

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	B R U N		BF 41 - 180/140 Bétonnière		1964	4 5 6 7
Caractéristiques "BF 41" sur plaquette du constructeur, à gauche à l'avant.- "Contenu 180/140" sur plaquette du constructeur						
Constructeur du châssis			Carburant	Nombre de cylindres		
B R U N & Co, Nebikon (LU)						
N° du châssis frappé à l'avant, à gauche en haut sur le carénage						
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur	3'100
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem. boucle		Largeur	2'215
Entrainement	Vitesse en 1"		Voie avant 1'370		Hauteur	2'120
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 730
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues						
Frein à main						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	avec moteur		1'200	Dimension	23 - 5	
Charge utile	électrique		-	Charge pneu	725	
Total			1'200	6 Ply Extra Industrie		
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Dimensions int. en mm
Direction: position **)				Marque du moteur		Longueur
Alésage				Course		Largeur
Forme de la carrosserie			bétonnière			Hauteur
Nombre de places: total			(avant	milieu	arr. )	Haut. ridelles
						Porte à faux arr.
						C.V. frein
						C.V. impôts
						Places debout

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs 2/ vers l'AV (blanc) ronds $\varnothing$ 75	Rétroviseur
2/ vers l'AR (rouge) triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses Dispositif de protection par-
Pharo marche arrière	dessus bac de remplissage: N'est pas indispen-
Equipement électr. Volts	sable car le bac est démonté lors du transport.
Mesure du bruit 84 bB à 2'600 t/min +)	

Observations et exceptions

- \* ) Longueur du timon = 2'280 mm
- \*\* ) Timon amovible avec broche assurée.
- + ) Mesure du bruit lorsque la machine travaille, moteur WISCONSIN type BKN.

Bavettes : Sur les 2 roues, amovibles.

Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Ce type de remorque ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide minimum de 2'400 kg.
- Disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 40 km/h.
- Le bac de remplissage doit être démonté lors du transport.

Lieu et date de l'expertise-type Nebikon, 24.3. / 25.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	B R U N		BF 41 - 180/140 Bétonnière		1964	4 5 6 7	
Caractéristiques "BF 41" sur plaquette du constructeur, à gauche à l'avant.- "Contenu 180/140" sur plaquette du constructeur							
Constructeur du châssis			Carburant	Nombre de cylindres			
B R U N & Co, Nebikon (LU)							
N° du châssis frappé à l'avant, à gauche en haut sur le carénage							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur	3'100	
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem. boucle		Largeur	2'215	
Entraînement	Vitesse en 1"		Voie avant 1'370		Hauteur	2'120	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 730	
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues							
Frein à main							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	avec moteur		1'200	Dimension	23 - 5		Longueur
Charge utile	électrique		-	Charge pneu	725		Largeur
Total			1'200	6 Ply Extra Industrie			Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position			**)		Marque du moteur		C.V. frein
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		bétonnière					
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )				Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs 2/ vers l'AV (blanc) ronds $\emptyset$ 75	Rétroviseur
2/ vers l'AR (rouge) triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses Dispositif de protection par-
Phare marche arrière	dessus bac de remplissage: N'est pas indispen-
Equipement électr. Volts	sable car le bac est démonté lors du transport.
Mesure du bruit 84 bB à 2'600 t/min +)	

Observations et exceptions

- \* ) Longueur du timon = 2'280 mm
- \*\* ) Timon amovible avec broche assurée.
- + ) Mesure du bruit lorsque la machine travaille, moteur WISCONSIN type BKN.

Bavettes : Sur les 2 roues, amovibles.

Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Ce type de remorque ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide minimum de 2'400 kg.
- Disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 40 km/h.
- Le bac de remplissage doit être démonté lors du transport.

Lieu et date de l'expertise-type Nebikon, 24.3. / 25.11.64

La Commission d'expertise-type