

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	H G		Midget Mark II		1964	4' 5 6 1	
Caractéristiques "GAN 3 L" ou "GAN 3" devant No du châssis.- "Midget" à l'arrière sur couvercle du coffre.- A partir No châssis 25'788 *)							
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres		
MG Cars Ltd, Abingdon (GB) - Importateur J.H. Keller AG, Zurich			essence		4		
N° du châssis frappé à droite à l'AV sur face inférieure du longeron, sur pièce d'acier soudée +							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc sur plaquette **)							
Type du moteur 10 CC - DA - H - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs SU ***)							
Position du mot.		Frein-moteur					
avant							
Cylindrée	1'096 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'170		Longueur 3'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière 1'140		Largeur 1'350	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,10/9,70		Hauteur 1'260	
Frein à pied		hydraulique, sur toutes les 4 roues - AV = à disques / AR = à expansion interne					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	360	350	710	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	45	95	140	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	405	445	850		4 Ply	DUNLOP Gold Seal	Hauteur
Gar. de fabr.	417	474	892		Tubeless	C - 41	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur BMC (MG)		C.V. frein 61,8 SAE		
Alésage 64,58			Course 83,72		C.V. Impôts 5,58		
Forme de la carrosserie torpédo avec capote - sur demande avec Hardtop Cabriolet							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)			Places debout		

European E 4

Phares: marque	2/ LUCAS 700	Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares		AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ sous feux AR		Rétroviseur	1/ intérieur centre bas
Feu stop	2/ comb. avec feux AR		Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	82	dB à 5'750	t/min - avertisseur = 90	dB

Observations et exceptions

- *) Identification: "GAN 3 L" = direction à gauche
"GAN 3 " = direction à droite
- **) No du châssis: Frappé par l'importateur.
- ***) Type du moteur: "L" devant No moteur = compression 8,1 : 1 = 58 CV-SAE = bruit max 80 dB
(N'est par importé officiellement)
"H" = compression 61,8 CV-SAE

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 16.3.64.

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VUC MOT

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	H G		Midget Mark II	1964	4' 5 6 1		
Caractéristiques "GAN 3 L" ou "GAN 3" devant No du châssis.- "Midget" à l'arrière sur couvercle du coffre.- A partir No châssis 25'788 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis MG Cars Ltd, Abingdon (GB) - Importateur J.H. Keller AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'AV sur face inférieure du longeron, sur pièce d'acier soudée +							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc (sur plaquette **)							
Type du moteur 10 CC - DA - H - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs SU ***)							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'096 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission	méc.synchron.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'450		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'350		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'170	Hauteur 1'260		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	140	Vole arrière 1'140	Empattement 2'030		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,10/9,70	Porte à faux arr. 880		
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues - AV = à disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	360	350	710	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	45	95	140	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	405	445	850		4 Ply	Gold Seal	Hauteur
Gar. de fabr.	417	474	892		Tubeless	C - 41	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur BMC (MG)		C.V. frein 61,8 SAE		
Alésage 64,58		Course 83,72		C.V. Impôts 5,58			
Forme de la carrosserie torpédo avec capote - sur demande avec Hardtop <i>cabriolet</i>							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)			Places debout		

BT
3/64

European E 4

Phares: marque	2/ LUCAS 700	Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés,	sous les phares	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sous feux AR		Rétroviseur	1/ intérieur centre bas
Feu stop	2/ comb. avec feux AR		Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	82	bB à 5'750 t/min - avertisseur = 90 dB		

Observations et exceptions

- *) Identification: "GAN 3 L" = direction à gauche
"GAN 3 " = direction à droite
- **) No du châssis: Frappé par l'importateur.
- ***) Type du moteur: "L" devant No moteur = compression 8,1 : 1 = 58 CV-SAE = bruit max 80 dB
(N'est par importé officiellement)
"H" = compression 61,8 CV-SAE

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 16.3.64.

La Commission d'expertise-type