

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Monoaxe agr.av. ou sans rem. à essieu moteur :		A E B I		A M 30 - diesel		1964	4' 5 7 5
Caractéristiques "AM 30" à l'avant, sur capot du moteur + sur plaquette du constructeur sur boîte à outils							
				Carburant diesel		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis		A E B I & Cie, SA, Berthoud BE (CH)					
N° du châssis frappé		à gauche, à l'arrière sur boîte c.v. + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		sur plaquette, à l'avant, sur conduite d'air					
Type du moteur		1055 DRT 13 (No 404)					
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		551 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		air		Nombre vit. avant 6		Crochet rem.	
Entraînement ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 1,27		Voie avant 280 - 720		Longueur +) 2150/6150 ++)	
Nombre d'axes		1 resp. 2		Vitesse en prise dir. 17		Voie arrière 1'210	
Nombre de pneus		2 resp. 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 8,6 ++)	
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues de la remorque) avec					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant) arrêt					
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide		340	280	620 ++)	Dimension	5.00-12	6.50-16
Charge utile					Charge pneu	200	745
Total						2 Ply	6 Ply
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			
Direction: position		à mancherons		Marque du moteur		M A G	
Alésage		86		Course		95	
Forme de la carrosserie		pont ouvert					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
						Porte à faux arr. 1'510	
						C.V. frein 10 DIN	
						C.V. impôts 2,81	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1224 ϕ 75	
	1/ réflecteur (AV= blanc) ϕ 73	
	(AR= rouge)	Essuie-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux de croisement	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	2/ sur feux AR ϕ 55	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	6 Volts volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	85 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

- +) Dimensions du monoaxe (* Largeur: avec garde-boue = 785 mm)
- ++) Dimensions du monoaxe avec remorque à essieu moteur.- Poids à vide avec remorque.

Remorque: Charge utile = 1'200 kg

Équipement = AV = 2 réflecteurs (blanc)
 AR = 2 réflect. triangulaires (rouge) 150 mm de côté
 1 feu arrière (rouge) à gauche

Distance axe AR / attache = 3'450 mm

Régulateur du moteur: Assurer et plomber la vis de butée du levier du régulateur centrifuge placée à l'avant du moteur. (ACF 18.7.61, art. 7, chiff. 3).

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 25.3.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Monoxe agr.av. ou sans rem. à essieu moteur		A E B I		A M 30 - diesel		1964	4' 5 7 5		
Caractéristiques "AM 30" à l'avant, sur capot du moteur + sur plaquette du constructeur sur boîte à outils									
				Carburant diesel	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis		A E B I & Cie. SA, Berthoud BE (CH)							
N° du châssis frappé		à gauche, à l'arrière sur boîte c.v. + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé		sur plaquette, à l'avant, sur conduite d'air							
Type du moteur		1055 DRT 13 (No 404)							
Position du mot.		avant Frein-moteur							
Cylindrée		551 cm ³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest. Longueur +) 2150/6150 ++)			
Refroidissement		air		Nombre vit. avant 6		Crochet rem. Largeur *) 700/1400			
Entraînement ttes roues		Vitesse en 1 ^{re}		1,27		Voie avant 280 - 720 Hauteur 1070/1070			
Nombre d'axes		1 resp. 2		Vitesse en prise dir. 17		Voie arrière 1'210 Empattement 3680			
Nombre de pneus		2 resp. 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 8,6 ++) Porte à faux arr. 1420/1690			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues de la remorque) avec									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant) arrêt									
Poids		avant arr.		total		Pneumat. avant arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		340 280		620 ++)		Dimension 5.00-12 6.50-16		Longueur 3'200 ++)	
Charge utile						Charge pneu 200 745		Largeur 1'400	
Total						2 Ply 6 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr. 1'510	
Direction: position		à mancherons		Marque du moteur		M A G		C.V. frein 10 DIN	
Alésage		86		Course		95		C.V. impôts 2,81	
Forme de la carrosserie		pont ouvert							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout			

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1224 \emptyset 75	
	1/ réflecteur (AV= blanc) \emptyset 73	
	(AR= rouge)	Essule-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux de croisement	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	2/ sur feux AR \emptyset 55	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	6 Volts volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	85 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

+) Dimensions du monoaxe (* Largeur: avec garde-boue = 785 mm)

++) Dimensions du monoaxe avec remorque à essieu moteur. - Poids à vide avec remorque.

Remorque: Charge utile = 1'200 kg

Équipement = AV = 2 réflecteurs (blanc)
 AR = 2 réflect. triangulaires (rouge) 150 mm de côté
 1 feu arrière (rouge) à gauche

Distance axe AR / attache = 3'450 mm

Régulateur du moteur: Assurer et plomber la vis de butée du levier du régulateur centrifuge placée à l'avant du moteur. (ACF 18.7.61, art. 7, chiff. 3).

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 25.3.64.

La Commission d'expertise-type