

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	MB - TRAC	1300 1	CH 4573 05

Constructeur DAIMLER-BENZ-AKTIEGESELLSCHAFT, Zweigniederlassung Gaggenau, D-7560 Gaggenau (D)
 Identification "MB-TRAC 1300 1" sur la plaquette du constructeur
"443 161 00" devant le No du châssis
 Plaquette constructeur À droite, dans l'entrée, sur montant avant de porte
 N° du châssis À droite, à l'avant, latéralement sur le longeron, devant l'essieu avant
 Identification du moteur "OM 352A, L1V/2" à droite, latéralement sur le bloc, plaquette rivée
 Importateur principal ROBERT AEBI AG, Postfach, B023 Zurich
 Véhicule homologué 443 161 00 010 100

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction hydrostatique, avec assistance hydraulique
 Transmission méc. synchron. + boîte complémentaire + s.d. vitesses lentes
 Nombre de vitesses 6 ou 6x2 ou 6x3 Entraînement toutes roues **)
 Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues, avec assistance par air comprimé
 Frein auxiliaire (à ressorts, progressif, sur les roues AR; pression de service + libération de secours par soupape de garde 4 circuits; libération mécanique par vis
 Frein d'arrêt (
 Retentisseur ---
 Contrôle 2 circuits par contrôle du niveau; lampe témoin séparée

Moteur	Marque	<u>MERCEDES-BENZ</u>	Type	<u>OM 352A, L1V/2</u>
Construction	<u>en ligne</u>	Temps	<u>4</u>	
Carburant	<u>D</u>	Position	<u>avant</u>	
Refroidissement	<u>eau</u>	Nombre cylindres	<u>6</u>	
Alésage	<u>97</u>	Course	<u>128</u>	
Cylindrée	<u>5672</u>	CV-impôt	<u>28,89</u>	
Puissance en kW	<u>92</u>	à t/min	<u>2600</u>	
DIN	CV		<u>125</u>	
Bruit à proximité	<u>104</u>	dB/A	à t/min	<u>2780</u> *)
Silencieux	<u>1 = 700x210x115</u>	mm		
Mesure des gaz	<u>Bacharach</u>	<u>6,0</u>		
	<u>BOSCH</u>	<u>noircissement 4,2</u>	<u>(45%)</u>	

Carrosserie tracteur avec cabine
 Nombre de portes 2 Indic. vitesse ---
 Ceintures sécurité --- Rétroviseurs XXXXXX / gauche / droite
 Cale 1/500x340x200 mm Attelage sur demande
 Antivol ---

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	<u>3160</u>	<u>2760</u>	<u>5920</u>
Charge utile			<u>---</u>
Poids total			
Poids fabri.	<u>5060</u>	<u>5060</u>	<u>10000</u>
Dimens. pneus	<u>18,4 - 30</u>	<u>18,4 - 30</u>	(Variantes +)
Ply/bars	<u>10 / 1,8</u>	<u>10 / 1,8</u>	voir
Charge	<u>5060</u>	<u>5060</u>	remarques)
pour V max	<u>35</u>	<u>35</u>	

Nombre de places 2 (s.d. siège pivotant au centre)
Dimensions
 Longueur intérieur 5000 Empattements 2650 /
 Largeur 2470 Essieu double av 1870 ar 1870
 Hauteur 2975 Voie av 1870 - 2000
 Porte à faux lat. --- Voies av 1870 - 2000
 av 1190 ar 1870 - 2000
 ar 1160 Braquage ø g12700 d 12500

Garantie poids remorquable avec frein	<u>30000 kg</u>
Garantie poids remorquable sans frein	
Garantie poids de l'ensemble	
Poids remorquable testé	<u>22000 kg</u>
Vitesse maximale selon le constructeur	<u>34</u> km/h
Vitesse maximale testée	<u>36</u> km/h

Distance volant - vers l'avant du véhicule - ---
 à 2780 t/min au moteur, 645/1135t/min à la prise de force

Équipement	§)	M
Feux de route		M
Feux de croisement		M
Feux de position		A (E)
Feux rouges		R-S1 (E)
Feux stop		R-S1 (E)
Clignoteurs	av	AV= 4 (E) ar 2a (E)
Catadiopres	av	ar 2+2= I (E)
Feux de gabarit	av	A (E) ar
Lampes de travail		AV= 2 / AR= 2 sur le toit de la cabine avec LT
Eclairage plaque		1/ à gauche combiné
Essuie-glace		1/ balai avec/sans lave-glace
Avertisseurs		HELLA el 20 005 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur		
Marque et type	MB - TRAC 1300 1		
Homologation			
N°	CH	4573 05	
Carrosserie			
Places	total 2	avant	
Poids à vide	5920	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	28,89
Poids total		Cylindrée	5672

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 26,3 km/h (1950 t/min), M7, IA 15,25 = 84,5 dB/A.
- **) Entraînement : sur toutes les roues avec déclenchement de la traction avant.
- +) Variante de pneus : 17.5 EM - 25 12 PR 6020 (3,5) V-max. 35 km/h voies AV + AR = 2000 mm.

§) Équipement : la hauteur des clignoteurs avant est admise pour raisons techniques;

Modifications par l'importateur:

- les feux de position dans les feux de croisement sont trop loin du bord; les phares sont déplacés vers l'extérieur;
- des feux de gabarit homologués sont montés à l'arrière.
- des bavettes sont montées à l'arrière.

A noter dans le permis de circulation:

- 101 - 1 plomb sur butée de pleine charge à travers le capuchon;
- 122 - autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50; le disque indiquant la largeur est obligatoire;
- lors de courses sur la voie publique, le siège du conducteur doit être fixé en position moyenne en avant (seulement si le véhicule est équipé du siège pivotant au centre).

Lieu et date de l'homologation Guggenau, 12.06.79.

Service fédéral d'homologation