

Genre du véhicule		Monoaxe agr. av. ou sans rem. à essieu moteur.		Marque de fabrication		A E B I		Type		A M 30 - essence		Modèle année		1964		Bordereau-type N°		4' 5 7 4																																									
Caractéristiques "AM 30" à l'avant, sur capot du moteur + sur plaquette du constructeur sur boîte à outils																																																											
										Carburant					essence					Nombre de cylindres					1																																		
Constructeur du châssis																				A E B I & Cie. SA, Berthoud										BE (CH)																													
N° du châssis frappé										à gauche, à l'arrière sur boîte c.v + sur plaquette																																																	
N° du moteur frappé										à gauche, sur le bloc à côté jauge d'huile + sur plaquette																																																	
Type du moteur																				420 - 13																																							
Position du mot. avant										Frein-moteur																																																	
Cylindrée					421 cm³					Frein de remorque					Dimensions ext. en mm																																												
Temps					4					Transmission					mécanique					Treuil/Cabest.					Longueur +) 2150/6150 ++)																																		
Refroidissement air (turbo)										Nombre vit. avant										6					Crochet rem.					Largeur *) 700/1400																													
Entraînement ttes roues										Vitesse en 1 <sup>re</sup>										1,27					Voie avant					280 - 720					Hauteur					1070/1070																			
Nombre d'axes										1 resp. 2										Vitesse en prise dir.					17					Voie arrière					1'210					Empattement					3680														
Nombre de pneus										2 resp. 4										Bloquage différentiel					oui					Diam. de braq.					8,6 ++)					Porte à faux arr. 1420/1690																			
Frein à pied										mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues de la remorque) avec																																																	
Frein à main										mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant ) arrêt																																																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.				Dimensions int. en mm																																											
A vide		320		280		600 ++)		Dimension		5.00-12		6.50-16				Longueur ++)		3'200																																									
Charge utile								Charge pneu		200		745				Largeur		1'400																																									
Total										2 Ply		6 Ply				Hauteur																																											
Gar. de fabr.																Haut. ridelles																																											
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes										Porte à faux arr. 1'510																																							
Direction: position										à mancherons										Marque du moteur										UNIVERSAL										C.V. frein										9 DIN									
Alésage										84										Course										76										C.V. Impôts										2,14									
Forme de la carrosserie																				pont ouvert																																							
Nombre de places: total										1										(avant					milleu					arr.					)					Places debout																			

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1224 $\phi$ 75	
	1/ réflecteur (AV= blanc) $\phi$ 73	
	(AR= rouge)	Essuie-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux de croisement.	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	2/ sur feux AR $\phi$ 55	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	6 Volts volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	83 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

- + ) Dimensions du monoaxe (\* largeur: avec garde-boue = 785 mm)
- ++ ) Dimensions du monoaxe avec remorque à essieu moteur.- Poids à vide avec remorque.

Remorque: Charge utile = 1'200 kg

Équipement = AV = 2 réflecteurs (blanc) 100 cm<sup>2</sup>  
AR = 2 réflect. triangulaires (rouge) 150 mm de côté  
1 feu arrière (rouge) à gauche

Distance axe AR / attache = 3'450 mm.

Régulateur du moteur: Assurer et plomber la vis de butée du levier du régulateur  
(ACF 17.7.61, art. 7, chiff. 3)

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 25.3.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Monoaxe agr.av.ou sans rem. à essieu moteur		Marque de fabrique		A E B I		Type		A M 30 - essence		Modèle année		1964		Bordereau-type N°		4' 5 7 4					
Caractéristiques "AM 30" à l'avant, sur capot du moteur + sur plaquette du constructeur sur boîte à outils																							
										Carburant		essence		Nombre de cylindres						1			
Constructeur du châssis										A E B I & Cie. SA, Berthoud		BE (CH)											
N° du châssis frappé à gauche, à l'arrière sur boîte c.v + sur plaquette																							
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc à côté jauge d'huile + sur plaquette																							
Type du moteur 420 - 13																							
Position du mot. avant										Frein-moteur													
Cylindrée		421 cm³		Frein de remorque																Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.												Longueur +) 2150/6150 ++)			
Refroidissement air (turbo)				Nombre vit. avant		6		Crochet rem.												Largeur *) 700/1400			
Entraînement ttes roues		Vitesse en 1"		1,27		Voie avant		280 - 720												Hauteur 1070/1070			
Nombre d'axes		1 resp. 2		Vitesse en prise dir.		17		Voie arrière		1'210												Empattement 3680	
Nombre de pneus		2 resp. 4		Bloquage différentiel		oui		Diam. de braq.		8,6 ++)												Porte à faux arr. 1420/1690	
Frein à pied										mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues de la remorque) avec													
Frein à main										mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant ) arrêt													
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm									
A vide		320		280		600 ++)		Dimension		5.00-12		6.50-16		Longueur ++) 3'200									
Charge utile								Charge pneu		200		745		Largeur 1'400									
Total								2 Ply		6 Ply		Hauteur											
Gar. de fabr.														Haut. ridelles									
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes										Porte à faux arr. 1'510			
Direction: position										à mancherons		Marque du moteur		UNIVERSAL		C.V. frein		9 DIN					
Alésage										84		Course		76		C.V. impôts		2,14					
Forme de la carrosserie pont ouvert																							
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. ) Places debout																							

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1224 $\phi$ 75	
	1/ réflecteur (AV= blanc) $\phi$ 73	
	(AR= rouge)	Essuie-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux de croisement.	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	2/ sur feux AR $\phi$ 55	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	83 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

- +) Dimensions du monoaxe (\* largeur: avec garde-boue = 785 mm)
- ++) Dimensions du monoaxe avec remorque à essieu moteur.- Poids à vide avec remorque.
- Remorque: Charge utile = 1'200 kg
- |            |                               |         |                     |
|------------|-------------------------------|---------|---------------------|
| Equipement | = AV = 2 réflecteurs          | (blanc) | 100 cm <sup>2</sup> |
|            | AR = 2 réflect. triangulaires | (rouge) | 150 mm de côté      |
|            | 1 feu arrière                 | (rouge) | à gauche            |
- Distance axe AR / attache = 3'450 mm.

Régulateur du moteur: Assurer et plomber la vis de butée du levier du régulateur  
(ACF 17.7.61, art. 7, chiff. 3)

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 25.3.64.

La Commission d'expertise-type