

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	LANCIA		Flaminia 2 ⁸ Cabriolet GT 3C	année 1964	N° 4' 5 5 6 - C		
Caractéristiques "2 ⁸ " à droite sur couvercle du coffre.- "3C" sur capot moteur.- "Superleggera" à gauche et à droite sur capot moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis	LANCIA & Cie, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli SA, Zurich						
N° du châssis frappé	à droite sur face intérieur du capot + sur plaquette à droite s.auvent						
N° du moteur frappé	à droite à l'avant sur le bloc-cylindres						
Type du moteur	826.100 - V-Six incliné à 60°, avec 3 carburateurs à double corps WEBER t. 35 DNCL						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	2'775cm ³	Frein de remorque					
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.					
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Dimensions ext. en mm		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	56	Voie avant	1'368		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	191	Voie arrière	1'370		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,25/10,20		
Frein à pied	hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les roues						
Frein à main	mécanique, à disques, à câble, sur l'essieu arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	670	730	1'400	Dimension	165 x 400	165 x 400	Longueur
Charge utile	60	80	140	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	730	810	1'540		MICHELIN X		Hauteur
Gar. de fabr.			1'560		A		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur		LANCIA	C.V. frein
Alésage		85		Course		81,5	C.V. impôts
Forme de la carrosserie		cabriolet		(Touring Carrozzeria)			
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)			Places debout

Phares: marque	4/ CARELLO E3 PC 1340/PR 1340	ndlc. de direction	AV= comb. feux position	(blanc)
Feux de croisement	2/ extérieurs, Bilux asy.		latéraux sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ sous phares		AR= au-dessus phares marche AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage	
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	2/ électr. (1-ton) + électr. pneum (2-tons)	
Rélecteurs	2/ séparés à côté feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut	+ optique***)
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours	
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque norm. + oblong. **)	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ entre clignot. et feux AR			
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	83 bB à 5'400 t/min +)	Avertisseur =	88 / 99 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification: "Mot. 826.100" devant No du moteur.
" 815.334" " No " châssis = direction à gauche
" 815.335" " " " = direction à droite
- **) Cadre pr. plaque contrôle: Original trop petit pour plaque suisse.- Doit être enlevé.
- ***) Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.
- +) Amortissement du bruit: 2 pots d'échappement à gauche et 2 à droite:
avant IGM 1526 S
arrière IGM 1528 BS
les extrémités ne doivent pas être dirigées vers la droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.3.64. / 29.7.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	LANCIA		Flaminia 2 ^B Cabriolet GT 3C		année	N°	
					1964	4' 5 5 6 - C	
Caractéristiques "2 ^B " à droite sur couvercle du coffre.- "3C" sur capot moteur.-"Superleggera"							
à gauche et à droite sur capot moteur *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis LANCIA & Cie, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite sur face intérieur du capot + sur plaquette à droite s.auvent							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur le bloc-cylindres							
Type du moteur 826.100 - V-Six incliné à 60°, avec 3 carburateurs à double corps WEBER t. 35 DNCL							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'775cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'500	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur 1'660	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	56	Voie avant	1'368	Hauteur 1'300	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	191	Voie arrière	1'370	Empattement 2'520	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,25/10,20		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur l'essieu arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	670	730	1'400	Dimension	165 x 400	165 x 400	Longueur
Charge utile	60	80	140	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	730	810	1'540	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.			1'560		A		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche ou à droite *)		Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 150 DIN
Alésage		85		Course		81,5	C.V. Impôts 14,13
Forme de la carrosserie			cabriolet (Touring Carrozzeria)				
Nombre de places: total			2		(avant milieu arr.)		Places debout

Phares: marque	4/ CARELLO E3 PC 1340/PR 1340	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, Bilux asy.	ndic. de direction AV= comb. feux position (blanc) latéraux sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ sous phares	AR= au-dessus phares marche AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 2/ électr. (1-ton) + électr. pneum (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés à côté feux AR	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut + optique***)
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque norm. + oblong. **)	Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ entre clignot. et feux AR	
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	83 bB à 5'400 t/min. +)	Avortisseur = 88 / 99 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: "Mot. 826.100" devant No du moteur.
 " 815.334" " " No " châssis = direction à gauche
 " 815.335" " " " " = direction à droite
- **) Cadre pr. plaque contrôle: Original trop petit pour plaque suisse.- Doit être enlevé.
- ***) Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.
- +) Amortissement du bruit: 2 pots d'échappement à gauche et 2 à droite:
 avant IGM 1526 S
 arrière IGM 1528 BS
 les extrémités ne doivent pas être dirigées vers la droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.3.64. / 29.7.64

La Commission d'expertise-type