		1			1			ı 1			
Genre du	věhlcule		Marque de	fabrique		Туре	*)		lereau-typ		
Camio	n	j				•		année	N•		
(chisa	is)	ME	RCEDE	S-BEN	Z 1	19	2.0	1964 4'	5 5 1-A		
Caractéristiqu	es"1920	" de ch	aque coté	sur capot	iu moteur.	-"CH" de	vant No du	châssisPl	aquette		
				ne sous si				Nombre de cyl			
Constructeur								Benz AG. Zur	ich		
N° du chassis	frappé						on + sur pl				
N' du moteur	frappé							ile + sur pl	aquette		
Type du mote				e, vertica							
Position du m	the same of the sa						pneumatique				
Cylindrée								Dimensions ex	t. en mm		
Temps									Longueur		
Refroidissem	roldissement eau Nombre vit. avant 6 Crochet rem. sel. demande						l. demande	Largeur	2130		
Entrainement	arri	ère	Vitesse en 1"	9	.2 Vole	avant	1'930	Hauteur	2155		
Nombre d'axe	\$	2	Vitesse en pri			arrière	1'690	Empattement			
Nombre de p	ieus i	6	Bloquage diff			ı, de braqı	*)	Porte à faux ai	۲.		
Frein à pied	à air c	omprimé	,2-circuit	s, à expans	ion interne	sur tou	tes les rou	es (Westingh	ouse)		
Frein à main	mécaniq	uo, à e	xpansion i	nterne, as	sisté à air	comprim	é, sur les	roues arrièr	9		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr:		Dimensions in	t. en mm		
A vide	*)	*)	*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	BT 3/64	Longueur			
Charge utile	selon	carros	serie	Charge pneu	31250	-21875 -	3'250	Largeur			
Total		10'000	16'000		Mult	ply	HD	Hauteur			
Gar. de fabr.	61000	13'000	19'000					Haut. ridelles			
Poids max. ga	aranti pr. t	rain routi	er 321000		Nombre de	portes: 2		Porte à faux a	r.,220 S		
Direction: po	sition à	gauche	ou à droit	e - assist	de Marque du	moteur NE	RCEDES BENZ	C.V. frein	,505 D		
Alésage	•		128		Course	• • 14	D	C.V. Impēts	. 55,		
Forme de la c	arrosserie	9	cabine	fermée							
Nombre de p			-79	(avant	milieu	arr,		Places debout			

e \	
Phares: marque 2/ HELLA El 4446	indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = au-dessus pare-chocs (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = centre boîtiers feux AR (orange)
Phare brouillard	Essule-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ au-dessous feux stop et clignot	Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés Ø 100	Rétroviseur 2/ extérieur sur portes
Feu stop 2/ au-dessus feux AR et clignoteur	s Indicateur de vitesse km/h
Eclairage Nº de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12/24 Volts (2 x 12 V)	-
Mesure du bruit 87 bB à 2'200 t/min - Ave	rtisseur = 101 dB
Observations et exceptions	
*) Modèles empattement longueur p	orte à faux braquage poids à vide kg $A R \delta) \qquad \emptyset \delta) \qquad AV \qquad AR \qquad Total$

LS 1920 A	/ マム	3'600 mm	6'085 mm

*)	Modèles		empattement	longueur	porte à faux	braquage	poids à	vide kg	
					<u> </u>	ø §)	VA	AR	Total
	LS 1920 /	36	3'600 mm	6'085 mm	980 mm	16,75 m	3'430	2'370	51800
	LK	42	4'200	6'830	980	16,80	31490	21260	51750
	LK	46	41600	7'090	980	16,80	3'520	2'290	5'810
	L	52	`5'200	8'650	1'800	16,80	31620	21350	5'970

Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.7.63 / 27.2.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de	fabrique		Туре	*)		Bordereau-type		
Camion				-		année	N* .		
(châssis)	MERCEDE	S-BEN	z i	192	0	1964	4'5 5 1-A		
Caractéristiques "1920" d	e chaque coté	sur capot d	lu moteur.	-"CH" devi	ant No du c	hūssis.	-Plaquette		
du constructeur à dr	oite dans cabi	ne sous sid	ge *)Carbi	urant dies	el	Nombre d	le cylindres 6		
Constructeur du châssis	DAIMLER BENZ A	G, Stuttgar	$rt(D) - I_D$	portateur	Mercedes I	Benz AG,	Zurich		
Nº du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette									
'N° du moteur frappé									
	4 6 - en lign	e, vertical	l, à inject	tion direc	te				
Position du mot. avant		sur échapp	ement, à c	commande - pi	neumatique		,		
Cylindrée 101810 ci	m³ 🥄 Frein de remo				9	Dimensio	ns ext. en mm *)		
Temps 4	Transmission	mécanique		il/Cabest.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Longueur	·		
Refroldissement eau	Nombre vit. av	rant 6	Croc	het rem. sel	. demande	Largeur	21300		
Entrainement arrière	Vitesse en 1 ¹¹	9	2 Vole	avant*	1'930	Hauteur	21550		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 85,5 Voie arrière 11690 Empattement									
Nombre de pneus 6	Bloquage diffe			ı. de braq.	*)	Porte à fa			
Frein à pied à air comp									
Frein à main mécanique,					, sur les				
	rr. total	Pneumat.	avant	arr.	<u> </u>		ns int. en mm		
A vide *)	*) *)	Dimension		11.00-20	BT3/64	Longueut	•		
	rrosserie	Charge pneu	3'250	-21875-	3,520	Largeur	<u> </u>		
	16'000		Mult	ply	HD	Hauteur			
Gar. de fabr. 6 000 13		,		<u> </u>	<u></u>	Haut. ride			
Poids max. garanti pr. train			Nombre de				ux arr., 220 SAE		
Direction: position à gau		<u>e - assiste</u>							
Alésage	128		Course	<u>· 140</u>		C.V. Imp	ots 55,05		
Forme de la carrosserie	cabine								
Nombre de places: total	3	(avant	milieu	arr.)	Places de	bout		
•									

§ >	
Phares: marque 2/ HELLA E1 4446	indic. de direction 4/ olignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = au-dessus pare-chocs (orange
Feux de position 2/ dans les phares	AR = centre boîtiers feux AR (orange
Phare brouillard	Essule-glace 2/ óleotriques
Feux arrières 2/ au-dessous feux stop et clignot	. Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ sóparés Ø 100	Rétroviseur 2/ extérieur aur portes
Feu stop 2/ au-dessus feux AR et clignoteur	rs indicateur de vitesse km/h
Eclairage Nº de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	- 2.
Equipement électr. 12/24 Volts (2 x 12 V)	Market St. (2) and (2)
Mesure du bruit 87 bB à 2'200 t/min - Ave	ortisseur = 101 dB
Observations et exceptions	
*) Modèles empattement longueur p	porto à faux braquage poids à vide kg

•)	Modèles		empattement	longueur	porte à faux	braquage	poids à		
					- AR ()	<u> (§ §)</u>	VA	AR	Total
	LS 1920 /	36	3'600 mm	6'085 mm	980 mm	16,75 m	31430	21370	51800
	IK .	42	4'200	61830	980	16,80	31490	2,560	51750
	LK	46	41600	7'090	980	16.80	31520	2,500	5'810
	L	52	5'200	81650	1'800	16,80	31620	21350	51970

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.7.63 / 27.2.64

La Commission d'expertise-type