

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr. ttes roues)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type L A K 1 5 1 8	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 5 5 0				
Caractéristiques "1518" de chaque coté sur capot du moteur, -"CH" devant No du châssis, -Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège Carburant: diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette								
N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc, derrière orifice rempl. huile + sur plaquette								
Type du moteur O M: 3 4 6 - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique								
Cylindrée 10'810 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque air compr. 2 conduites, directe/ind.			Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 6'660				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 6 = 12		Crochet rem. sel. demande	Largeur 2'300				
Entraînement toutes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 8	Vole avant 1'928		Hauteur 2'610				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 74,6	Vole arrière 1'675		Empattement 3'750				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 15.60/15.35	Porte à faux arr. 1'390				
Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière (à cliquet) *								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	BT 2/64	Dimensions int. en mm
A vide	3'790	1'970	5'760	Dimension	10.00-20	10.00-20	1 3'000	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'900	2'900	Extra	Largeur
Total	6'000	11'000	14'800	16'000	Multiply		HD	Hauteur
Gar. de fabr.	4'800	10'000	14'800	16'000			renforcé	Haut. ridelles.
Poids max. garanti pr. train routier 30'800 (**)				Nombre de portes 2			Porte à faux apr. 200 SAE	
Direction: position à gauche ou à droite - assistée				Marque du moteur MERCEDES BENZ		C.V. frein 180 DIN		
Alésage 128		Course 140		C.V. Impôts 55,05				
Forme de la carrosserie : cabine normale fermée								
Nombre de places: total 3		(avant mille arr. )		Places debout				

BT  
3/64

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4446	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = sur les ailes	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = centre boîtiers feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ au-dessous feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 100	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	87 dB à 2'200 t/min	- Avertisseur = 101 dB	

Observations et exceptions

- \*) Frein à main : Avec assistance par air comprimé indépendante et connexion pour le frein de la remorque.
- \*\*) Démarrage en côte de 15 % = 36,5 t (remorque 21,5 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 20.11.62  
 Zurich, 27. 2.64

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr. ttes roues)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type L A K 1 5 1 8	Modèle annéo 1964	Bordereau-type N° 4 ' 5 5 0
---	---	-----------------------	-------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "1518" de chaque coté sur capot du moteur, -"CH" devant No du châssis, -Plaque de constructeur à droite dans cabine sous siège Carburant diesel Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich

N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette

N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc, derrière orifice rempl. huile + sur plaque

Type du moteur O M 3 4 6 - en ligne, vertical, à injection directe

Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique

Cylindrée 10'810 cm<sup>3</sup> Frein de remorque air compr. 2 conduites, directe/ind. Dimensions ext. en mm

Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. Longueur 6'660

Refroidissement eau Nombre vit. avant 2 x 6 = 12 Crochet rem. sel. demande Largeur 2'300

Entraînement toutes roues Vitesse en 1<sup>re</sup> 8 Voie avant 1'928 Hauteur 2'610

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 74,6 Voie arrière 1'675 Empattement 3'750

Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel oui Diam. de braç. 15.60/15.35 Porte à faux arr. 1'390

Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière (à cliquet) \*

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	873/60	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	----------	-------	------	--------	-----------------------

A vide	3'790	1'970	5'760	Dimension	10.00-20	10.00-20	3'000	Longueur
--------	-------	-------	-------	-----------	----------	----------	-------	----------

Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'900	2'900	Extra	Largeur
--------------	-------------------	--	--	-------------	-------	-------	-------	---------

Total	6'000	11'000	14'800	16'000	Multiply		HD	Hauteur
-------	-------	--------	--------	--------	----------	--	----	---------

Gar. de fabr.	4'800	10'000	14'800	16'000			renforcé	Haut. ridelles
---------------	-------	--------	--------	--------	--	--	----------	----------------

Poids max. garanti pr. train routier 30'800 (\*\*)) Nombre de portes 2 Porte à faux apr. 200 SAE

Direction: position à gauche ou à droite - assistée Marque du moteur MERCEDES BENZ C.V. frein 180 DIN

Alésage 128 Course 140 C.V. Impôts 55,05

Forme de la carrosserie cabine normale fermée

Nombre de places: total 3 (avant milieu arr. ) Places debout

BT  
3/64

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4446	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = sur les ailes	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = centre boîtiers feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 100	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	87 dB à 2'200 t/min	- Avertisseur = 101 dB	

Observations et exceptions

- \* ) Frein à main : Avec assistance par air comprimé indépendante et connexion pour le frein de la remorque.
- \*\* ) Démarrage en côte de 15 % = 36,5 t (remorque 21,5 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thounes, 20.11.62  
Zurich, 27. 2.64

La Commission d'expertise-type