

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnass.

Bordereau-type

Voiture lég.

CHECKER A 3 sans séparation

N° 455 A

Moyens de reconnaissance du type Désignation "A - 3" frappée devant le No. de châssis
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sur le longeron, derrière la 1^{ère} traverse.
 N° de moteur frappé A gauche, sur bloc moteur, en bas (s/plaquette)
 Constructeur du châssis Checker Cab MFG Corp. Kalamazoo (U.S.A.)
 Constructeur du moteur Continental Motors Corp., Detroit (U.S.A.)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type Continental
 CF 6'226
 Genre En ligne, s. lat.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 84,136 mm.
 Course 111,12 mm.
 C.V.-Impôt 18,878
 Cylindrée totale 3'707 cm³
 C.V. frein 80
 Retroildissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydrauliques sur
 toutes les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, sur roues
 arrières (câble)
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. — en prise dir. —

CARROSSERIE

Constructeur Checker Cab Corp.
 Genre/Forme Limousine
 Nombre de portes 4 maximum
 Nombre de places ass. Total 8
 Avant 2-3 Milieu 2-3 Arrière 3
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'019 kg.	764 kg.	1'783 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	FIRESTONE. 6.50 - 16	6 Ply	simples
Capacité de charge (par pneu 660 kg.)	par essieu 1'320 kg.	1'320 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares: Marque Dispositif Bosch 1) Syst. anti-éblouissant Ampoule Duplo à double filaments 1)
 Feux de position 2/ montés dans les ailes Feux rouges 2/ combinés
 Feux stop 2/ combinés
 Indicateurs de direction: Syst. Citignoteurs Scintilla Eclairage du No de contr. 1/ centre couv. coffre 2)
 Emplacement avant 2 - arrière 2 - moyés ds. ailes 3)
 Avertisseur 1 avert. Electr. (2 tons) 4) Essuie-glace 2/ électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1'520 mm.
 arrière 1'590 mm.

Largeur hors-tout AV. 2'020 AR. 1'920 mm.

Empatement 3'150 mm.

Longueur hors-tout 5'300 mm.

Hauteur (non chargé) 1'725 mm.

Garde au sol 160 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 14,00 m.

Diamètre de braquage ext. droite 14,00 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

- A/ Figurine de capot: Plexiglas doit être arrondi à l'extrémité arrière
 B/ Frein à main: Doit être contrôlé.

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**
 1/ Phares orig. Sealed-Beam sont remplacés par des dispositifs av. ampoule à double filament Bilux per l'importateur
 2/ Modifier l'éclairage du No. de police conformément aux prescriptions.
 3/ Indicateurs de direction conformes aux prescriptions sont montés par l'importateur.
 4/ Interrupteur est monté par l'importateur

Lieu et date de l'expertise-type 5/ L'extrémité du tuyau d'échappement doit être redressée.

Berne, 9 juillet 1949

La commission d'expertises-types