

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type Flaminia 2 <sup>8</sup>		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	LANCIA		Coupé GT 3 C - 2+2 P1		1964	4' 5 5 6 - A		
Caractéristiques "20" à droite à l'AR sur couvercle du coffre.-"30" devant capot moteur.-"Super- leggera" à gauche et à droite sur capot moteur *)Carburant: essence                      Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis LANCIA & Cie, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite sur face intérieur du capot + sur plaquette à droite s.a.uvent								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur le bloc-cylindres								
Type du moteur 826.100 - V-Six incliné à 60°, 3 carburateurs à double corps WEBER type 35 DNCL								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'775 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchron.			Treuil/Cabest.	Longueur 4'530		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'660		
Entraînement	* arrière	Vitesse en 1" 56		Voie avant 1'368		Hauteur 1'370		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 191		Voie arrière 1'370		Empattement 2'600		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,6/10,9		Porte à faux arr. 1'130		
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur l'essieu arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	680	740	1'420	Dimension	165x400	165x400	Longueur	
Charge utile	85	195	280	Charge pneu	475	475	Largeur	
Total	765	935	1'700	MICHELIN X			Hauteur	
Gar. de fabr.			1'740		A		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite *)				Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 150 DIN		
Alésage		85		Course		81,5		C.V. impôts 14,13
Forme de la carrosserie		limousine		(Coupé Touring-Carrozzeria)				
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout		

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque 4/ CARELLO E3 PC 1340/PR 1340	Indic. de direction AV= comb. avec feux de position (bl)
Feux de croisement 2/ extérieurs, Bilux asy.	latéraux sur ailes avant (orange)
Feux de position 2/ sous phares	AR= au-dessus phares marche AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 2/ électr.(1-ton)+électr.pneum(2-tons)
Réfecteurs 2/ séparés à côté feux AR	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut + optique***
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte tours
Eclairage N° de contrôle pr pl.normale et oblongue**)	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ entre clignot. et feux AR	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83 bB à 5'400 t/min +)	Avertisseur = 88/99 dB

Observations et exceptions

- \*) Identification: "Mot. 826.100" devant No du moteur  
" 826.140" " No " châssis = direction à gauche  
" 826.141" " " " = direction à droite
- \*\*\*) Cadre pr.plaque contrôle: Original trop petit pour plaque suisse.- Doit être enlevé.
- \*\*\*\*) Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.
- +) Amortissement du bruit: 2 pots d'échappement à gauche et 2 à droite:  
avant IGM 1526 S  
arrière IGM 1528 BS  
Les extrémités ne doivent pas être dirigées vers la droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.3.64 / 29.7.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	LANCIA		Flaminia 2 <sup>8</sup> Coupé GT 3 C - 2+2 P1	année 1964	N° 4' 5 5 6 - A		
Caractéristiques "20" à droite à l'AR sur couvercle du coffre.-"30" devant capot moteur.-"Super- leggera" à gauche et à droite sur capot moteur *)Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis LANCIA & Cie, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite sur face intérieur du capot + sur plaquette à droite s. auvent							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur le bloc-cylindres							
Type du moteur 826.100 - V-Six incliné à 60°, 3 carburateurs à double corps WEBER type 35 DNCL							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'775 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 4'530			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'660		
Entraînement	* arrière	Vitesse en 1"	56	Voie avant 1'368	Hauteur 1'370		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	191	Voie arrière 1'370	Empattement 2'600		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,6/10,9	Porte à faux arr. 1'130		
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur l'essieu arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	680	740	1'420	Dimension	165x400	165x400	Longueur
Charge utile	85	195	280	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	765	935	1'700	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.			1'740		A		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite *)				Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 150 DIN	
Alésage		85		Course		81,5	
C.V. Impôts		14,13					
Forme de la carrosserie limousine (Coupé Touring-Carrozzeria)							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque 4/ CARELLO E3 PC 1340/PR 1340	Indic. de direction AV= comb. avec feux de position (bl)
Feux de croisement 2/ extérieurs, Bilux asy.	latéraux sur ailes avant (orange)
Feux de position 2/ sous phares	AR= au-dessus phares marche AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 2/ électr.(1-ton)+électr.pneum(2-tons)
Rélecteurs 2/ séparés à côté feux AR	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut + optique***
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte tours
Eclairage N° de contrôle pr pl.normale et oblongue**)	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ entre clignot. et feux AR	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83 bB à 5'400 t/min +)	Avertisseur = 88/99 dB

Observations et exceptions

- \*) Identification: "Mot. 826.100" devant No du moteur  
" 826.140" " No " châssis = direction à gauche  
" 826.141" " " " = direction à droite
- \*\*\*) Cadre pr.plaque contrôle: Original trop petit pour plaque suisse.- Doit être enlevé.
- \*\*\*\*) Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.
- +) Amortissement du bruit: 2 pots d'échappement à gauche et 2 à droite:  
avant IGM 1526 S  
arrière IGM 1528 BS  
Les extrémités ne doivent pas être dirigées vers la droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.3.64 / 29.7.64

La Commission d'expertise-type