

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	GLAS		1300 GT - 211		1964	4'577		
Caractéristiques "GLAS 1300 GT" sur couvercle du coffre, -"211-..." devant No du châssis et "130" devant No du moteur								
Carburant essence			Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis Hans GLAS GmbH, Dingolfing (D) - Importateur ISAR AG, Urdorf (ZH)								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à l'arrière, en haut sur le bloc-moteur								
Type du moteur 130 - en ligne, vertical, avec arbre à cames en tête, 2 carburateurs SOLEX 35 RH								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'290 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toutes synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'050		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'550		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 45	Voie avant 1'280		Hauteur 1'280			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 170	Voie arrière 1'220		Empattement 2'320			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,20/9,25		Porte à faux arr. 950		
Frein à pied hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	470	420	890	Dimension	6,25-14	6,25-14	145-14	Longueur
Charge utile	80	200	280	Charge pneu	350	350		Largeur
Total	550	620	1'177		4 Fly			Hauteur
Gar. de fabr.	550	670	1'200		Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier +)			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.			
Direction: position		à gauche		Marque du moteur GLAS		C.V. frein 75 DIN		
Alésage		75		Course 73		C.V. impôts 6,57		
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé) (Carrosserie P. Frua)						
Nombre de places: total		2 + 2		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout		
place limitée vers le haut et vers le bas								

Phares: marque	2/ CARELLO E 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés sous pare-chocs	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares + 2 de	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard	stationnement	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ entre feux AR et stop	Rétroviseur	2/ intér, centre haut + extér, gauche
Feu stop	2/ séparés à côté réflecteurs	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'500 t/min ++)	- Avertisseur = 100 dB	

Observations et exceptions

- +) Poids remorquable garantis : Avec frein 700 kg
sans frein 450 kg.
- ++) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration MANN 43 045 102
Pot de détente et pot principal LEISTRITZ avec chicanes.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	G L A S		1 3 0 0 G T - 2 1 1		1964	4 ' 5 7 7		
Caractéristiques "GLAS 1300 GT" sur couvercle du coffre, -"211-..." devant No du châssis et "130" devant No du moteur								
Constructeur du châssis			Carburant essence				Nombre de cylindres 4	
Hans GLAS GmbH, Dingolfing (D) - Importateur ISAR AG, Urdorf (ZH)								
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant à l'intérieur de l'aile + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé	à l'arrière, en haut sur le bloc-moteur							
Type du moteur 130 - en ligne, vertical, avec arbre à cames en tête, 2 carburateurs SOLEX 35 RH								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'290 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toutes synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'050		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'550		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 45	Voie avant 1'280		Hauteur 1'280			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 170	Voie arrière 1'220		Empattement 2'320			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,20/9,25		Porte à faux arr. 950		
Frein à pied hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	470	420	890	Dimension	6.25-14	6.25-14	145-14	Longueur
Charge utile	80	200	280	Charge pneu	350	350		Largeur
Total	550	620	1'177		4 Fly			Hauteur
Gar. de fabr.	550	670	1'200		Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier +)			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.			
Direction: position		à gauche		Marque du moteur GLAS		C.V. frein 75 DIN		
Alésage		75		Course 73		C.V. Impôts 6,57		
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé) (Carrosserie P. Frua)						
Nombre de places: total		2 + 2		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout		
place limitée vers le haut et vers le bas								

Phares: marque	2/ CARELLO E 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampo-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés sous pare-chocs	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares + 2 de	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard	stationnement	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et stop	Rétroviseur	2/ intér, centre haut + extér, gauche
Feu stop	2/ séparés à côté réflecteurs	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	83	dB à 5'500 t/min ++)	- Avertisseur = 100 dB

Observations et exceptions

- +) Poids remorquable garantis : Avec frein 700 kg
sans frein 450 kg.
- ++) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration MANN 43 045 102
Pot de détente et pot principal LEISTRITZ avec chicanes.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.6.64

La Commission d'expertise-type