

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	F O R D ( D )		T a u n u s TT 1500 - Transit	1964	4'5 5 7-0		
Caractéristiques du constructeur *	"Taunus-Transit" centre paroi avant.- "671" préfixe No châssis + sur plaquette				Carburant essence		
Constructeur du châssis	FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich				Nombre de cylindres 4		
N° du châssis frappé	à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile						
Type du moteur	P 3 L - 1,7 litres - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	1'698 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'750		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 2'000		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Vole avant 1'360		Hauteur 2'520		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Vole arrière 1'440	Empattement 2'300		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,2/10,6	Porte à faux arr. 1'324		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	725	745	1'470	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur 3'000
Charge utile	270	1'160	1'430	Charge pneu	530	530	Largeur 970/1'880
Total	995	1'905	2'900		4 Ply		Hauteur 1'540/1'800
Gar. de fabr.	1'050	2'100	2'900		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2		Porte à faux arr. 1'220
Direction: position	à gauche ou à droite			Marque du moteur	F O R D ( D )		C.V. frein 67SAE/60DIN
Alésage	84			Course	76,6		C.V. Impôts 8,65
Forme de la carrosserie	fourgon						
Nombre de places: total	2 *		(avant	milieu	arr.	)	Places debout

Phares: marque	2/ HELLA E1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ séparés à côté phares **)	AR = séparés, au-dessus feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés Ø 50	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	76	bB à 4'250 t/min	- Avertisseur = 100 dB

Observations et exceptions

- \* ) Nombre de places: Lorsque le levier de c.v. est recourbé et qu'un repose-pieds est monté = 3 places. (Nouvelle répartition du poids nécessaire).
- \*\* ) Feux de position: Trop petits.- L'importateur en monte de plus grands, 20 cm<sup>2</sup>.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.3.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Camion		Marque de fabrique	F O R D ( D )		Type	T a u n u s TT 1500 - Transit		Modèle année	1964	Bordereau-type N°	4'5 5 7-C		
Caractéristiques	"Taunus-Transit" centre paroi avant.- "671" préfixe No châssis + sur plaquette du constructeur *)													
	Carburant essence						Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis	FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich													
N° du châssis frappé	à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette													
N° du moteur frappé	à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile													
Type du moteur	P 3 L - 1,7 litres - en ligne, vertical, OHV													
Position du mot.	avant		Frein-moteur											
Cylindrée	1'698 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm					
Temps	4		Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.						Longueur 4'750					
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.		Largeur 2'000					
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant		1'360		Hauteur 2'520					
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		100		Vole arrière		1'440					
Nombre de pneus	6		Bloquage différentiel				Diam. de braq. 10,2/10,6				Porte à faux arr. 1'324			
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues													
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant													
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.						Dimensions int. en mm		
A vide	725	745	1'470	Dimension	6.40-15	6.40-15						Longueur 3'000		
Charge utile	270	1'160	1'430	Charge pneu	530	530						Largeur 970/1'880		
Total	995	1'905	2'900			4 Ply							Hauteur 1'540/1'800	
Gar. de fabr.	1'050	2'100	2'900			Tubeless							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		2			Porte à faux arr. 1'220			
Direction: position	à gauche ou à droite					Marque du moteur		FORD (D)			C.V. frein 67SAE/60DIN			
Alésage	84					Course		76,6			C.V. Impôts 8,65			
Forme de la carrosserie	fourgon													
Nombre de places: total	2 *)		(avant milieu.		arr.		)					Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA El 4402.	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ séparés à côté phares **)	AR = séparés, au-dessus feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés $\emptyset$ 50	Rétroviseur	2/ de ch. côté s. charnières portes
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'250 t/min	- Avertisseur = 100 dB	

Observations et exceptions

- \* ) Nombre de places: Lorsque le levier de c.v. est recourbé et qu'un repose-pieds est monté = 3 places. (Nouvelle répartition du poids nécessaire).
- \*\* ) Feux de position: Trop petits.- L'importateur en monte de plus grands, 20 cm<sup>2</sup>.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.3.64.

La Commission d'expertise-type