

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique C H E V R O L E T		Type 2 0 K 2503 FF	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'5 6 0-B			
Caractéristiques " 20 " devant portes cabine.- "Model K 2503 FF" "TS-4'560-B" sur plaquette du constructeur, à l'AV à gauche sur auvent								
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA)-Importateur GMS SA, Bienne			Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
N° du châssis frappé à gauche, à l'AV en haut sur longeron au-dessus de l'essieu + s.plaquette								
N° du moteur frappé à droite sur bloc, derrière distributeur + sur plaquette du constructeur								
Type du moteur P G - 292 cu.in. - High Torque - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4'784 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 5'084			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem.		Largeur 2'013			
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1"	18	Voie avant	1'635	Hauteur 2'060			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	130	Voie arrière	1'580			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	15,80			
Porte à faux arr. 1'054								
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	garantie	Dimensions Int. en mm
A vide	1'195	675	1'870	Dimension	7.50-17	7.50-17	FIRESTONE	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'200	1'200	18.2.64.	Largeur
Total					8 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'650	2'400	4'080					Haut. ridelles 172
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr. (167 SAE
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		CHEVROLET		C.V. frein 155 (149 DIN
Alésage		98,43		Course		104,78		C.V. impôts 24,36
Forme de la carrosserie		cabine fermée						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout

§)

Phares: marque	2/ GUIDE T 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR=	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 3'800 t/min	-	Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

§) Equipement: A contrôler lors de l'immatriculation.

L'écart entre la carrosserie ou le châssis et les pneumatiques des roues motrices doit être d'au moins 3 cm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 9.3.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Châssis de camion (entr. ttes roues)	Marque de fabrique C H E V R O L E T		Type 2 0 K 2503 FF	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'5 6 0-B			
Caractéristiques " 20 " devant portes cabine.- "Model K 2503 FF" "TS-4'560-B" sur plaquette du constructeur, à l'AV à gauche sur auvent								
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA)-Importateur GMS SA, Bienne			Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
N° du châssis frappé à gauche, à l'AV en haut sur longeron au-dessus de l'essieu + s. plaquette								
N° du moteur frappé à droite sur bloc, derrière distributeur + sur plaquette du constructeur								
Type du moteur P G - 292 cu.in. - High Torque - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4'784 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 5'084			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem.		Largeur 2'013			
Entraînement s. ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	18	Voie avant	1'635	Hauteur 2'060			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	130	Voie arrière	1'580			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	15,80			
Porte à faux arr. 1'054								
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	garantie	Dimensions int. en mm
A vide	1'195	675	1'870	Dimension	7.50-17	7.50-17	FIRESTONE	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'200	1'200	18.2.64.		Largeur
Total					8 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'650	2'400	4'080					Haut. ridelles 172
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr. (367 SAE)	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		CHEVROLET	C.V. frein 155 (149 DIN)	
Alésage		98,43		Course		104,78	C.V. Impôts 24,36	
Forme de la carrosserie		cabine fermée						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ GUIDE T 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR=	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
BT 1/65	Equipement électr.	12 Volts	4'000
	Mesure du bruit	83 bB à 3'800 t/min	- Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

§) Equipement: A contrôler lors de l'immatriculation.

L'écart entre la carrosserie ou le châssis et les pneumatiques des roues motrices doit être d'au moins 3 cm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 9.3.64.

La Commission d'expertise-type