

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique CHEVROLET		Type 20 K 2503		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'560-A
Caractéristiques " 20 " devant portes cabine.- "Model K 2503" "TS-4'560-A" sur plaquette du constructeur, à l'AV à gauche sur auvent							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA)-Importateur GMS SA, Bienne							
N° du châssis frappé à gauche, à l'AV en haut sur longeron au-dessus de l'essieu + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite sur bloc, derrière distributeur + sur plaquette du constructeur							
Type du moteur P G - 292 cu.in. - High Torque - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 4'784 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'084	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem.		Largeur 2'013	
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 18		Voie avant 1'635		Hauteur 2'060	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière 1'580		Empattement 3'226	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 15,80		Porte à faux arr. 1'054	
Frein à pied hydraulique, l-circuit, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'195	675	1'870	Dimension	7.50-17	7.50-17	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'110	1'110	Largeur
Total			3'450		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'590	2'220	3'450				Haut. ridelles 172
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. (167 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 155 (149 DIN	
Alésage		98,43		Course 104,78		C.V. Impôts 24,36	
Forme de la carrosserie		cabine formée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ GUIDE	T 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés,	au-dessus phares	AR=	
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières			Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs			Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop			Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts	4'000	
Mesure du bruit	83	dB à	3'000 t/min	- Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

§) Equipement: A contrôler lors de l'immatriculation.

L'écart entre la carrosserie ou le châssis et les pneumatiques des roues motrices doit être d'au moins 3 cm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 9.3.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique CHEVROLET	Type 20 K 2503	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'560-A
Caractéristiques " 20 " devant portes cabine.- "Model K 2503" "TS-4'560-A" sur plaquette du constructeur, à l'AV à gauche sur auvent				
		Carburant essence	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA)-Importateur GMS SA, Bienne				
N° du châssis frappé à gauche, à l'AV en haut sur longeron au-dessus de l'essieu + s.plaquette				
N° du moteur frappé à droite sur bloc, derrière distributeur + sur plaquette du constructeur				
Type du moteur P G - 292 cu.in. - High Torque - en ligne, vertical, OHV				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	4'784 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc.synchron.	Treuil/Cabest.	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem.	
Entraînement s,ttes roues	Vitesse en 1"	18	Vole avant	1'635
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	130	Vole arrière 1'580
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 15,80	
Frein à pied hydraulique, l-circuit, à expansion interne, sur toutes les 4 roues				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.
A vide	1'195	675	1'870	Dimension 7.50-17 7.50-17
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'110 1'110
Total			3'450	8 Ply
Gar. de fabr.	1'590	2'220	3'450	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	2
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET
Alésage		98,43		Course 104,78
Forme de la carrosserie		cabine fermée		
Nombre de places: total		3 (avant milieu arr.)		Places debout

Porte à faux arr. (167 SAE)
C.V. frein 155 (149 DIN)
C.V. Impôts 24,36

Phares: marque	2/ GUIDE T 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR=	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts 4'000		
Mesure du bruit	83 bB à 3'800 t/min	-	Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

§) Equipement: A contrôler lors de l'immatriculation.

L'écart entre la carrosserie ou le châssis et les pneumatiques des roues motrices doit être d'au moins 3 cm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 9.3.64.

La Commission d'expertise-type