

Genre du véhicule	Remorque p. transport de marchandises		Marque de fabrique	N E N C K I		Type	K R 1 - M 5 2		Modèle année	1964	Bordereau-type N°	4 ' 5 7 1		
Caractéristiques "KR 1 - M 52" à l'avant, sur partie supérieure du renfort du timon														
										Carburant	Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis M. NENCKI AG, Langenthal														
N° du châssis frappé à l'avant, sur partie supérieure du renfort du timon et sur plaquette														
N° du moteur frappé														
Type du moteur														
Position du mot.		Frein-moteur												
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque									Dimensions ext. en mm			
Temps	Transmission				Treuil/Cabest.				Longueur		3'205			
Refroidissement	Nombre vit. avant				Crochet rem.				Largeur		1'505			
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}				Voie		1'260		Hauteur		1'280			
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.				Distance axe/attache				2'300				
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel				Diam. de braq.		Porte à faux arr.				905		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, commande à air compr. indirecte, 1 conduite *														
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble														
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.						Dimensions int. en mm		
A vide	85	465	550	Dimension	9.00-13							Longueur	2'000	
Charge utile	80	1'735	1'815	Charge pneu	1'100							Largeur	965/1'180	
Total	165	2'200	2'365			8 Ply							Hauteur	
Gar. de fabr.		2'200	2'400								Haut. ridelles	480		
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes			Porte à faux arr.				900	
Direction: position						Marque du moteur			C.V. frein					
Alésage						Course			C.V. impôts					
Forme de la carrosserie bonne, basculant vers l'arrière														
Nombre de places: total						(avant milieu arr.)			Places debout					

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ séparés, à côté des feux AR (rouge)
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sous feux stop	Avertisseur
Rélecteurs AV= 2 blancs ϕ 73 AR=2 triang. (rge)	Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. Volts	
Mesure du bruit bB à	

Observations et exceptions

*) Frein de service : Sur demande, à commande par dépression, directe ou électrique WARNER.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 25.3.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque p. transport de marchandises	NENCKI	KR 1 - M 52	1964	4 ' 5 7 1

Caractéristiques "KR 1 - M 52" à l'avant, sur partie supérieure du renfort du timon

Carburant

Nombre de cylindres

Constructeur du châssis M. NENCKI AG, Langenthal

N° du châssis frappé à l'avant, sur partie supérieure du renfort du timon et sur plaquette

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot.

Frein-moteur

Cylindrée

cm³

Frein de remorque

Dimensions ext. en mm

Temps

Transmission

Treuil/Cabest.

Longueur 3'205

Refroidissement

Nombre vit. avant

Crochet rem.

Largeur 1'505

Entraînement

Vitesse en 1^{re}

Voie

1'260

Hauteur 1'280

Nombre d'axes

1

Vitesse en prise dir.

Distance axe/attache

2'300

Nombre de pneus

2

Bloquage différentiel

Diam. de braq.

Porte à faux arr. 905

Frein de service hydraulique, à expansion interne, commande à air compr. indirecte, 1 conduite *

2^{ème} frein mécanique, à expansion interne, à câble

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	85	465	550	Dimension	9.00-13			Longueur 2'000
Charge utile	80	1'735	1'815	Charge pneu	1'100			Largeur 965/1'180
Total	165	2'200	2'365		8 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.		2'200	2'400					Haut. ridelles 480

Poids max. garanti pr. train routier

Nombre de portes

Porte à faux arr. 900

Direction: position

Marque du moteur

C. V. frein

Alésage

Course

C. V. impôts

Forme de la carrosserie bonne, basculant vers l'arrière

Nombre de places: total

(avant milieu arr.)

Places debout

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ séparés, à côté des feux AR (rouge)
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sous feux stop	Avertisseur
Réflecteurs AV= 2 blancs \emptyset 73 AR=2 triang. (rg)	Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

*) Frein de service : Sur demande, à commande par dépression, directe ou électrique WARNER.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 25.3.64

La Commission d'expertise-type