

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z		Type L P 1 9 2 0	*)	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'5 5 1-B		
Caractéristiques "1920" sur les portes. - "CH" devant No du châssis. - Plaquette du constructeur								
à droite dans cabine sous siège		*) Carburant diesel		Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis	DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à droite, en haut sur bloc, derrière orifice rempli, huile + sur plaquette							
Type du moteur O M	3 4 6 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant	Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique							
Cylindrée	10'810 cm ³	Frein de remorque à air compr. 2 conduites, indirecte			Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6		Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'300			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 8		Voie avant 1'930		Hauteur 2'850		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 75		Voie arrière 1'700		Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.		
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues (Westinghouse)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, assisté par air comprimé, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	*)	*)	*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	3'250	3'250		Largeur	
Total		10'000	16'000	Multiply		HD	Hauteur	
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 35'000			Nombre de portes 2			Porte à faux arr. 220 SAE		
Direction: position à gauche ou à droite - assistée				Marque du moteur MERCEDES BENZ		C.V. frein 202 DIN		
Alésage		128		Course		140		C.V. Impôts 55,05
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)			6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Phares: marque	2/ HELLA E1 4446	Indic. de direction AV = au-dessus pare-chocs	(orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéraux sur pare-chocs	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 3/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clignoteur	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)	
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 100	Rétroviseur 2/ extérieur sur portes	
Feu stop	2/ au-dessus feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours + tachygraphe	
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	[KIENZLE
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	87 bB à 2'200 t/min - Avertisseur = 101 dB		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage ϕ	poids à vide kg		Total
			A	R		AV	AR	
LPS 1920 / 30	3'000 mm	5'525 mm	1'025 mm		11,50 m	3'360	2'100	5'460
LP 45	4'500	8'140	2'140		15,80	3'080	2'350	5'430
LP 52	5'200	9'230	2'530		17,00	3'170	2'320	5'490

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 27.2.64

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z		Type *) L P 1 9 2 0		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'5 5 1-B	
Caractéristiques "1920" sur les portes. - "CH" devant No du châssis. - Plaquette du constructeur							
à droite dans cabine sous siège		*) Carburant diesel		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc, derrière orifice rempl. huile + sur plaquette							
Type du moteur O M 3 4 6 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique							
Cylindrée	10'810 cm ³	Frein de remorque à air compr. 2 conduites, indirecte			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	6	Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'300	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	8	Voie avant 1'930		Hauteur 2'850	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	75	Voie arrière 1'700		Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues (Westinghouse)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, assisté par air comprimé, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	11,00-20	11,00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'250	3'250	Largeur
Total		10'000	16'000		Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000			HD	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			35'000	Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 220 SAE
Direction: position à gauche ou à droite - assistée				Marque du moteur		MERCEDES BENZ	C.V. frein 202 DIN
Alésage		128		Course		140	C.V. impôts 55,05
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)				6/ clignoteurs avec lampe-témoïn
Phares: marque	2/ HELLA E1 4446			Indic. de direction AV = au-dessus pare-chocs (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques			latéraux sur pare-chocs (orange)
Feux de position	2/ dans les phares			AR = séparés centre feux AR (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace 3/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clignoteur		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)	
Réfecteurs	2/ séparés	∅ 100	Rétroviseur 2/ extérieur sur portes	
Feu stop	2/ au-dessus feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse km/h + compte-tours + tachygraphe	
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné			Parties dangereuses	[RIENZLS]
Phare marche arrière				
Equipement électr.	24	Volts		
Mesure du bruit	87	bB à 2'200 t/min - Avertisseur = 101 dB		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braguage	poids à vide kg		Total
			A	R		AV	AR	
LPS 1920 / 30	3'000 mm	5'525 mm	1'025 mm		11,50 m	3'360	2'100	5'460
LP 45	4'500	8'140	2'140		15,80	3'080	2'350	5'430
LP 52	5'200	9'230	2'530		17,00	3'170	2'320	5'490

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 27.2.64

La Commission d'expertise-type