

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z		Type *) L 1920		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'5 5 1-A	
Caractéristiques "1920" de chaque coté sur capot du moteur. -"CH" devant No du châssis. -Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège *)Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc, derrière orifice rempl. huile + sur plaquette							
Type du moteur O M · 3 4 6 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique							
Cylindrée 10'810 cm³ Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites					Dimensions ext. en mm *)		
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 6		Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'300	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 9,2		Voie avant 1'930		Hauteur 2'550	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 85,5		Voie arrière 1'690		Empattement	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues (Westinghouse)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, assisté à air comprimé, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur 87 3/64
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'250	2'875 3'250	Largeur
Total		10'000	16'000		Multiply HD		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 32'000			Nombre de portes 2			Porte à faux arr., 220 SAE	
Direction: position à gauche ou à droite - assistée				Marque du moteur MERCEDES BENZ		C.V. frein 202 DIN	
Alésage 128		Course 140		C.V. Impôts 55,05			
Forme de la carrosserie		cabine fermée					
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA E1 4446	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = au-dessus pare-chocs	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = centre boîtiers feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur	2/ extérieur sur portes
Feu stop	2/ au-dessus feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12/24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	87 bB à 2'200 t/min	Avertisseur = 101 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage \varnothing §)	poids à vide		kg Total
			A	R §)		AV	AR	
LS 1920 / 36	3'600 mm	6'085 mm	980 mm		16,75 m	3'430	2'370	5'800
LK 42	4'200	6'830	980		16,80	3'490	2'260	5'750
LK 46	4'600	7'090	980		16,80	3'520	2'290	5'810
L 52	5'200	8'650	1'800		16,80	3'620	2'350	5'970

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.7.63 / 27.2.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type *) L 1920	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'5 5 1-A			
Caractéristiques "1920" de chaque coté sur capot du moteur. -"CH" devant No du châssis. -Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège *)Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc, derrière orifice rempl. huile + sur plaquette							
Type du moteur O M 3 4 6 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique							
Cylindrée 10'810 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites			Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6	Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'300			
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re} 9,2	Vole avant 1'930		Hauteur 2'550			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 85,5	Vole arrière 1'690		Empattement			
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.			
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues (Westinghouse)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, assisté à air comprimé, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur 873/64
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'250	2'875 3'250	Largeur
Total		10'000	16'000		Multiply		Hauteur HD
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 32'000			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 220 SAE		
Direction: position à gauche ou à droite - assistée			Marque du moteur MERCEDES BENZ		C.V. frein 202 DIN		
Alésage 128		Course 140		C.V. impôts 55,05			
Forme de la carrosserie		cabine fermée					
Nombre de places: total 3		(avant milieu		arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA E1 4446	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV	= au-dessus pare-chocs (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR	= centre boîtiers feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 100	Rétroviseur	2/ extérieur sur portes
Feu stop	2/ au-dessus feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12/24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	87 bB à 2'200 t/min	Avertisseur	= 101 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage β §)	poids à vide kg		Total
			A	R §)		AV	AR	
LS 1920 / 36	3'600 mm	6'085 mm	980 mm		16,75 m	3'430	2'370	5'800
LK	4'200	6'830	980		16,80	3'490	2'260	5'750
LK	4'600	7'090	980		16,80	3'520	2'290	5'810
L	5'200	8'650	1'800		16,80	3'620	2'350	5'970

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.7.63 / 27.2.64

La Commission d'expertise-type