

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Porteur-type n°
Cyclomoteur	P U C H	X 30 - Automatic	1964	4 ' 5 6 5 -A

Caractéristiques "TS 4'565" sur plaquette, à l'arrière sur le tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 7 011 000 n° du moteur 7 011 000

Constructeur du cadre STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Werk Graz (A) - Importateur O. Frey, Zurich

Constructeur du moteur STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Werk Graz (A)

Le n° du cadre se trouve à droite, sur partie supérieure du tube de selle

Le n° du moteur se trouve à droite, à l'avant sur carter du vilebrequin

Moteur: Marque P U C H Type E X 30 Automatic Emplacement centre, bas

\*) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)

Alésage 38 mm Course 43 mm Cylindrée 48,7 cm<sup>3</sup>

Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'550 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, PRANAFA

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, à expansion interne, SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 11 x 34 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,8	Dimensions	Longueur	1'760	
	Charge utile	90,2		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	130		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	130			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	CEV $\phi$ 80 mm	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	Siluma 010 A	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	combiné avec feu arrière	Dimension	20 cm <sup>3</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/11
	Plomb douanier	sur tube de la selle	Réservoir =	3,7 litres
	Dispositif d'échappement	pot cylindrique longueur 480, $\phi$ 57, sortie $\phi$ 22 mm		
	Silencieux d'aspiration	cylindrique, en matière artificielle		
Avec dispositif contre le vol				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29,5	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à 29,5 km/h	5'200 t/min (Admis: max. 70dB)

Observations:

- \*) Moteur : Modèle spécial pour la Suisse, "30" coulé en relief à droite au pied du cylindre. La bride à droite du carter du moteur et celle du cylindre ainsi que les goujons de fixation ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs PUCH. Douille de réduction ( $\phi$ -intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 2.5.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 23.3.64

EXPERTISE-TYPE VHC MOT

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Constructeur-type n°
Cyclomoteur	P U C H	X 30 - Automatic	1964	4 ' 5 6 5 -A

Caractéristiques "TS 4'565" sur plaquette, à l'arrière sur le tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 7 011 000 n° du moteur 7 011 000  
 Constructeur du cadre STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Werk Graz (A) - Importateur O. Frey, Zurich  
 Constructeur du moteur STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Werk Graz (A)  
 Le n° du cadre se trouve à droite, sur partie supérieure du tube de selle  
 Le n° du moteur se trouve à droite, à l'avant sur carter du vilebrequin

Moteur: Marque P U C H Type E X 30 Automatic Emplacement centre, bas  
 \*) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 43 mm Cylindrée 48,7 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'550 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, PRANAFA  
 Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, à expansion interne, SACHS HR 90 V  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm  
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2  
 Embayage double, à force centrifuge  
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 11 x 34 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,8	Dimensions	Longueur	1'760	
	Charge utile	90,2		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	130		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	130			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'120

Équipement:	Eclairage avant	CEV $\phi$ 80 mm	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	Siluma 010 A	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	combiné avec feu arrière	Dimension	20 cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/11
	Plomb douanier	sur tube de la selle	Réservoir =	3,7 litres
	Dispositif d'échappement	pot cylindrique longueur 480, $\phi$ 57, sortie $\phi$ 22 mm		
	Silencieux d'aspiration	cylindrique, en matière artificielle		
Avec dispositif contre le vol				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29,5	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à	29,5 km/h 5'200 t/min (Admis: max. 70dB)

**Observations:**

\*) Moteur : Modèle spécial pour la Suisse, "30" coulé en relief à droite au pied du cylindre. La bride à droite du carter du moteur et celle du cylindre ainsi que les goujons de fixation ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs PUCH. Douille de réduction ( $\phi$ -intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 2.5.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 23.3.64