

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-typo
Motocycle léger		ZWEIRAD - UNION VICTORIA		Vicky Standard 113 / 805		année 1964	N° 4' 5 5 9
Caractéristiques "113" préfixe No cadre et s.plaquette constructeur.- "805" préfixe No moteur							
"VICTORIA" à droite sur carter du moteur				Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis ZWEIRAD-UNION AG, Nürnberg (D)-Importateur SA Jeker, Haefeli&Cie, Balsthal							
N° du châssis frappé à l'AV en haut sur tube de selle et s.plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite en haut sur bloc-moteur et sur plaquette du constructeur							
Type du moteur 8 0 5 - monobloc, vertical, avec turbino à air							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 49 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'810	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 630	
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant		Hauteur 1'010	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.55 - 60 *)		Vole arrière		Empattement 1'150	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, rétropédalage, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	26	28	54	Dimension	23-2.25	23-2.25	Longueur
Charge utile	18	52	70	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	44	80	124		Moped		Hauteur
Gar. de fabr.			208				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur D K W		C.V. frein 2 DIN	
Alésage 40				Course 39		C.V. Impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1			(avant milieu arr. )			Places debout	

Phares: marque	1/ HELLA	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec réflecteur		Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu AR		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts volant magnétique	17 W
Mesure du bruit	77	dB à 60 km/h	

Observations et exceptions

- \*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 14 x 35 dents.
- \*\*\*) Pneumatiques: ... Ou 23 - 2.50; capacité de charge par pneu = 175 kg.

Amortissement du bruit: Carburateur BING type 1/12/114, ouverture  $\phi$  12 mm, silencieux d'aspiration dans le cadre, avec filtre à air, pot d'échappement non marqué, longueur 685 mm,  $\phi$  60 mm, sortie  $\phi$  24 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Borne, 9.3.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocycle léger		ZWEIRAD - UNION VICTORIA		Vicky Standard 113 / 805		année 1964	N° 4' 5 5 9
Caractéristiques "113" préfixe No cadre et s. plaquette constructeur.- "805" préfixe No moteur							
"VICTORIA" à droite sur carter du moteur				Carburant	essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis ZWEIRAD-UNION AG, Nürnberg (D)-Importateur SA Jeker, Haefeli&Cie, Balthal							
N° du châssis frappé à l'AV en haut sur tube de selle et s. plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite en haut sur bloc-moteur et sur plaquette du constructeur							
Type du moteur 8 0 5 - monobloc, vertical, avec turbine à air							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 49 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'810	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 630	
Entraînement s. roue AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant		Hauteur 1'010	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 55 - 60 *)		Vole arrière		Empattement 1'150	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, rétropédalage, triangles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	26	28	54	Dimension	23-2,25	23-2,25	Longueur
Charge utile	18	52	70	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	44	80	124		Moped		Hauteur
Gar. de fabr.			208				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur D K W		C.V. frein 2 DIN	
Alésage			40	Course		39 C.V. Impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr. )			Places debout	

Phares: marque	1/ HELLA	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec réflecteur		Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réfecteurs	1/ combiné avec feu AR		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	volant magnétique 17 W
Mesure du bruit	77	bB à	60 km/h

Observations et exceptions

- \*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 14 x 35 dents.
- \*\*) Pneumatiques: Ou 23 - 2.50; capacité de charge par pneu = 175 kg.

Amortissement du bruit: Carburateur BING type 1/12/114, ouverture  $\phi$  12 mm, silencieux d'aspiration dans le cadre, avec filtre à air, pot d'échappement non marqué, longueur 685 mm,  $\phi$  60 mm, sortie  $\phi$  24 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 9.3.64.

La Commission d'expertise-type