

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Borgereau-type n°
Cyclomoteur	CONDOR - PUCH	X 30 - Automatic	1964	4 ' 5 6 5 -B
Caractéristiques	"TS 4'565-B" sur plaquette, à l'arrière sur le tube de direction Plaquette "CONDOR" avec impression "IMP" à l'AV sur tube de direction			
Valable à partir du n° du cadre	7 011 000	n° du moteur	7 011 000	
Constructeur du cadre	STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Werk Graz (A) - Importateur CONDOR SA			
Constructeur du moteur	STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Werk Graz (A)			Courfaivre
Le n° du cadre se trouve	à droite, sur partie supérieure du tube de selle			
Le n° du moteur se trouve	à droite, à l'avant sur carter du vilebrequin			
Moteur:	Marque	Type	Emplacement	
*)	PUCH	E X 30 Automatic	centre, bas	
	Nombre de cylindres	Temps	Refroidissement	
	1	2	air (turbo)	
	Alésage	Course	Cylindrée	
	38 mm	43 mm	48,7 cm³	
	Puissance utile	CV	au régime de	Corburant
	0,8		3'550 t/min	essence
Construction:	Cadre	ouvert, à tubes d'acier, sans suspension		
	Guidon réglable verticalement	100 mm	Selle réglable verticalement	100 mm
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, PRANAFA		
	Frein: roue arrière	mécanique, à rétropédalage, à expansion interne, SACHS HR 90 V		
	Roues:	avant	jante métal léger	
		arrière	jante métal léger	
	Pneu:	avant	23 x 2.00	Charge max. pneu: 90 kg
		arrière	23 x 2.00	Charge max. pneu: 90 kg
	Pédalier	séparé (3,80 m)		Longueur des bielles du péd. 155 mm
	Boîte de vitesses	automatique	Nombre de vitesses	2
	Embrayage	double, à force centrifuge		
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne		
		rapport de démultiplication = 11 x 34 dents		
		roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	39,8	Dimensions	Longueur	1'760	
	Charge utile	90,2		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	130		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	130			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	CEV ϕ 80 mm	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	Siluma 010 A	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	combiné avec feu arrière	Dimension	20 cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/11
	Plomb douanier	sur tube de la selle	Contenu réservoir =	3,7 litres
	Dispositif d'échappement	pot cylindrique longueur 480, ϕ 57, sortie ϕ 22 mm		
	Silencieux d'aspiration	cylindrique, en matière artificielle		
Avec dispositif contre le vol				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29,5	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à 29,5	km/h 5'200 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : Modèle spécial pour la Suisse, "30" coulé en relief à droite au pied du cylindre. La bride à droite du carter du moteur et celle du cylindre ainsi que les goujons de fixation ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs PUCH. Douille de réduction (ϕ -intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 2.5.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 23.3.64

Genre du véhicule	marque de marque	type	modèle de l'année	bordereau-type n°
Cyclomoteur	CONDOR - PUCH	X 30 - Automatic	1964	4 ' 5 6 5 -B

Caractéristiques "TS 4'565-B" sur plaquette, à l'arrière sur le tube de direction
Plaquette "CONDOR" avec impression "IMP" à l'AV sur tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 7 011 000 n° du moteur 7 011 000
 Constructeur du cadre STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Werk Graz (A) - Importateur CONDOR SA
 Constructeur du moteur STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Werk Graz (A) Courfaivre
 Le n° du cadre se trouve à droite, sur partie supérieure du tube de selle
 Le n° du moteur se trouve à droite, à l'avant sur carter du vilebrequin

Moteur: *) Marque P U C H Type E X 30 Automatic Emplacement centre, bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 43 mm Cylindrée 48,7 cm³
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'550 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, PRANAFA
 Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, à expansion interne, SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2
 Embayage double, à force centrifuge
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 11 x 34 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,8	Dimensions	Longueur	1'760	
	Charge utile	90,2		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	130		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	130		Hauteur	950	
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'120	

Equipement:	Eclairage avant	CEV ϕ 80 mm	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	Siluma 010 A	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	combiné avec feu arrière	Dimension	20 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/11
	Plomb douanier	sur tube de la selle	Contenu réservoir =	3,7 litres
	Dispositif d'échappement	pot cylindrique longueur 480, ϕ 57, sortie ϕ 22 mm		
	Silencieux d'aspiration	cylindrique, en matière artificielle		
Avec dispositif contre le vol				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29,5	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à 29,5	km/h 5'200 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : Modèle spécial pour la Suisse, "30" coulé en relief à droite au pied du cylindre. La bride à droite du carter du moteur et celle du cylindre ainsi que les goujons de fixation ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs PUCH. Douille de réduction (ϕ -intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 2.5.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 23.3.64