

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type
Camion	F O R D (D)			Taurus TT 1500 - Transit	année 1964	N° 4' 5 5 7 - B
Caractéristiques "Taurus-Transit" centre paroi avant, - "671" préfixe No châssis + sur plaquette						
du constructeur		Carburant		essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich						
N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile						
Type du moteur P 3 L - 1,7 litres - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'698cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'680
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	
Entraînement. arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'360		Largeur 2'040
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'440		Hauteur 1'910
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,2/10,6		Empattement 2'300
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	700	580	1'280	Dimension	6.40-15	6.40-15
Charge utile	320	1'300	1'620	Charge pneu	530	530
Total	1'020	1'880	2'900		4 Ply	
Gar. de fabr.	1'050	2'100	2'900		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Dimensions int. en mm
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur FORD (D)		Longueur 3'000
Alésage 84				Course 76,6		Largeur 1'900
Forme de la carrosserie pont avec ridelles						Hauteur
Nombre de places: total 2 *)				(avant milieu arr.)		Haut. ridelles 428
						Porte à faux arr. 1'230
						C.V. frein 67SAE/60DIN
						C.V. impôts 8,65
						Places debout

Phares: marque	2/ HELLA El 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ séparés à côté phares **)	AR = séparés, à côté réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés Ø 50	Rétroviseur	2/ de ch.côté sur charnières portes
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque norm. + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76	bB à 4'250 t/min - Avertisseur = 100 dB	

Observations et exceptions

- *) Nombre de places: Lorsque le levier de c.v. est recourbé et qu'un repose-pieds est monté = 3 places. (Nouvelle répartition du poids nécessaire).
- **) Feux de position: Trop petits.- L'importateur en monte de plus grands, 20 cm².

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.3.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Camion	F O R D (D)		Taurus TT 1500 - Transit	année 1964	N° 4' 5 5 7 - B		
Caractéristiques "Taurus-Transit" centre paroi avant, - "671" préfixe No châssis + sur plaquette							
du constructeur		Carburant		essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur P 3 L - 1,7 litres - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'698cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'680		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 2'040		
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'360	Hauteur 1'910		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'440	Empattement 2'300		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,2/10,6	Porte à faux arr. 1'300		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	700	580	1'280	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur 3'000
Charge utile	320	1'300	1'620	Charge pneu	530	530	Largeur 1'900
Total	1'020	1'880	2'900		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'050	2'100	2'900		Tubeless		Haut. ridelles 428
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 1'230	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 67SAE/60DIN	
Alésage		84		Course		76,6 C.V. impôts 8,65	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles							
Nombre de places: total		2 *)		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ séparés à côté phares **)	AR = séparés, à côté réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés \emptyset 50	Rétroviseur	2/ de ch.côté sur charnières portes
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque norm. + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76	bB à 4'250 t/min	- Avertisseur = 100 dB

Observations et exceptions

- *) Nombre de places: Lorsque le levier de c.v. est recourbé et qu'un repose-pieds est monté = 3 places. (Nouvelle répartition du poids nécessaire).
- **) Feux de position: Trop petits.- L'importateur en monte de plus grands, 20 cm².

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.3.64.

La Commission d'expertise-type