

Genre du véhicule <sup>+</sup> ) Chariot à mot. agric. châssis (4 x 4)		Marque de fabrique A E B I		Type T P 2000 - Transporter moteur essence		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 5 7 3	
Caractéristiques "TP 2000" à l'avant, à gauche sur le véhicule et sur plaquette du constructeur sous le siège du conducteur								
				Carburant essence		Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis A E B I & Co. AG, Berthoud (BE) CH								
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière sur le carter de la boîte c.v. + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur le carter, plaquette rivée								
Type du moteur 2055 SRL G 6 H - en ligne, vertical, SV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	553 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest. (AV= s.dem.		Longueur 3'680		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4 **)		Crochet rem. (AR=standard)		Largeur 1'510		
Entraînement ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 2,4 **)		Voie avant 1'250		Hauteur 1'320			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 18 **)		Voie arrière *)		Empattement 2'350		
Nombre de pneus	4 ou 6 *)		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,00		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière, avec arrêt								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Garantie	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	6.50-16	6.50-16	VEITH	Longueur
Charge utile				Charge pneu	975	975	6.12.63	Largeur
Total					8 Ply		3,5 Atü	Hauteur
Gar. de fabr.			*)					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur M A G		C.V. frein 11 - 12 DIN		
Alésage			72	Course		68	C.V. Impôts 2,82	
Forme de la carrosserie								Places debout
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )				

§)

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ BOSCH A 1200	AV = à côté des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = à côté des feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ séparés à côté des clignoteurs	Avertisseur 1/ cornet
Réfecteurs 2/ séparés $\phi$ 70	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79 bB à 3'300 U/min	

## Observations et exceptions

		<u>avec pneus simples</u>	<u>avec pneus jumelés à l'arrière</u>
*) <u>Poids garantis</u>	AV	1'400 kg	1'400 kg
	AR	2'500	2'800
	Total	3'300	3'600

Poids à vide sans pont 820 885

Voie arrière 1'250 mm 1'200 mm

\*\*) Transmission : A partir du No de châssis 99 = boîte c.v. avec arbre de renvoi  
2 x 4 vitesses  
V max. 20 km/h, V libre vitesse 2 km/h à 3'300 t/min. au moteur.

+ ) Peut également être immatriculé comme chariot à moteur industriel.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art.7 chiff.3).

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 25.3.64

La Commission d'expertise-type

CYLINDRÉE TYPE 1110

Genre du véhicule <sup>+</sup> ) Chariot à mot.agric. châssis (4 x 4)		Marque de fabrique A E B I		Type T P 2000 - Transporter moteur essence		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 5 7 3	
Caractéristiques "TP 2000" à l'avant, à gauche sur le véhicule et sur plaquette du constructeur								
sous le siège du conducteur				Carburant essence		Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis A E B I & Co, AG, Berthoud (BE) CH								
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière sur le carter de la boîte c.v. + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur le carter, plaquette rivée								
Type du moteur 2055 SRL G 6 H - en ligne, vertical, SV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	553 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest. (AV= s.dem.			Longueur	3'680
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4 **)		Crochet rem. (AR=standard			Largeur	1'510
Entraînement ttes roues	Vitesse en 1" 2,4 **)		Voie avant 1'250		Hauteur			1'320
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 18 **)		Voie arrière *)		Empattement		2'350
Nombre de pneus 4 ou 6 *)		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,00		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière, avec arrêt								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Garantie	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	6.50-16	6.50-16	VEITH	Longueur
Charge utile				Charge pneu	975	975	6.12.63	Largeur
Total					8 Ply		3,5 Atü	Hauteur
Gar. de fabr.			*)					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur M A G		C.V. frein 11 - 12 DIN		
Alésage			72	Course		68	C.V. Impôts 2,82	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr. )			Places debout		

§)

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ BOSCH A 1200	AV = à côté des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = à côté des feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ séparés à côté des clignoteurs	Avertisseur 1/ cornet
Réfecteurs 2/ séparés $\phi$ 70	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79 bB à 3'300 U/min	

## Observations et exceptions

		<u>avec pneus simples</u>	<u>avec pneus jumelés à l'arrière</u>
*) <u>Poids garantis</u>	AV	1'400 kg	1'400 kg
	AR	2'500	2'800
	Total	3'300	3'600

Poids à vide sans pont 820 885

Voie arrière 1'250 mm 1'200 mm

\*\*\*) Transmission : A partir du No de châssis 199 = boîte c.v. avec arbre de renvoi  
2 x 4 vitesses  
V max. 20 km/h, V 1ère vitesse 2 km/h à 3'300 t/min. au moteur.

+ ) Peut également être immatriculé comme chariot à moteur industriel.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art.7 chiff.3).

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 25.3.64

La Commission d'expertise-type