

| | | | | | | | |
|--|---------------------------|----------------------|---|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabriquo | | | Type | Modèle année | Borderoau-type N° | |
| Voiture de tourisme | A U S T I N - H E A L E Y | | | Sprite Mk III | 1964 | 4' 5 6 2 | |
| Caractéristiques "HAN 8 L" ou "HAN 8" devant No-châssis.- "Sprite" sur le capot et sur le couvercle du coffre *) | | | | | | | |
| | | Carburant | | essence | | Nombre de cylindres 4 | |
| Constructeur du châssis AUSTIN Motors Co. Ltd, Longbridge (GB) - Importateur E. Frey AG, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite à l'AV sur face inférieure du longeron, sur pièce d'acier soudée + | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite à l'avant sur le bloc | | | | | | sur plaquette **) | |
| Type du moteur "A" - 10 CC - H ou L - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs SU ***) | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 1'096 cm³ | | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | | Transmission mec.synchron. Treuil/Cabest. | | Longueur 3'450 | | |
| Refroidissement | eau | | Nombre vit. avant 4 | | Largeur 1'350 | | |
| Entraînement | arrière | | Vitesse en 1" | | Hauteur 1'260 | | |
| Nombre d'axes | 2 | | Vitesse en prise dir. 140 | | Empattement 2'030 | | |
| Nombre de pneus | 4 | | Bloquage différentiel | | Porte à faux arr. 880 | | |
| Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV = disques / AR = expansion interne) | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 360 | 350 | 710 | Dimension | 5.20-13 | 5.20-13 | Longueur |
| Charge utile | 45 | 95 | 140 | Charge pneu | 320 | 320 | Largeur |
| Total | 405 | 445 | 850 | | 4 Ply | DUNLOP Gold Seal | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 417 | 474 | 892 | | Tubeless | C - 41 | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche ou à droite | | | Marque du moteur BNC (Austin) | | C.V. frein 61,8 SAE | | |
| Alésage 64,58 | | Course 83,72 | | C.V. Impôts 5,58 | | | |
| Forme de la carrosserie tonneau avec carota - sur demande avec Hardtop <i>Cabriolet</i> | | | | | | | |
| Nombre de places: total 2 | | (avant milieu arr.) | | | Places debout | | |

| | | | |
|--------------------------|---|--|--------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ LUCAS 700 Hendlamp | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV = combinés avec feux de position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés, sous phares | AR = au-dessus des feux AR | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques av. dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ comb. avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Réfecteurs | 2/ sous feux AR/feux stop | Rétroviseur | 1/ intérieur centre bas |
| Feu stop | 2/ comb. avec feux AR (rouge) | Indicateur de vitesse | km/h + compte-tours |
| Eclairage N° de contrôle | pr. plaque oblongue seulement Parties dangereuses | | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 | Volts | |
| Mesure du bruit | 80 | dB à 5'750 t/min - avertisseur = 90 dB | |

Observations et exceptions

- *) Identifications: "HAN 8 L" = direction à gauche
"HAN 8 " = direction à droite
- **) No du châssis: Frappé par l'importateur.
- ***) Type du moteur: "L" devant No moteur = compression 8,1 : 1 = 58 CV-SAE = bruit max. 80 dB
(N'est pas importé officiellement)
"H" = compression 8,9 : 1 = 61,8 CV-SAE

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 16.3.64.

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | |
|--|--|---------------------------|----------------------|---|-------------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Voiture de tourisme | | A U S T I N - H E A L E Y | | | Sprite Mk III | | 1964 | 4' 5 6 2 |
| Caractéristiques "HAN 8 L" ou "HAN 8" devant No-châssis.- "Sprite" sur le capot et sur le couvercle du coffre *) | | | | | | | | |
| | | | Carburant | | essence | | Nombre de cylindres 4 | |
| Constructeur du châssis AUSTIN Motors Co. Ltd, Longbridge (GB) - Importateur E. Frey AG, Zurich | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite à l'AV sur face inférieure du longeron, sur pièce d'acier soudée + | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite à l'avant sur le bloc | | | | | | | sur plaquette **) | |
| Type du moteur "A" - 10 CC - H ou L - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs SU ***) | | | | | | | | |
| Position du mot. | | avant Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | | 1'096 cm³ | | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | | 4 | | Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest. | | | Longueur 3'450 | |
| Refroidissement | | eau | | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. | | Largeur 1'350 |
| Entraînement | | arrière | | Vitesse en 1 ^{re} | | Vole avant 1'170 | | Hauteur 1'260 |
| Nombre d'axes | | 2 | | Vitesse en prise dir. 140 | | Vole arrière 1'140 | | Empattement 2'030 |
| Nombre de pneus | | 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 9,10/9,70 | | Porte à faux arr. 880 |
| Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV = disques / AR = expansion interne) | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | |
| Poids | | avant arr. | | total | | Pneumat. avant arr. | | Dimensions int. en mm |
| A vide | | 360 350 | | 710 | | Dimension 5.20-13 5.20-13 | | Longueur |
| Charge utile | | 45 95 | | 140 | | Charge pneu 320 320 | | Largeur |
| Total | | 405 445 | | 850 | | 4 Ply Gold Seal | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | 417 474 | | 892 | | Tubelass C - 41 | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | Nombre de portes 2 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | | à gauche ou à droite | | Marque du moteur BNC (Austin) | | C.V. frein 61,8 SAE | |
| Alésage | | | 64,58 | | Course 83,72 | | C.V. Impôts 5,58 | |
| Forme de la carrosserie torpédo avec capote - sur demande avec Hardtop <i>Cabriolet</i> | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | | |

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|--|--------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ LUCAS 700 Headlamp | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV = combinés avec feux de position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés, sous phares | AR = au-dessus des feux AR | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques av. dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Rélecteurs | 2/ sous feux AR/feux stop | Rétroviseur | 1/ intérieur centre bas |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux AR (rouge) | Indicateur de vitesse | km/h + compte-tours |
| Eclairage N° de contrôle | pr.plaque oblongue seulement | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 80 | bB à 5'750 t/min - avertisseur = 90 dB | |

Observations et exceptions

- *) Identification: "HAN 8 L" = direction à gauche
"HAN 8 " = direction à droite
- **) No du châssis: Frappé par l'importateur.
- ***) Type du moteur: "L" devant No moteur = compression 8,1 : 1 = 58 CV-SAE = bruit max. 80 dB
(N'est pas importé officiellement)
"H" = compression 8,9 : 1 = 61,8 CV-SAE

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 16.3.64.

La Commission d'expertise-type