

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)		Marque de fabrication M E R C E D E S - B E N Z		Type *) L A 1 9 2 0		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 5 5 2
Caractéristiques "1920" de chaque côté sur capot du moteur. -"CH" devant No du châssis. -Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc, derrière orifice rempl. huile + sur plaquette							
Type du moteur O M 3 4 6 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique							
Cylindrée 10'810 cm³ Frein de remorque à air comprimé, 2 circuits						Dimensions ext. en mm *)	
Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest.						Longueur	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 6 x 2 = 12 Crochet rem. sel. demande						Largeur 2'300	
Entraînement ttes roues Vitesse en 1 <sup>re</sup> 6 Voie avant 1'955						Hauteur 2'600	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 74 Voie arrière 1'695						Empattement	
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel arrière Diam. de brag. *)						Porte à faux arr.	
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes roues (Westinghouse)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, assisté par air comprimé, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	3'250	<del>2'875</del>	3'250	Largeur
Total		10'000	16'000	Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	tous terrains			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 35'000 (**)				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 220 SAE	
Direction: position à gauche ou à droite - assistée				Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 202 DIN	
Alésage 128		Course 140		C.V. impôts 55,05			
Forme de la carrosserie cabine semi-avancée, fermée							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr. )				Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 4446	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = au-dessus pare-chocs	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = centre boîtiers feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 100	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	85 bB à 2'200 t/min	Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg	Total
			A	R		AV	AR		
LAS 1920 / 36	3'600 mm	6'040 mm	980 mm		m	3'800	2'200		6'000
LAK	4'200	6'580	980		17,80	4'020	2'390		6'410

\*\*\*) Démarrage en côte de 15 % = 39 t (remorque 20 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 6.3.62  
Zurich, 27.2.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type *) L A 1 9 2 0	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 5 5 2			
Caractéristiques "1920" de chaque côté sur capot du moteur. -"CH" devant No du châssis. -Plaque							
du constructeur à droite dans cabine sous siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaque							
N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc, derrière orifice rempl. huile + sur plaque							
Type du moteur O M 3 4 6 - on ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot.avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique							
Cylindrée 10'810 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2 circuits	Dimensions ext. en mm *)					
Temps 4	Transmission mécanique	Longueur					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6 x 2 = 12	Crochet rem. sel. demande	Largeur 2'300				
Entraînement ttes roues	Vitesse en 1" 6	Vole avant 1'955	Hauteur 2'600				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 74	Vole arrière 1'695	Empattement				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel arrière	Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.				
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes roues (Westinghouse)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, assisté par air comprimé, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	87 3/64
Charge utile	selon	carrosserie	Charge pneu	3'250	<del>2'875</del>	3'250	Longueur
Total		10'000	16'000	Multiply			Largeur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	tous terrains			Hauteur
Poids max. garanti pr. train routier	35'000 **)		Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 220 SAE		
Direction: position à gauche ou à droite - assistée	Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 202 DIN		C.V. impôts 55,05		
Alésage	128		Course 140				
Forme de la carrosserie	cabine semi-avancée, fermée						
Nombre de places: total	3		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 4446	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = au-dessus pare-chocs	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = centre boîtiers feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 100	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12/24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	85	dB à 2'200 t/min	- Avertisseur = 98 dB

## Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage $\phi$	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
LAS 1920 / 36	3'600 mm	6'040 mm	980 mm		m	3'800	2'200	6'000
LAK	42 4'200	6'580	980		17,80	4'020	2'390	6'410

\*\*\*) Démarrage en côte de 15 % = 39 t (remorque 20 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thouno, 6.3.62  
Zurich, 27.2.64

La Commission d'expertise-type