

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque p. transport de marchandises		N E N C K I		K 3 S 1 - B 5 8		1964	4 ' 5 7 2	
Caractéristiques "K 3 S 1 - B 58" à l'avant, sur partie supérieure du renfort du timon								
Carburant				Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis		M. NENCKI AG, Langenthal						
N° du châssis frappé		à l'avant, sur partie supérieure du renfort du timon et sur plaquette						
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur						
Cylindrée		cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 3'262		
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'505		
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie		Hauteur 1'270		
Nombre d'axes		1	Vitesse en prise dir.		Distance axe/attache		2'300	
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 962	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, commande à air compr. indirecte, 1 conduite *)								
2 <sup>ème</sup> frein mécanique, à expansion interne, à câble								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	85	490	575	Dimension	9,00-13		Longueur 2'014	
Charge utile	80	1'710	1'790	Charge pneu	1'100		Largeur 1'435	
Total	165	2'200	2'365		8 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.		2'200	2'400				Haut. ridelles 360	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 907		
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein		
Alésage				Course		C.V. impôts		
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles						
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)		Places debout				

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ séparés, à côté des feux AR (rouge)
Feux de position	
Phare brouillard	Essule-glace
Feux arrières 2/ sous feux stop	Avertisseur
Réfecteurs AV=2 blancs $\emptyset$ 73 AR=2 triang. (rge)	Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

\*) Frein de service : Sur demande, à commande par dépression, directe ou électrique WARNER.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 25.3.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque p. transport de marchandises		NENCKI		K 3 S 1 - B 5 8		1964	4 ' 5 7 2
Caractéristiques "K 3 S 1 - B 58" à l'avant, sur partie supérieure du renfort du timon							
				Carburant		Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis		M. NENCKI AG, Langenthal					
N° du châssis frappé		à l'avant, sur partie supérieure du renfort du timon et sur plaquette					
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur	3'262
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur	1'505
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie		Hauteur	1'270
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Distance axe/attache			2'300
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 962	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, commande à air compr. indirecte, 1 conduite *)							
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	85	490	575	Dimension	9,00-13		Longueur 2'014
Charge utile	80	1'710	1'790	Charge pneu	1'100		Largeur 1'435
Total	165	2'200	2'365		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		2'200	2'400				Haut. ridelles 360
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 907	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles					
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )		Places debout			

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ séparés, à côté des feux AR (rouge)
Feux de position	
Phare brouillard	Essule-glace
Feux arrières 2/ sous feux stop	Avertisseur
Réflecteurs AV=2 blancs $\varnothing$ 75 AR=2 triang. (rge)	Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.                      Volts	
Mesure du bruit                            bB à	

Observations et exceptions

\*) Frein de service : Sur demande, à commande par dépression, directe ou électrique WARNER.

Lieu et date de l'expertise-type    Langenthal, 25.3.64

La Commission d'expertise-type