

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique F O R D (D)		Type Taunus T <sup>r</sup> 1500 - Transit		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 5 5 7 - A
Caractéristiques "Taunus-Transit" centre paroi avant.- "671" préfixe No Châssis + sur plaquette							
du constructeur				Carburant		essence	
Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co. (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur P 3 L - 1,7 Litres - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'698 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'600	
Refroidissement	eau	Nombre vlt. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'813	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant 1'360		Hauteur 1'910	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Vole arrière 1'440		Empattement 2'300	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braç 10,2/10,6		Porte à faux arr. 1'225	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	650	400	1'050	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	530	530	Largeur
Total			2'900		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'050	2'100	2'900				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 67 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 60 DIN	
Alésage		84		Course 76,6		C.V. Impôts 8,65	
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		2 *)		(avant milieu arr. )		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA EI 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ séparés à côté phares	AR = séparés, à côté réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés Ø 50	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque norm. + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'250 t/min	- Avertisseur = 100 dB	

## Observations et exceptions

- \*) Nombre de places: Lorsque le levier de c.v. est recourbé et qu'un repose-pieds est monté = 3 places.
- §) Équipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- Feux de position: Trop petits.- L'importateur en monte de plus grands, 20 cm<sup>2</sup>.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.3.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique F O R D (D)	Type Taunus Tt 1500 - Transit	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 5 5 7 - A				
Caractéristiques "Taunus-Transit" centre paroi avant.- "671" préfixe No Châssis + sur plaquette								
du constructeur		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co. (Switzerland), Zurich								
N° du châssis frappé à droite dans le véhicule, sur coffre de roue avant + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite en haut sur le bloc, au-dessus démarreur, derrière jauge d'huile								
Type du moteur P 3 L - 1,7 Litres - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'698 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 4'600				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.				
				Largeur 1'813				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Hauteur 1'910				
		Voie avant 1'360		Empattement 2'300				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Voie arrière 1'440				
		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'225				
		Diam. de braç 10,2/10,6						
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	650	400	1'050	Dimension	6.40-15	6.40-15		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	530	530		Largeur
Total			2'900		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'050	2'100	2'900					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr. 67 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur	FORD (D)			C.V. frein 60 DIN
Alésage		84		Course	76,6			C.V. impôts 8,65
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total		2 *)		(avant	milieu	arr.	)	Places debout

§)

Phares: marque	2/ HELLA EI 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ séparés à côté phares	AR = séparés, à côté réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique: (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés Ø 50	Rétroviseur	2/ de ch. côté s. charnières portes
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque norm. + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'250 t/min	- Avertisseur = 100 dB	

## Observations et exceptions

- \*) Nombre de places: Lorsque le levier de c.v. est recourbé et qu'un repose-pieds est monté = 3 places.
- §) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- Feux de position: Trop petits.- L'importateur en monte de plus grands, 20 cm<sup>2</sup>.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.3.64.

La Commission d'expertise-type