

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	ALFA ROMEO			1300 Sprint			1964	4' 5 6 3
Caractéristiques "1300" de chaque côté sur les ailes avant.- "1300 Sprint" sur couvercle coffre.								
"IGM 0993 Oil"			*)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A., Milano (I) - Importateur Alfa Romeo, Lugano								
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure de l'auvent et sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite s.bloc-moteur, vers la jauge d'huile et s.plaquette constructeur								
Type du moteur AR 00.102 *) - en ligne, vertical, 2 arbres à cames en tête, dble.carbur.inversé								
Position du mot. avant		Frein-moteur			[SOLEX			
Cylindrée 1'290cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission tout.synchron.			Treuil/Cabest.		Longueur 3'980	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'535	
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 50		Vole avant 1'292		Hauteur 1'320		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 165		Vole arrière 1'270		Empattement 2'380		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel			Diam. de braq.10,40/10,30		Porte à faux arr. 900	
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues - AV=disques - AR=à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		510	430	940	Dimension	155x15	155x15	Longueur
Charge utile		80	200	280	Charge pneu	395	395	Largeur
Total		590	630	1'220	Pirelli Cinturato 367			Hauteur
Gar. de fabr.		(4 personnes)			ou Michelin X			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 92 SAE	
Direction: position à gauche			Marque du moteur ALFA ROMEO		C.V. frein 80 DIN			
Alésage 74			Course 75		C.V. Impôts 6,57			
Forme de la carrosserie limousine (Carrozzeria Bertone)								
Nombre de places: total 2 + 2		(avant 2 milieu arr. 2)			Places debout			
(sièges de secours)								

Phares: marque	2/ CARELLO E3 P 686 **)	Indic. de direction AV = comb.av.feux position (blanc)	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéraux sur ailes avant (orange)	
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = au-dessus feux AR (orange)	
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispos.lavage	
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique +)	
Réflecteurs	2/ séparés, sous phares marche AR	Rétroviseur 1/ centre au-dessus tableau de bord	
Feu stop	2/ comb.avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours	
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux AR + stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 6'300 t/min ++)		

Observations et exceptions

***) Identification:**

- 10.102 sur plaquette du constructeur, à partir du No de châssis AR 384.001
dans ce cas AR 00.102 devant No du moteur
- 10.506 sur plaquette du constructeur, à partir du No de châssis AR 550.001
dans ce cas AR 00.506 devant No du moteur

*****) Phares:** Lampe-témoin manque.- L'importateur modifie le témoin d'éclairage (vert)
en témoin pour les phares.

******) Cadre No de contrôle:** Doit être enlevé.

+) Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.

++) Dispositif d'échappement: 3 pots marqués: App IGM 0289 AS
0289 BS
0289 CS.

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 4./5.5.61
Genève, 17.3.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	ALFA ROMEO		1300 Sprint		1964	4' 5 6 3	
Caractéristiques "1300" de chaque côté sur les ailes avant.- "1300 Sprint" sur couvercle coffre.							
"IGM 0993 011"	*		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	ALFA ROMEO S.p.A., Milano (I) - Importateur Alfa Romeo, Lugano						
N° du châssis frappé	à droite sur partie supérieure de l'auvent et sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à droite s.bloc-moteur, vers la jauge d'huile et s.plaquette constructeur						
Type du moteur	AR 00.102 *) - en ligne, vertical, 2 arbres à cames en tête, dble.carbur.inversé						
Position du mot.	avant	Frein-moteur				SOLEX	
Cylindrée	1'290cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	3'980
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur	1'535
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	50	Vole avant	1'292	Hauteur	1'320
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	165	Vole arrière	1'270	Empattement	2'380
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.10,40/10,30		Porte à faux arr.	900
Frein à pied	hydraulique, sur toutes les 4 roues - AV=disques - AR=à expansion interne						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	510	430	940	Dimension	155x15	155x15	Longueur
Charge utile	80	200	280	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	590	630	1'220	Pirelli Cinturato 367			Hauteur
Gar. de fabr.	(4 personnes)			ou Michelin X			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 92 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur ALFA ROMEO		C.V. frein 80 DIN	
Alésage		74		Course 75		C.V. impôts 6,57	
Forme de la carrosserie		limousine		(Carrozzeria Bertone)			
Nombre de places: total		2 + 2		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
(sièges de secours)							

Phares: marque	2/ CARELLO E3 P 686 **)	Indic. de direction AV = comb.av.feux position	(blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéraux sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispos.lavage	
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique +)	
Réfecteurs	2/ séparés, sous phares marche AR	Rétroviseur 1/ centre au-dessus tableau de bord	
Feu stop	2/ comb.avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours	
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux AR + stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 6'300 t/min ++)		

Observations et exceptions

*) Identification:

10.102 sur plaquette du constructeur, à partir du No de châssis AR 384.001
dans ce cas AR 00.102 devant No du moteur
10.506 sur plaquette du constructeur, à partir du No de châssis AR 550.001
dans ce cas AR 00.506 devant No du moteur

***) Phares: Lampe-témoin manque.- L'importateur modifie le témoin d'éclairage (vert)
en témoin pour les phares.

****) Cadre No de contrôle: Doit être enlevé.

+) Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.

++) Dispositif d'échappement: 3 pots marqués: App IGM 0289 AS
0289 BS
0289 CS.

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 4./5.5.61
Genève, 17.3.64.

La Commission d'expertise-type