

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Autocar(châssis)	M E R C E D E S - B E N Z			O 321 H moteur OM 352	1964	4 ' 5 5 3	
Caractéristiques "O 321 H" sur couvercle du coffre-moteur. - "CH" devant No du châssis. - Plaquette du constructeur à droite vers marchepied à l'avant Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière dans coffre moteur sur support droit de la grille							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc							
Type du moteur O M 352 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. arrière Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée	5'675 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur	9'225
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		5	Crochet rem. sel. demande		Largeur	2'300
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		10,7	Voie avant		1'875
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		86,1	Voie arrière		1'720
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 13,50/13,50		Porte à faux arr. 2'745
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté à air compr. à expansion interne, sur toutes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière *)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780	Largeur
Total			10'150	*)	12 Ply		HD *)
Gar. de fabr.	3'400	6'800	10'150	*)			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			14'900	Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur		MERCEDES BENZ	C.V. frein 126 DIN
Alésage			97	Course		128	C.V. Impôts 28,9
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total			(avant	milieu	arr.)	Places debout

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	84 bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 102 dB	

Observations et exceptions

*) Modèle "Ueberland" : Avec frein à cliquet

Poids garantis	AV	3'400 kg
	AR	6'800
	Total	10'200

Pneumatiques 8.25-20 Multiply, capacité de charge par pneu 2'000 kg.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 21./22.2.62 / 27.2.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Autocar(châssis)	M E R C E D E S - B E N Z		O 3 2 1 H moteur OM 352		année	N°		
					1964	4 ' 5 5 3		
Caractéristiques "O 321 H" sur couvercle du coffre-moteur. -"CH" devant No du châssis.- Plaquette								
du constructeur à droite vers marchepied à l'avant			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière dans coffre moteur sur support droit de la grille								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc								
Type du moteur O M 3 5 2 - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. arrière Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique								
Cylindrée	5'675 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 9'225			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet rem. sel. demande	Largeur 2'300			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	10,7	Vole avant 1'875	Hauteur -			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	86,1	Vole arrière 1'720	Empattement 4'180			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,50/13,50	Porte à faux arr. 2'745			
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté à air compr. à expansion interne, sur toutes roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière *)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide				Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780	Largeur	
Total			10'150	*)	12 Ply HD *)		Hauteur	
Gar. de fabr.	3'400	6'800	10'150	*)			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			14'900	Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur	MERCEDES BENZ	C.V. frein	126 DIN	
Alésage		97		Course	128	C.V. impôts	28,9	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total				(avant	milleu	arr.)	Places debout

§)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	84 bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 102 dB	

Observations et exceptions

*) Modèle "Ueberland" : Avec frein à cliquet
 Poids garantis AV 3'400 kg
 AR 6'800
 Total 10'200

Pneumatiques 8.25-20 Multiply, capacité de charge par pneu 2'000 kg.

§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 21./22.2.62 / 27.2.64

La Commission d'expertise-type