Genre du			Marque de fabrique Type Taunus FORD (D) TT 1500 - Trans				sit	Modèle année 1964	1	eau-type N° 5 7–0		
Caractéristiques "Taunus-Transit" centre paroi avant "671" préfixe No châssis + sur plaquette									ette			
		Carburant essence Nombre de cylindres 4										
du constructeur *) Carburant essence Nomb Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzer						witzerla	nd). Z	urich				
N° du châssis	frappé	***		le véhicule							·	
N° du moteur				ut sur le l							huile	
Type du mote	eur P3			en ligne, v								
Position du m			Frein-moteur						•			
Cylindrée								•	Dimensio	ns ext. e	en mm	
Temps							~~~		Longueur		4'750	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4						Crochet rem.					2'000	
Entraînement arrière Vitesse en 1" Voie avant 1'360							Hauteur 2		2'520			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100						e arrière 1º440			Empattem	ent	21300	
							1'324					
Frein à pied	hydr	aulique	, à expans	ion interne	e, sur tou	tes les	roues	J				
Frein à main	méca	nique,	à expans	sion interne	e, à câble	sur l	es rou	es avan	t	_	·	
Polds	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int		ns int. e	en mm		
A vide	725	745	1'470	Dimension	6.40-15	6.40-	15		Longueur		3'000	
Charge utile	270	1'160	1'430	Charge pneu	530	530			Largeur	970	/1'880	
Total	995	11905	21900		4	Ply			Hauteur 1'540/1'8		11800	
Gar. de fabr.	1'050	21100	21900		Tube	less			Haut, ridelles			
Poids max, garanti pr. train routier						Nombre de portes 2 Porte à faux arr. 1'2					1'220	
Direction: position à gauche ou à droite					Marque du moteur FORD (D)				C.V. frein 67SAE/60DIN			
Alésage					Course	Course 76,6			C.V. imp	ots	8,65	
Forme de la carrosserie fourgon												
Nombre de places: total 2 *) (avan					milleu	arr.)		Places debout			
			•									

Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
AV = sóparés aux angles (orange)
AR = séparés, su-dessus feux AR (rouge)
Essule-glace 2/ électriques
Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Rétroviseur 2/ de ch.côté s.charnières portes
Indicateur de vitesse km/h
Parties dangereuses
_
- -
verticeeur = 100 dB

Observations et exceptions

- *) Nombre de places: Lorsque le levier de c.v. est recourbé et qu'un repose-pieds est monté = 3 places. (Nouvelle répartition du poids nécessaire).
- **) Foux do position: Trop petits .- L'importatour en monte de plus grands, 20 cm2.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.3.64.

La Commission d'expertise-type

		4	•									
Genre du véhicule		ļ	Marque de fabrique			Туре				Modèle Bordereau-type		
						Taunus				N•		
Camion			FORI) (D)	T	TT 1500 - Transit			1964	415	5 7 - C	
Caractéristiqu	es "Tau	mus–Tr	ansit" cer	tre paroi a	ıvant "6"	/l" pré	fixe	No chass:				
	du c	constru		teur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							res 4	
Constructeur	du chassis	FORD	Werke AG,	Köln (D) -	- Importate	eur FOR	D Mot	or Co (St	vitzerla	nd), Z	urich_	
N° du châssis	frappé	à dr	oite dans	le véhicule	, sur cof	re de	roue	avant +	sur plaqı	<u>lette</u>		
N° du moteur	frappé	à dr	oite en ha	ut sur le t	oloc, au-de	essus d	émari	eur, der	rière ja	ige d'	huile	
Type du mote	ur P 3 I	4 - 1,7	litres -	en ligne, v	vertical, (V HC	,					
Position du m	ot. avant		Frein-moteur		•							
Cylindrée 1º698 cm³ Frein de remorque				rque				·	Dimensio	ns ext. e	n mm	
					chron.Treu	chron.Treull/Cabest.					41750	
Refroidissem	Croc	Crochet rem.				Largeur						
Entrainement arrière Vitesse en 1'*					eloV	Vole avant 1'360					21520	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100					Vole	arrière	arrière <u>1'440</u>			ent	21300	
Nombre de pneus 6			Bloquage diff				Porte à fa	ux arr.	1'324			
Frein à pied	hydra	ulique	, à expans	sion interne	, sur tou	tes les	roue	8 .				
Frein à main	mécar	ique,	à expans	ion interne	, à câble	, sur l	es ro	ues avan	t	-	· .	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			Dimensio	ns int. e	n mm	
A vide	725	745	1'470	Dimension	6.40-15	6.40-	15		Longueur		3,000	
Charge utile	270	1'160	1'430	Charge pneu	530	530		,	Largeur	970	/1'880	
Total	995	1'905	21900		4	Ply			Hauteur	11540	<u>/1'800</u>	
Gar. de fabr.	1'050	2100	21900		Tube	less			Haut, ride	llos		
Polds max, garanti pr. train routler				Nombre de portes 2 Marque du moteur FORD (D)				Porte à fa	ux arr.	1'220		
Direction: position à gauche ou à droite			a droite	Marque du	C.V. frein	67SAE	60DIN					
Alésage 84					Course		76,6		C.V. Impo	dts	8,65	
Forme de la carrosserie fourgon							-	<u></u>				
Nombre de places: total 2				(avant	milieu,	arr.	•)		Places de	bout		

Phares: marque 2/ HELLA El 4402	indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin						
Feux de croisement 2/ Bilux, asymótriques	AV = sóparés aux angles (orange)						
Feux de position 2/ séparés à côté phares **)	AR = séraros, au-dessus feux AR (rouge)						
Phare brouillard	Essule-glace 2/ électriques						
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)						
Réflecteurs 2/ séparés Ø 50	Rétroviseur 2/ de ch.côté s.charnières portes						
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h						
Eclairage Nº de contrôle pr. plaque obloneue	Parties dangereuses						
Phare marche arrière	- -						
Equipement électr. 6 Volts	-						
Mesure du bruit 76 bB à 4'250 t/min - A	vertiscour = 100 dB						
Observations et exceptions							

- Lorsque le levier de c.v. est recourbé et qu'un repose-pieds est *) Hombre de places: monté = 3 places. (Nouvelle répartition du poids nécessaire).
- Trop petits.- L'importateur en monte de plus grands, 20 cm2. **) Feux de position:

La Commission d'expertise-type