

Genre du véhicule ^{+))} Chariot à mot.agric. châssis (4 x 4)		Marque de fabrique A E B I		Type T P 2000 - Transporter moteur diesel		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 5 7 6										
Caractéristiques "TP 2000" à l'avant, à gauche sur le véhicule et sur plaquette du constructeur																	
sous le siège du conducteur				Carburant diesel		Nombre de cylindres 1											
Constructeur du châssis A E B I & Co. AG, Berthoud (BE) CH																	
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière sur le carter de la boîte c.v. + sur plaquette																	
N° du moteur frappé à droite, sur carter de la turbine à air, plaquette rivée																	
Type du moteur L D A 90 - monocylindre, vertical, à injection directe																	
Position du mot. avant		Frein-moteur															
Cylindrée 572 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest. (AV=s.dem.		Longueur 3'680											
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4 **		Crochet rem. (AR=standard		Largeur 1'510											
Entraînement ttes roues		Vitesse en 1" 2,4 **		Vole avant 1'250		Hauteur 1'320											
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 17,5 **		Vole arrière *)		Empattement 2'350											
Nombre de pneus 4 ou 6 *)		Bloquage différentiel		Diam. de braç. 9,00		Porte à faux arr.											
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière																	
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière, avec arrêt																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Garantie		Dimensions int. en mm	
A vide						*)		Dimension		6.50-16		6.50-16		VEITH		Longueur	
Charge utile								Charge pneu		975		975		6.12.63		Largeur	
Total										8 Ply				3,5 Atü		Hauteur	
Gar. de fabr.						*)										Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes						Porte à faux arr.					
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur LOMBARDINI (I)				C.V. frein 10 DIN				C.V. Impôts 2,92					
Alésage 90				Course 90													
Forme de la carrosserie																	
Nombre de places: total 2				(avant milieu arr.)				Places debout									

§)

Phares: marque		Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ BOSCH A 1200		AV = à côté des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares		AR = à côté des feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières 2/ séparés à côté des clignoteurs		Avertisseur 1/ cornet
Réfecteurs 2/ séparés \varnothing 70		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr. 12 Volts		
Mesure du bruit 84 bB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions

		<u>avec pneus simples</u>	<u>avec pneus jumelés à l'arrière</u>
*) <u>Poids garantis</u>	AV	1'400 kg	1'400 kg
	AR	2'500	2'800
	Total	3'300	3'600
Poids à vide sans pont		860	925
Voie arrière		1'250 mm	1'200 mm
***) <u>Transmission</u> :	A partir du No de châssis .99 = boîte c.v. avec arbre de renvoi 2 x 4 vitesses V max. 20 km/h, V libre vitesse 2 km/h à 3'000 t/min au moteur.		
+) Peut également être immatriculé comme <u>chariot à moteur industriel.</u>			
§) <u>Equipement</u> :	Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.		

La vis d'arrêt du volet côté "ouvert" doit être assurée et plombée (ACF 18.7.61 art.7).

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 25.3.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule ^{+))} Chariot à mot.agric. châssis (4 x 4)		Marque de fabrique A E B I		Type T P 2000 - Transporter moteur diesel			Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 5 7 6
Caractéristiques "TP 2000" à l'avant, à gauche sur le véhicule et sur plaquette du constructeur								
sous le siège du conducteur				Carburant diesel		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis A E B I & Co. AG, Berthoud (BE) CH								
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière sur le carter de la boîte c.v. + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur carter de la turbine à air, plaquette rivée								
Type du moteur L D A 90 - monocylindre, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	572 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest. (AV=s.dcm.		Longueur 3'680		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4 **		Crochet rem. (AR=standard		Largeur 1'510		
Entraînement ttes roues	Vitesse en 1" 2,4 **		Voie avant 1'250		Hauteur 1'320			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 17,5 **		Voie arrière *)		Empattement 2'350		
Nombre de pneus	4 ou 6 *)		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,00		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière, avec arrêt								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Garantie	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	6.50-16	6.50-16	VEITH	Longueur
Charge utile				Charge pneu	975	975	6.12.63	Largeur
Total					8 Ply		3,5 Atü	Hauteur
Gar. de fabr.			*)					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur LOMBARDINI (I)			C.V. frein 10 DIN	
Alésage 90				Course 90			C.V. impôts 2,92	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque		Indic. de direction 4/	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/	BOSCH A 1200	AV = à côté des phares	(orange)
Feux de position 2/	dans les phares	AR = à côté des feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières 2/	séparés à côté des clignoteurs	Avertisseur 1/	cornet
Réfecteurs 2/	séparés ϕ 70	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions

		<u>avec pneus simples</u>	<u>avec pneus jumelés à l'arrière</u>
*) <u>Poids garantis</u>	AV	1'400 kg	1'400 kg
	AR	2'500	2'800
	Total	3'300	3'600
Poids à vide sans pont		860	925
Voie arrière		1'250 mm	1'200 mm
**)	<u>Transmission</u> : A partir du No de châssis 99 = boîte c.v. avec arbre de renvoi 2 x 4 vitesses V max. 20 km/h, V 1ère vitesse 2 km/h à 3'000 t/min au moteur.		
+) <u>Pout également être immatriculé comme chariot à moteur industriel.</u>			
§) <u>Équipement</u> :	Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.		

La vis d'arrêt du volet côté "ouvert" doit être assurée et plombée (ACF 18.7.61 art.7).

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 25.3.64

La Commission d'expertise-type