

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	B R U N		BE 41 - 250/200 Bétonnière		1964	4 5 6 8
Caractéristiques "BE 41" sur plaquette du constructeur, à gauche à l'avant. - "Contenu 250/200" sur plaquette du constructeur						
Constructeur du châssis				Carburant		Nombre de cylindres
B R U N & Co, Nebikon (LU)						
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, sur la partie supérieure du cadre du tambour et sur						
N° du moteur frappé						plaquette du constructeur
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm *)
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur
						3'900
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem. boucle		Largeur
						2'380
Entrainement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'060		Hauteur
						2'380
Nombre d'axes		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'330		Empattement
2						1'460
Nombre de pneus		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.
4						670
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, commande par manivelle, sur les 2 roues						
Frein à main						arrière
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	760	1'040	1'800	Dimension	4.50-12	4.50-12
Charge utile			-	Charge pneu	520	625
Total			1'800		6 Ply	6 Ply
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction par train de roues pivotant **)				Marque du moteur		C.V. frein
Alésage				Course		C.V. impôts
Forme de la carrosserie				bétonnière		
Nombre de places: total				(avant milieu arr. )		Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Rélecteurs 2/ vers l'AV (blanc) ronds $\varnothing$ 75		Rétroviseur
2/ vers l'AR (rouge) triangulaires		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à 1'550 t/min +)

Observations et exceptions

- \* ) Longueur du timon = 1'770 mm.
- \*\* ) Timon amovible avec broche assuré.
- + ) Mesure du bruit lorsque la machine travaille, moteur WISCONSIN type AGND

Bavettes : Sur les 2 roues arrière, amovibles.

Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Ce type de remorque ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide minimum de 3'600 kg.
- Disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 40 km/h.
- Lors de courses sur la voie publique le monte-charge doit être rabattu vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Nebikon, 24.3. / 25.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque de travail	B R U N		BE 41 - 250/200 Bétonnière	1964	4 5 6 8		
Caractéristiques "BE 41" sur plaquette du constructeur, à gauche à l'avant. -"Contenu 250/200" sur plaquette du constructeur							
Constructeur du châssis			Carburant	Nombre de cylindres			
B R U N & Co, Nebikon (LU)							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant, sur la partie supérieure du cadre du tambour et sur						
N° du moteur frappé	[ plaquette du constructeur						
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)		
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.			
				Longueur 3'900			
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem. <b>boucle</b>			
				Largeur 2'380			
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'060			
				Hauteur 2'380			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'330			
				Empattement 1'460			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.			
				Porte à faux arr. 670			
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, commande par manivelle, sur les 2 roues							
Frein à main					[ arrière		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	760	1'040	1'800	Dimension	4.50-12	4.50-12	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	520	625	Largeur
Total			1'800		6 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction par train de roues pivotant **)				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		bétonnière					
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )			Places debout		

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essule-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs 2/ vers l'AV (blanc) ronds $\varnothing$ 75	Rétroviseur
2/ vers l'AR (rouge) triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr.	Volts
Mesure du bruit 80	bB à 1'550 t/min +)

Observations et exceptions

- \* ) Longueur du timon = 1'770 mm.
- \*\* ) Timon amovible avec broche assurée.
- + ) Mesure du bruit lorsque la machine travaille, moteur WISCONSIN type AGND

Bavettes : Sur les 2 roues arrière, amovibles.

Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Ce type de remorque ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide minimum de 3'600 kg.
- Disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 40 km/h.
- Lors de courses sur la voie publique le monte-charge doit être rabattu vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Nebikon, 24.3. / 25.11.64

La Commission d'expertise-type