

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	+) Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	B M W		1 8 0 0 TI	année	N°		
			1 8 0 0 TI - SA	1964/5	4'5 5 8-A		
Caractéristiques "1800 TI" à l'arrière, à gauche sur couvercle coffre.- "BMW 1800 TI" sur plaquette							
du constructeur, à l'AV sur intérieur aile droite				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Bayerische Motorenwerke AG, München (D)-Importateur MOTAG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut, dans coffre moteur, sur traverse avant *)							
N° du moteur frappé sur carter du vilebrequin à l'arrière à gauche, au-dessus démarreur							
Type du moteur 1800 TI - en ligne, 30° incliné vers la droite, 2 carb.à double corps SOLEX PHH +)							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'773 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.tout synchr.Treuil/Cabest.			Longueur 4'500		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 +)		Crochet rem.		Largeur 1'710		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 50	Voie avant 1'330	Hauteur 1'450			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 170 +)	Voie arrière 1'384	Empattement 2'550			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,30/11,00			
Porte à faux arr. 1'180							
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, AV = à disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	530	510	1'040	Dimension	6.00-14	6.00-14	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	380	380	Largeur
Total	650	740	1'390	NYLON			Hauteur
Gar. de fabr.	760	760	1'440	Sport			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier* *)				Nombre de portes	4		Porte à faux arr. (124 SAE
Direction: position		à gauche		Marque du moteur	BMW		C.V. frein +) (110 DIN
Alésage		84		Course	80		C.V. impôts 9,03
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu	arr. 3 )		Places debout

Phares: marque 2/ HELLA E1 4499/ BOSCH K 11637	Indic. de direction 4/	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés au-dessus phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR=	comb. avec feux AR (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/	électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ au-dessous feux marche AR	Avertisseur 1/	électrique(2-tons) + optique
Réflecteurs 2/ à côté feux AR	Rétroviseur 2/	intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop 2/ au-dessus feux marche AR(rouge)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque oblongue seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière 2/ entre feux AR et feux stop		
Equipement électr. 6 Volts		
Mesure du bruit 83 bB à 5'800 t/min	- Avertisseur = 94 dB	

+) Observations et exceptions

- \*) No du châssis : ... visible de l'intérieur et sur plaquette du constructeur.
- \*\*\*) Poids remorquable garantis : sans frein = 500 kg  
avec frein = 1'200 kg
- \*\*\*\*) Charge pneumatiques : selon garantie Dunlop du 14.10.63.
- +) Modèle 1800 TI-SA, avec volant en bois et sièges baquets à l'avant  
moteur avec compression plus élevée = puissance 130 CV-DIN à 6'100 t/min = bruit 85 dB  
2 carburateurs Weber 45 DCOE, boîte à 5 vitesses, vitesse maximale = 180 km/h  
pneumatiques 165 HR 14 Dunlop SP, charge 425 kg.

Cette carte remplace le BT 4558 - A du 5.3.65  
 en complément modèle 1800 TI - SA

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.3.64 / 13.5.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	B M W		1 8 0 0 T I		1964	4'5 5 8-A	
Caractéristiques "1800 TI" à l'arrière, à gauche sur couvercle coffre.- "BMW 1800 TI" sur plaquette du constructeur, à l'AV sur intérieur aile droite Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Bayerische Motorenwerke AG, München (D)-Importateur MOTAG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut, dans coffre moteur, sur traverse avant +)							
N° du moteur frappé sur carter du vilebrequin à l'arrière à gauche, au-dessus démarreur							
Type du moteur 1800 TI - en ligne, 30° incliné vers la droite, 2 carb. à double corps SOLEX PHH							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'773 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur 4'500	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem.			Largeur 1'710	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 50	Voie avant 1'330		Hauteur 1'450		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 170	Voie arrière 1'384		Empattement 2'550		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,30/11,00		Porte à faux arr. 1'180	
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, AV = à disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	530	510	1'040	Dimension	6.00-14	6.00-14	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	380	380	Largeur
Total	650	740	1'390	NYLON			Hauteur
Gar. de fabr.	760	760	1'440	Sport			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier *)				Nombre de portes		4	Porte à faux arr. (124 SAE
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		BMW	C.V. frein (110 DIN
Alésage		84		Course		80	C.V. Impôts 9,03
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4499	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés au-dessus phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= comb. avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ au-dessous feux marche AR	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ à côté feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ au-dessus feux marche AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue seule	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre feux AR et feux stop		
Equipement élect.	6 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'800 t/min	-	Avertisseur = 94 dB

Observations et exceptions

- + ) No du châssis frappé: ... visible de l'intérieur + sur plaquette du constructeur.
- \* ) Poids remorquable garantis: sans frein = 500 kg  
avec frein = 1'200 kg
- \*\* ) Charge pneus: garantie Dunlop 14.10.63

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.3.64.

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type			
Voiture de tourisme	B M W		1 8 0 0 TI 1 8 0 0 TI - SA	année 1964/5	N° 4'5 5 8-A			
Caractéristiques "1800 TI" à l'arrière, à gauche sur couvercle coffre.- "BMW 1800 TI" sur plaquette								
du constructeur, à l'AV sur intérieur aile droite			Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Bayerische Motorenwerke AG, München (D)-Importateur MOTAG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut, dans coffre moteur, sur traverse avant *)								
N° du moteur frappé sur carter du vilebrequin à l'arrière à gauche, au-dessus démarreur								
Type du moteur 1800 TI - en ligne, 30° incliné vers la droite, 2 carb.à double corps SOLEX PHH +)								
Position du mot.avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'773 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.tout synchr.Treuil/Cabest.		Longueur 4'500				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 +) Crochet rem.		Largeur 1'710				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 50 Voie avant 1'330		Hauteur 1'450				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 170 +) Voie arrière 1'384		Empattement 2'550				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,30/11,00				
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, AV = à disques / AR = à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	530	510	1'040	Dimension	6.00-14	6.00-14	Longueur	
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	380	380	Largeur	
Total	650	740	1'390	NYLON		Hauteur		
Gar. de fabr.	760	760	1'440	Sport		Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier* *)			Nombre de portes		4		Porte à faux arr. (124 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		BMW		C.V. frein +) (110 DIN
Alésage		84		Course		80		C.V. Impôts 9,03
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout

Phares: marque 2/ HELLA E1 4499/ BOSCH K 11637	Indic. de direction 4/	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés au-dessus phares	(orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= comb. avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/	électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ au-dessous feux marche AR	Avertisseur 1/	électrique(2-tons) + optique
Réflecteurs 2/ à côté feux AR	Rétroviseur 2/	intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop 2/ au-dessus feux marche AR(rouge)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque oblongue seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière 2/ entre feux AR et feux stop		
Equipement électr. 6 Volts		
Mesure du bruit 83	bB à 5'800 t/min	- Avertisseur = 94 dB

+) Observations et exceptions

- \*) No du châssis : ... visible de l'intérieur et sur plaquette du constructeur.
- \*\*\*) Poids remorquable garantis : sans frein = 500 kg  
avec frein = 1'200 kg
- \*\*\*\*) Charge pneumatiques : selon garantie Dunlop du 14.10.63.
- +) Modèle 1800 TI-SA, avec volant en bois et sièges baquets à l'avant  
moteur avec compression plus élevée = puissance 130 CV-DIN à 6'100 t/min = bruit 85 dB  
2 carburateurs Weber 45 DCOE, boîte à 5 vitesses, vitesse maximale = 180 km/h  
pneumatiques 165 HR 14 Dunlop SP, charge 425 kg.

Cette carte remplace la BT 4558 - A du 5.3.65  
 en complément modèle 1800 TI - SA

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.3.64 / 13.5.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	B M W		1 8 0 0 T I		1964	4'5 5 8-A	
Caractéristiques "1800 TI" à l'arrière, à gauche sur couvercle coffre.- "BMW 1800 TI" sur plaquette du constructeur, à l'AV sur intérieur aile droite Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Bayerische Motorenwerke AG, München (D)-Importateur MOTAG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut, dans coffre moteur, sur traverse avant +)							
N° du moteur frappé sur carter du vilebrequin à l'arrière à gauche, au-dessus démarreur							
Type du moteur 1800 TI - en ligne, 30° incliné vers la droite, 2 carb.à double corps SOLEX PHH							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'773 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.tout synchr.Treuil/Cabest.			Longueur 4'500		
Refroidissement eau	Nombre vlt. avant 5		Crochet rem.		Largeur 1'710		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 50	Vole avant 1'330		Hauteur 1'450		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 170	Vole arrière 1'384		Empattement 2'550		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,30/11,00		Porte à faux arr. 1'180	
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, AV = à disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	530	510	1'040	Dimension	6.00-14	6.00-14	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	380	380	Largeur
Total	650	740	1'390	NYLON			Hauteur
Gar. de fabr.	760	760	1'440	Sport			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier *)				Nombre de portes 4		Porte à faux arr. (124 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur BMW		C.V. frein (110 DIN	
Alésage		84		Course 80		C.V. Impôts 9,03	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ HELIA E 1 4499	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés au-dessus phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= comb. avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ au-dessous feux marche AR	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ à côté feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ au-dessus feux marche AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue seule	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre feux AR et feux stop		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'800 t/min	Avertisseur = 94 dB	

Observations et exceptions

- + ) No du châssis frappé: ... visible de l'intérieur + sur plaquette du constructeur.
- \* ) Poids remorquable garantis: sans frein = 500.kg  
avec frein = 1'200 kg
- \*\* ) Charge pneus: garantie Dunlop 14.10.63

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.3.64.

La Commission d'expertise-type