

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	ALFA ROMEO			Giulia TI Super	1964	4 5 6 4	
Caractéristiques "Giulia TI Super" à l'avant et à l'arrière du véhicule.- "Tipo 10516" et							
"IGH 3374 OM" sur plaquette en haut sur auvent *)				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	ALFA ROMEO S.p.A. Milano (I) - Importateur Alfa Romeo, Lugano						
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur auvent						
N° du moteur frappé	à droite, sur le bloc						
Type du moteur	AR 00516 - en ligne, OHV, 2 arbres à cames en tête						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	1'567cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'115	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 1'560	
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 50		Voie avant 1'310		Hauteur 1'430	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 206		Voie arrière 1'270		Empattement 2'510	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,50		Porte à faux arr. 975	
Frein à pied	hydraulique, assisté à dépression - à disques ou à expansion interne						
Frein à main	mécanique, à disques ou à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	530	390	920	Dimension	155 x 15	155 x 15	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	440	440	Largeur
Total	640	630	1'270		Pirelli Cinturato S		Hauteur
Gar. de fabr.	700	700	1'300		Michelin XA		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur ALFA ROMEO		C.V. frein 112,5 IGM	
Alésage		78		Course 82		C.V. Impôts 7,98	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ CARELLO ou BOSCH	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	Indic. de direction AV = comb.av.feux position (blanc) latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique **)
Réflecteurs	2/ à côté des feux AR	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulem.	Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ à côté réflecteurs **)	
Equipement élect.	12 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 6'500 t/min	- avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

\*) Identification: AR devant No châssis  
AR 00516 devant No moteur

\*\*\*) Equipement:

Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.

Phares marche arrière: Doivent être branchés sur le contact et la marche arrière.

+) Amortissement du bruit: 1er pot AR IGH AS 2672  
2ème BS  
3ème CS.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.3.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	ALFA ROMEO			Giulia TI Super	1964	4' 5 6 4	
Caractéristiques "Giulia TI Super" à l'avant et à l'arrière du véhicule.- "Tipo 10516" et "IGM 3374 OM" sur plaquette en haut sur auvent *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A. Milano (I) - Importateur Alfa Romeo, Lugano							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur auvent							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc							
Type du moteur AR 00516 - en ligne, OHV, 2 arbres à cames en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'567cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet rem.							
Entraînement arrière Vitesse en 1" 50 Voie avant 1'310							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 206 Voie arrière 1'270							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq.11,00/10,50							
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression - à disques ou à expansion interne							
Frein à main mécanique, à disques ou à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	530	390	920	Dimension	155 x 15	155 x 15	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	440	440	Largeur
Total	640	630	1'270		Pirelli Cinturato S		Hauteur
Gar. de fabr.	700	700	1'300		Michelin XA		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier							
				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche							
			Marque du moteur ALFA ROMEO		C.V. frein 112,5 IGM		
Alésage 78			Course 82		C.V. impôts 7,98		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3 ) Places debout							

Phares: marque	2/ CARELLO ou BOSCH	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	Indic. de direction AV = comb.av.feux position (blanc) latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique **)
Réflecteurs	2/ à côté des feux AR	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulem.	Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ à côté réflecteurs **)	
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 6'500 t/min	- avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

\*) Identification: AR devant No châssis  
AR 00516 devant No moteur

\*\*) Equipement:

Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.

Phares marche arrière: Doivent être branchés sur le contact et la marche arrière.

+) Amortissement du bruit: 1er pot AR IGM AS 2672  
2ème BS  
3ème CS.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.3.64.

La Commission d'expertise-type