

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication LANCIA		Type Superjolly 315.000		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'5 7 8-A	
Caractéristiques: "SUPERJOLLY" centre paroi AV.- "IGM 3400 OM" sur plaquette constructeur sous siège de droite.- "315.000" devant Nos châssis et mot. Carburant essence								
Constructeur du châssis LANCIA & Co, Torino (I) - Importateur IREX AG, Zurich						Nombre de cylindres 4		
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant en haut sur longeron (judas devant siège) + plaquette						
N° du moteur frappé		à droite, sur carter volant, derrière 4ème cyl. (judas sous siège)						
Type du moteur 315.000 - à cyl. opposés, horizontal, OHV, avec carburateur SOLEX F 35 AHD								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 1'488 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'770		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'780		
Entretien avant		Vitesse en 1 ^{re} 27		Voie avant 1'385		Hauteur 1'990		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 110		Voie arrière 1'500		Empattement 2'550		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,50/12,40		Porto à faux arr. 960		
Frein à pied		hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté par dépression *						
Frein à main		mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière *						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'050	330	1'380	Dimension	6.00/6.40	- 16	6,00/	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'750 par essieu		6,40-16	Largeur
Total			3'400	**)	MICHELIN	KC	PIRELLI T	Hauteur
Gar. de fabr.	1'750	1'750	3'500		8 Ply		8 Ply	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porto à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 58 IGM		
Alésage		80		Course 74		C.V. impôts 7,58		
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	4/ SIEM A 1.532 E 3	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV = séparés, sous phares (blanc)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques		latéraux derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = séparés, à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, à côté feux AR	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'000 t/min +)	- Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

- *) Freins : Frein de service : Avec limiteur de pression de freinage sur l'essieu arrière.
- **) Poids total : Doit être limité à 3'400 kg = démarrage en côte de 15 % = insuffisant.
- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration Filtro aria RETEX tipo 222.403
2 pots d'échappement = LANCIA-IGM 1458 AS
LANCIA-IGM 1528 BS.
- §) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.6.64/ 15.10.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique L A N C I A	Type S u p e r j o l l y 315.000	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'5 7 8-A				
Caractéristiques "SUPERJOLLY" centre paroi AV.- "IGM 3400 OM" sur plaquette constructeur sous siège de droite.-"315.000" devant Nos châssis et mot. Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis LANCIA & Co, Torino (I) - Importateur IREX AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron (judas devant siège) + plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur carter volant, derrière 4ème cyl. (judas sous siège)								
Type du moteur 315.000 - à cyl. opposés, horizontal, OHV, avec carburateur SOLEX F 35 AHD								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'488 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.						
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.				
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	27	Voie avant 1'385				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	110	Voie arrière 1'500				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,50/12,40				
Frein à pied	hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté par dépression *							
Frein à main	mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière *							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'050	330	1'380	Dimension	6.00/6.40	- 16	6,00/	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'750 par	essieu	6,40-16	Largeur
Total			3'400	**)	MICHELIN	XC	PIRELLI T	Hauteur
Gar. de fabr.	1'750	1'750	3'500		8 Ply		8 Ply	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		LANCIA		C.V. frein 58 IGM
Alésage		80		Course		74		C.V. Impôts 7,58
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total		3		(avant milieu		arr.)		Places debout

Phares: marque	4/ SIEM A 1.532 E 3	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV = séparés, sous phares (blanc)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques		latéraux derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = séparés, à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, à côté feux AR	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'000 t/min +)	- Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

- *) Freins : Frein de service : Avec limiteur de pression de freinage sur l'essieu arrière.
- **) Poids total : Doit être limité à 3'400 kg = démarrage en côte de 15 % = insuffisant.
- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration Filtro aria RETEX tipo 222.403
2 pots d'échappement = LANCIA-IGM 1458 AS
LANCIA-IGM 1528 BS.
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.6.64/ 15.10.64

La Commission d'expertise-type