

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie
Châssis
 pr. autocar

Marque

F I A T

Désignation du type / Signe de reconnals.

640 RN

Bordereau-type

N° **456**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "640 RN" figure comme préfixe au No. de châssis.
 N° de châssis frappé **A droite, à l'avant, sur le longeron.**
 N° de moteur frappé **A droite, à l'avant, sur le Bloc-moteur, vers le 1^{er} cylindre.**
 Constructeur du châssis **Fiat, Turin.**
 Constructeur du moteur **Fiat, Turin.**

MOTEUR

Marque et type **Fiat 340**
 Genre **En ligne**
 Carburant **Mazout**
 Nombre cyl. **6** Temps **4**
 Alésage **100** mm.
 Course **128** mm.
 C.V.-Impôt **30,72**
 Cylindrée totale **6'032** cm³
 C.V. frein **72**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein **A pied : Hydrauliques sur toutes les 4 roues av. Servo-air compr.**
 2. Frein **A main : Mécanique, sur arbre de cardan (mâchoires intérieures)**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A droite - Direction avancée.**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **5**
 Vit. en 1^{re} vit. **---** en prise dir. **78 Km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur
 Genre/Forme
 Nombre de portes
 Nombre de places ass. **Total**
 Avant **Milieu** **Arrière**
 Nombre de places debout
 Pour motos : **Siège arrière**
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler (av. pont prov. bois)	1'870 kg.	1'550 kg.	3'420 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	4'280 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	7'700 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	FIRESTONE 9.00-20 HD	9.00-20 HD	<u>//jumelés</u>
Capacité de charge (par pneu 2'090 kg.)	par essieu 4'180 kg.	8'360 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

1) Equipement élect. fait défaut

Syst. anti-éblouissant

Phares : Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction : Syst.

Emplacement

Eclairage du N° de contr.

Avertisseur 1 avert. élect. + 1 à air compr. Essui-glace

DIMENSIONS

Voie { avant 1'760 m.
arrière 1'690 m.

Largeur hors-tout AV. 2'200 mm.

Empattement 4'300 mm.

Longueur hors-tout 7'750 mm.

Hauteur (non chargé) — mm.

Garde au sol 230 mm.

Porte à faux, arrière 2'300 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 14,80 m.

Diamètre de braquage ext. droite 14,90 m.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Haut. du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

Les Nos. de châssis et moteur sont répétés sur la
plaquette du constructeur qui se trouve sous le
tableau de bord (au-dessus de la pédale de frein)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 1) L'équipement électrique doit être installé conformément aux prescriptions et doit être contrôlé lors de la présentation du vhc. carrossé.
- 2) Le tuyau d'échappement doit être dirigé en ligne droite vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 12 juillet 1949

La commission d'expertises-types