

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Borderoau-type N°	
Voiture de tourisme	L A N C I A		Flaminia 2 ⁸ Coupé GT 30		1964	4' 5 5 6 - B	
Caractéristiques "2 ⁸ " à droite sur couvercle du coffre.- "302" devant capot moteur.- "Superleggera" à gauche et à droite sur capot moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis LANCIA & Cie, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur face intérieur du capot + sur plaquette à droite s.auvent							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-cylindres							
Type du moteur 826.100 - V-Six incliné à 60°, avec 3 carburateurs à double corps WEBER type 35DNCL							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'775 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.					Longueur 4'500		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.					Largeur 1'660		
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 56 Vole avant 1'368					Hauteur 1'305		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 191 Vole arrière 1'370					Empattement 2'520		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braç 10,25/10,20					Porte à faux arr. 1'150		
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur l'essieu arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	650	710	1'360	Dimension	165 x 400	165 x 400	Longueur
Charge utile	60	80	140	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	710	790	1'500		MICHELIN X		Hauteur
Gar. de fabr.			1'520		A		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite *)				Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 150 DIN	
Alésage 85				Course 81,5		C.V. impôts 14,13	
Forme de la carrosserie limousine				(Coupé Touring Carrozzeria)			
Nombre de places: total 2				(avant 2 milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	4/ CARELLO E3 PC 1340/PR1340	Indic. de direction	AV = comb. feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ extérieurs, Bilux asymétriques	latéraux sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ sous phares	AR = au-dessus phares marche AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	2/ électr. (1-ton) + électr. pneum. (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés à côté feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut [+ optique***)
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque norm. + oblong.**)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre clignot. et feux AR		
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	83	bB à 5'400 t/min +)	Avertisseur = 88/99 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: "Mot. 826.100" devant No du moteur
 " 826.138" " No " châssis = direction à gauche
 " 826.139" " No " " = direction à droite
- **) Cadre pr. plaque contrôle: Original trop petit pour plaque suisse.- Doit être enlevé.
- ***) Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.
- +) Amortissement du bruit: 2 pots d'échappement à gauche et 2 à droite:
 avant IGM 1526 S
 arrière IGM 1528 BS
 Les extrémités ne doivent pas être dirigées vers la droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.3.64. / 29.7.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	LANCIA		Flaminia 28 Coupé GT 30		année	N°	
Caractéristiques "28" à droite sur couvercle du coffre.- "302" devant capot moteur.- "Superleggera" à gauche et à droite sur capot moteur *)					Carburant	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis LANCIA & Cie, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli SA, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite, sur face intérieur du capot + sur plaquette à droite s.auvent					
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant sur bloc-cylindres					
Type du moteur 826.100 - V-Six incliné à 60°, avec 3 carburateurs à double corps WEBER type 35DNCL							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'775 cm ³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'500	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'660	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 56		Voie avant 1'368		Hauteur 1'305	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 191		Voie arrière 1'370		Empattement 2'520	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braç 10,25/10,20		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur l'essieu arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	650	710	1'360	Dimension	165 x 400	165 x 400	Longueur
Charge utile	60	80	140	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	710	790	1'500	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.			1'520		A		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 150 DIN	
Alésage 85				Course 81,5		C.V. Impôts 14,13	
Forme de la carrosserie limousine				(Coupé Touring Carrozzeria)			
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu		arr.)		Places debout	

Phares: marque	4/ CARELLO E3 PC 1340/PR1340	Indic. de direction	AV = comb. feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ extérieures, Bilux asymétriques	latéraux sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ sous phares	AR = au-dessus phares	marche AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	2/ élect. (1-ton) + élect. pneum. (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés à côté feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut (+ optique***)
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque norm. + oblong. **)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre clignot. et feux AR		
Équipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'400 t/min +)	Avertisseur =	88/99 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: "Mot. 826.100" devant No du moteur
" 826.138" " No " châssis = direction à gauche
" 826.139" " No " " = direction à droite
- **) Cadre pr. plaque contrôle: Original trop petit pour plaque suisse. - Doit être enlevé.
- ***) Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.
- +) Amortissement du bruit: 2 pots d'échappement à gauche et 2 à droite:
avant IGM 1526 S
arrière IGM 1528 BS
Les extrémités ne doivent pas être dirigées vers la droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.3.64. / 29.7.64

La Commission d'expertise-type