

|   |                       |  |                    |                          |                       |                      |        |                       |
|---|-----------------------|--|--------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|--------|-----------------------|
| Genre du véhicule   | Marque de fabrication |  | Type               |                          | Modèle<br>année       | Bordereau-type<br>N° |        |                       |
| Voiture de tourisme   | GLAS                  |  | 1300 GT - 211      |                          | 1964                  | 4'577                |        |                       |
| Caractéristiques "GLAS 1300 GT" sur couvercle du coffre, -"211-..." devant No du châssis et "130" |                       |  |                    |                          |                       |                      |        |                       |
| devant No du moteur   |                       | Carburant essence  |                    | Nombre de cylindres 4    |                       |                      |        |                       |
| Constructeur du châssis Hans GLAS GmbH, Dingolfing (D) - Importateur ISAR AG, Urdorf (ZH)         |                       |  |                    |                          |                       |                      |        |                       |
| N° du châssis frappé  |                       | à droite, à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette constructeur |                    |                          |                       |                      |        |                       |
| N° du moteur frappé   |                       | à l'arrière, en haut sur le bloc-moteur                                  |                    |                          |                       |                      |        |                       |
| Type du moteur 130 - en ligne, vertical, avec arbre à cames en tête, 2 carburateurs SOLEX 35 RH   |                       |  |                    |                          |                       |                      |        |                       |
| Position du mot. avant  |                       | Frein-moteur   |                    |                          |                       |                      |        |                       |
| Cylindrée 1'290 cm³   |                       | Frein de remorque  |                    |                          | Dimensions ext. en mm |                      |        |                       |
| Temps 4   |                       | Transmission toutes synchron. Treuil/Cabest.                             |                    |                          | Longueur 4'050        |                      |        |                       |
| Refroidissement eau   |                       | Nombre vit. avant 4  |                    | Crochet rem.             |                       |                      |        |                       |
| Entraînement arrière  |                       | Vitesse en 1 <sup>re</sup> 45  |                    | Voie avant 1'280         |                       | Largeur 1'550        |        |                       |
| Nombre d'axes 2   |                       | Vitesse en prise dir. 170  |                    | Voie arrière 1'220       |                       | Hauteur 1'280        |        |                       |
| Nombre de pneus 4   |                       | Bloquage différentiel  |                    | Diam. de braq. 9,20/9,25 |                       | Empattement 2'320    |        |                       |
| Frein à pied hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne                              |                       |  |                    |                          |                       |                      |        |                       |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière                       |                       |  |                    |                          |                       |                      |        |                       |
| Poids   | avant                 | arr.   | total              | Pneumat.                 | avant                 | arr.                 | ou     | Dimensions int. en mm |
| A vide  | 470                   | 420  | 890                | Dimension                | 6,25-14               | 6,25-14              | 145-14 | Longueur              |
| Charge utile  | 80                    | 200  | 280                | Charge pneu              | 350                   | 350                  |        | Largeur               |
| Total   | 550                   | 620  | 1'177              |                          | 4 Fly                 |                      |        | Hauteur               |
| Gar. de fabr.   | 550                   | 670  | 1'200              |                          | Tubeless              |                      |        | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier +)   |                       |  | Nombre de portes 2 |                          | Porte à faux arr.     |                      |        |                       |
| Direction: position   |                       | à gauche   |                    | Marque du moteur GLAS    |                       | C.V. frein 75 DIN    |        |                       |
| Alésage   |                       | 75   |                    | Course 73                |                       | C.V. impôts 6,57     |        |                       |
| Forme de la carrosserie   |                       | limousine (Coupé) (Carrosserie P. Frua)                                  |                    |                          |                       |                      |        |                       |
| Nombre de places: total   |                       | 2 + 2  |                    | (avant 2 milieu arr. 2)  |                       | Places debout        |        |                       |
| place limitée vers le haut et vers le bas   |                       |  |                    |                          |                       |                      |        |                       |

|                          |                               |                              |                                       |
|--------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque           | 2/ CARELLO E 3                | Indic. de direction          | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin      |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux, asymétriques        | AV = séparés sous pare-chocs | (orange)                              |
| Feux de position         | 2/ dans les phares + 2 de     | AR = combinés avec feux AR   | (rouge)                               |
| Phare brouillard         | stationnement                 | Essuie-glace                 | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières            | 2/ combinés avec clignoteurs  | Avertisseur                  | 1/ électrique (2-tons)                |
| Réfecteurs               | 2/ entre feux AR et stop      | Rétroviseur                  | 2/ intér, centre haut + extér, gauche |
| Feu stop                 | 2/ séparés à côté réflecteurs | Indicateur de vitesse        | km/h + compte-tours                   |
| Eclairage N° de contrôle | pr plaque oblongue seulement  | Parties dangereuses          |                                       |
| Phare marche arrière     |                               |                              |                                       |
| Équipement électr.       | 6 Volts                       |                              |                                       |
| Mesure du bruit          | 83 dB à 5'500 t/min ++)       | - Avertisseur =              | 100 dB                                |

Observations et exceptions

- + ) Poids remorquable garantis : Avec frein 700 kg  
sans frein 450 kg.
- ++ ) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration MANN 43 045 102  
Pot de détente et pot principal LEISTRITZ avec chicanes.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.6.64

La Commission d'expertise-type

|   |  |  |   |                          |                          |                       |                       |                       |
|---|--|--|---|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule   | Marque de fabrique   |  | Type                                    |                          | Modèle<br>année          | Bordereau-type<br>N°  |                       |                       |
| Voiture de tourisme   | G L A S  |  | 1 3 0 0 G T - 2 1 1                     |                          | 1964                     | 4 ' 5 7 7             |                       |                       |
| Caractéristiques "GLAS 1300 GT" sur couvercle du coffre, -"211-..." devant No du châssis et "130" devant No du moteur |  |  |   |                          |                          |                       |                       |                       |
| Constructeur du châssis   |  |  | Carburant essence                       |                          |                          |                       | Nombre de cylindres 4 |                       |
| Hans GLAS GmbH, Dingolfing (D) - Importateur ISAR AG, Urdorf (ZH)   |  |  |   |                          |                          |                       |                       |                       |
| N° du châssis frappé  | à droite, à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette constructeur |  |   |                          |                          |                       |                       |                       |
| N° du moteur frappé   | à l'arrière, en haut sur le bloc-moteur                                  |  |   |                          |                          |                       |                       |                       |
| Type du moteur 130 - en ligne, vertical, avec arbre à cames en tête, 2 carburateurs SOLEX 35 RH                       |  |  |   |                          |                          |                       |                       |                       |
| Position du mot. avant  |  | Frein-moteur                                 |   |                          |                          |                       |                       |                       |
| Cylindrée   | 1'290 cm <sup>3</sup>  | Frein de remorque                            |   |                          |                          | Dimensions ext. en mm |                       |                       |
| Temps   | 4  | Transmission toutes synchron. Treuil/Cabest. |   |                          |                          | Longueur 4'050        |                       |                       |
| Refroidissement   | eau  | Nombre vit. avant                            | 4                                       | Crochet rem.             |                          | Largeur 1'550         |                       |                       |
| Entraînement  | arrière  | Vitesse en 1 <sup>re</sup>                   | 45                                      | Voie avant               | 1'280                    | Hauteur 1'280         |                       |                       |
| Nombre d'axes   | 2  | Vitesse en prise dir.                        | 170                                     | Voie arrière             | 1'220                    | Empattement 2'320     |                       |                       |
| Nombre de pneus   | 4  | Bloquage différentiel                        |   | Diam. de braq. 9,20/9,25 |                          | Porte à faux arr. 950 |                       |                       |
| Frein à pied  | hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne                  |  |   |                          |                          |                       |                       |                       |
| Frein à main  | mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière           |  |   |                          |                          |                       |                       |                       |
| Poids   | avant  | arr.   | total                                   | Pneumat.                 | avant                    | arr.                  | ou                    | Dimensions int. en mm |
| A vide  | 470  | 420  | 890                                     | Dimension                | 6.25-14                  | 6.25-14               | 145-14                | Longueur              |
| Charge utile  | 80   | 200  | 280                                     | Charge pneu              | 350                      | 350                   |                       | Largeur               |
| Total   | 550  | 620  | 1'177                                   |                          | 4 Fly                    |                       |                       | Hauteur               |
| Gar. de fabr.   | 550  | 670  | 1'200                                   |                          | Tubeless                 |                       |                       | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier +)   |  |  | Nombre de portes                        |                          | 2                        |                       |                       | Porte à faux arr.     |
| Direction: position   |  | à gauche                                     |   | Marque du moteur         |                          | GLAS                  |                       | C.V. frein 75 DIN     |
| Alésage   |  | 75   |   | Course                   |                          | 73                    |                       | C.V. Impôts 6,57      |
| Forme de la carrosserie   |  |  | limousine (Coupé) (Carrosserie P. Frua) |                          |                          |                       |                       |                       |
| Nombre de places: total   |  |  | 2 + 2                                   |                          | (avant 2 milieu arr. 2 ) |                       | Places debout         |                       |
| place limitée vers le haut et vers le bas   |  |  |   |                          |                          |                       |                       |                       |

|                          |                               |                              |                                       |
|--------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque           | 2/ CARELLO E 3                | Indic. de direction          | 4/ clignoteurs avec lampo-témoin      |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux, asymétriques        | AV = séparés sous pare-chocs | (orange)                              |
| Feux de position         | 2/ dans les phares + 2 de     | AR = combinés avec feux AR   | (rouge)                               |
| Phare brouillard         | stationnement                 | Essuie-glace                 | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières            | 2/ combinés avec clignoteurs  | Avertisseur                  | 1/ électrique (2-tons)                |
| Réflecteurs              | 2/ entre feux AR et stop      | Rétroviseur                  | 2/ intér, centre haut + extér, gauche |
| Feu stop                 | 2/ séparés à côté réflecteurs | Indicateur de vitesse        | km/h + compte-tours                   |
| Eclairage N° de contrôle | pr plaque oblongue seulement  | Parties dangereuses          |                                       |
| Phare marche arrière     |                               |                              |                                       |
| Équipement électr.       | 6 Volts                       |                              |                                       |
| Mesure du bruit          | 83                            | dB à 5'500 t/min ++)         | - Avertisseur = 100 dB                |

Observations et exceptions

- + ) Poids remorquable garantis : Avec frein 700 kg  
sans frein 450 kg.
- ++ ) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration MANN 43 045 102  
Pot de détente et pot principal LEISTRITZ avec chicanes.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.6.64

La Commission d'expertise-type