

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	LANCIA		Flaminia 2 ^B Berline		année	N°	
					1964	4' 5 5 4	
Caractéristiques "Flaminia 2 ^B " à l'arrière du véhicule *)							
Carburant essence					Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis	LANCIA & Cie, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli SA, Zurich						
N° du châssis frappé	à droite sur face intérieur du capot + sur plaquette à droite s.a.uvent						
N° du moteur frappé	à droite à l'avant sur le bloc-cylindres						
Type du moteur	826.000 - V-Six incliné à 60°, avec carburateur inversé SOLEX type C 40 PA II						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	2'775 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'855	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'750		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 52	Voie avant 1'368		Hauteur 1'480		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 170	Voie arrière 1'370		Empattement 2'870		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12.00		Porte à faux arr. 1'170	
Frein à pied	hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les roues						
Frein à main	mécanique, à disques, à câble, sur l'essieu arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	760	840	1'600	Dimension	175x400	175x400	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	880	1'070	1'950	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.			2'040			A	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche ou à droite *)		C.V. frein 129 DIN		
Alésage			85		C.V. impôts 14,13		
Forme de la carrosserie			Limousine (Berline)				
Nombre de places: total			5 (avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

6/ clignoteurs avec lampe-témoin **

Phares: marque	2/ CARELLO E3 P.2383	Indic. de direction	AV= combinés avec feux brouillard
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéraux s. ailes AV	(orange)
Feux de position	2/ sous phares	AR= au-dessus feux AR	(orange)
**) Phare brouillard	2/ sous phares comb.av.clignot.	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	2/ électr.(1-ton)électr.pneum.(2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sur pare-chocs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut [+optique +]
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque norm.+oblong.***)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux arrières		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'000 t/min	Avertisseur =	86/104 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: "Mot. 826.000" devant No du moteur
" 826.000" " No " châssis = direction à gauche
" 826.001" " No " " = direction à droite
- **) Phares-brouillard/clignoteurs: Ne doivent pas être combinés; il y a lieu de monter 2 clignoteurs séparés.
- ***) Cadre pr.plaque contrôle: Original trop petit pour plaque suisse.- Doit être enlevé.
- +) Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.
- ++) Amortissement du bruit: 2 pots d'échappement à gauche et 2 à droite:
avant IGM 1526 S
arrière IGM 1458 BS
les extrémités ne doivent pas être dirigées vers la droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.3.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	LANCIA		Flaminia 2 ⁸ Berline	année 1964	N° 4 5 5 4		
Caractéristiques "Flaminia 2 ⁸ " à l'arrière du véhicule *)							
Carburant essence				Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis	LANCIA & Cie, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli SA, Zurich						
N° du châssis frappé	à droite sur face intérieur du capot + sur plaquette à droite s.auvent						
N° du moteur frappé	à droite à l'avant sur le bloc-cylindres						
Type du moteur	826.000 - V-Six incliné à 60°, avec carburateur inversé SOLEX type C 40 PA II						
Position du mot.avant	Frein-moteur						
Cylindrée	2'775 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'855		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'750		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 52	Voie avant 1'368		Hauteur 1'480		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 170	Voie arrière 1'370		Empattement 2'870		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12.00	Porte à faux arr. 1'170		
Frein à pied	hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les roues						
Frein à main	mécanique, à disques, à câble, sur l'essieu arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	760	840	1'600	Dimension	175x400	175x400	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	880	1'070	1'950	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.			2'040			A	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche ou à droite *)			C.V. frein 129 DIN	
Alésage			85		Course 81,5		C.V. impôts 14,13
Forme de la carrosserie			Limousine (Berline)				
Nombre de places: total			5 (avant 2 milieu arr. 3)			Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin **)

Phares: marque	2/ CARELLO E3 P.2383	Indic. de direction	AV= combinés avec feux brouillard
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéraux s. ailes AV	(orange)
Feux de position	2/ sous phares	AR= au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard	2/ sous phares comb.av.clignot.	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	2/ électr.(1-ton)électr.pneum.(2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sur pare-chocs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut [+optique +]
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque norm.+oblong.***)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux arrières		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'000 t/min	Avertisseur =	86/104 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: "Mot. 826.000" devant No du moteur
" 826.000" " No " châssis = direction à gauche
" 826.001" " No " " = direction à droite
- ***) Phares-brouillard/clignoteurs: Ne doivent pas être combinés; il y a lieu de monter 2 clignoteurs séparés.
- ***) Cadre pr.plaque contrôle: Original trop petit pour plaque suisse.- Doit être enlevé.
- +) Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.
- ++) Amortissement du bruit: 2 pots d'échappement à gauche et 2 à droite:
avant IGM 1526 S
arrière IGM 1458 BS
les extrémités ne doivent pas être dirigées vers la droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.3.64

La Commission d'expertise-type