

DOCUMENTATION VHC.MOT.

| | | | | | | | | | |
|--|--|----------------------------|---------------------------|-----------------------------------|----------|--------------------|---------------------------|-----------------------|--|
| Genre du véhicule Camion (châssis) (entr. ttes roues) | Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z | Type L A K 1 5 1 8 | Modèle année 1964 | Bordereau-type N° 4 ' 5 5 0 | | | | | |
| Caractéristiques "1518" de chaque coté sur capot du moteur, -"CH" devant No du châssis, -Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège Carburant: diesel Nombre de cylindres 6 | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc, derrière orifice rempl. huile + sur plaquette | | | | | | | | | |
| Type du moteur O M: 3 4 6 - en ligne, vertical, à injection directe | | | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique | | | | | | | | | |
| Cylindrée 10'810 cm ³ | Frein de remorque air compr. 2 conduites, directe/ind. | | | Dimensions ext. en mm | | | | | |
| Temps 4 | Transmission mécanique | | Treuil/Cabest. | Longueur 6'660 | | | | | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 2 x 6 = 12 | | Crochet rem. sel. demande | Largeur 2'300 | | | | | |
| Entraînement toutes roues | Vitesse en 1 ^{re} 8 | Vole avant 1'928 | | Hauteur 2'610 | | | | | |
| Nombre d'axes 2 | Vitesse en prise dir. 74,6 | Vole arrière 1'675 | | Empattement 3'750 | | | | | |
| Nombre de pneus 6 | Bloquage différentiel oui | Diam. de braq. 15.60/15.35 | | Porte à faux arr. 1'390 | | | | | |
| Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues | | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière (à cliquet) * | | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | BT 2/64 | Dimensions int. en mm | |
| A vide | 3'790 | 1'970 | 5'760 | Dimension | 10.00-20 | 10.00-20 | 1 3'000 | Longueur | |
| Charge utile | selon carrosserie | | | Charge pneu | 2'900 | 2'900 | Extra | Largeur | |
| Total | 6'000 | 11'000 | 14'800 | 16'000 | Multiply | | HD | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | 4'800 | 10'000 | 14'800 | 16'000 | | | renforcé | Haut. ridelles. | |
| Poids max. garanti pr. train routier 30'800 (**) | | | | Nombre de portes 2 | | | Porte à faux apr. 200 SAE | | |
| Direction: position à gauche ou à droite - assistée | | | | Marque du moteur MERCEDES BENZ | | C.V. frein 180 DIN | | | |
| Alésage 128 | | Course 140 | | C.V. Impôts 55,05 | | | | | |
| Forme de la carrosserie : cabine normale fermée | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 3 | | (avant mille arr.) | | Places debout | | | | | |

BT
3/64

§)

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Phares: marque | 2/ HELLA E 1 4446 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV = sur les ailes | (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR = centre boîtiers feux AR | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ au-dessous feux stop et clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Rélecteurs | 2/ séparés ϕ 100 | Rétroviseur | 2/ extérieur cabine |
| Feu stop | 2/ au-dessus feux AR et clignoteurs | Indicateur de vitesse | km/h + tachygraphe KIENZLE |
| Eclairage N° de contrôle | à gauche, combiné | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12/24 Volts (2 x 12 V) | | |
| Mesure du bruit | 87 dB à 2'200 t/min | - Avertisseur = 101 dB | |

Observations et exceptions

- *) Frein à main : Avec assistance par air comprimé indépendante et connexion pour le frein de la remorque.
- ***) Démarrage en côte de 15 % = 36,5 t (remorque 21,5 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 20.11.62
 Zurich, 27. 2.64

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT

| | | | | |
|---|---|-----------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| Genre du véhicule Camion (châssis) (entr. ttes roues) | Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z | Type L A K 1 5 1 8 | Modèle annéo 1964 | Bordereau-type N° 4 ' 5 5 0 |
|---|---|-----------------------|-------------------------|-----------------------------------|

Caractéristiques "1518" de chaque coté sur capot du moteur, -"CH" devant No du châssis, -Plaque de constructeur à droite dans cabine sous siège Carburant diesel Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich

N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette

N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc, derrière orifice rempl. huile + sur plaque

Type du moteur O M 3 4 6 - en ligne, vertical, à injection directe

Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique

Cylindrée 10'810 cm³ Frein de remorque air compr.2 conduites,directe/ind. Dimensions ext. en mm

Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. Longueur 6'660

Refroidissement eau Nombre vit. avant 2 x 6 = 12 Crochet rem. sel. demande Largeur 2'300

Entraînement toutes roues Vitesse en 1^{re} 8 Voie avant 1'928 Hauteur 2'610

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 74,6 Voie arrière 1'675 Empattement 3'750

Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel oui Diam. de braç.15.60/15.35 Porte à faux arr. 1'390

Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière (à cliquet) *

| | | | | | | | | |
|-------|-------|------|-------|----------|-------|------|--------|-----------------------|
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | 873/60 | Dimensions int. en mm |
|-------|-------|------|-------|----------|-------|------|--------|-----------------------|

| | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-----------|----------|----------|-------|----------|
| A vide | 3'790 | 1'970 | 5'760 | Dimension | 10.00-20 | 10.00-20 | 3'000 | Longueur |
|--------|-------|-------|-------|-----------|----------|----------|-------|----------|

| | | | | | | | | |
|--------------|-------------------|--|--|-------------|-------|-------|-------|---------|
| Charge utile | selon carrosserie | | | Charge pneu | 2'900 | 2'900 | Extra | Largeur |
|--------------|-------------------|--|--|-------------|-------|-------|-------|---------|

| | | | | | | | | |
|-------|-------|--------|--------|--------|----------|--|----|---------|
| Total | 6'000 | 11'000 | 14'800 | 16'000 | Multiply | | HD | Hauteur |
|-------|-------|--------|--------|--------|----------|--|----|---------|

| | | | | | | | | |
|---------------|-------|--------|--------|--------|--|--|----------|----------------|
| Gar. de fabr. | 4'800 | 10'000 | 14'800 | 16'000 | | | renforcé | Haut. ridelles |
|---------------|-------|--------|--------|--------|--|--|----------|----------------|

Poids max. garanti pr. train routier 30'800 (**)) Nombre de portes 2 Porte à faux apr. 200 SAE

Direction: position à gauche ou à droite - assistée Marque du moteur MERCEDES BENZ C.V. frein 180 DIN

Alésage 128 Course 140 C.V. Impôts 55,05

Forme de la carrosserie cabine normale fermée

Nombre de places: total 3 (avant milieu arr.) Places debout

BT
3/64

§)

| | |
|--|--|
| Phares: marque 2/ HELLA E 1 4446 | Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques | AV = sur les ailes (orange) |
| Feux de position 2/ dans les phares | AR = centre boîtiers feux AR (orange) |
| Phare brouillard | Essuie-glace 2/ électriques |
| Feux arrières 2/ au-dessous feux stop et clignot. | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) |
| Réflecteurs 2/ séparés \varnothing 100 | Rétroviseur 2/ extérieur cabine |
| Feu stop 2/ au-dessus feux AR et clignoteurs | Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe KIENZLE |
| Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | |
| Equipement électr. 12/24 Volts (2 x 12 V) | |
| Mesure du bruit 87 dB à 2'200 t/min - Avertisseur = 101 dB | |

Observations et exceptions

- *) Frein à main : Avec assistance par air comprimé indépendante et connexion pour le frein de la remorque.
- **) Démarrage en côte de 15 % = 36,5 t (remorque 21,5 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thounes, 20.11.62
Zurich, 27. 2.64

La Commission d'expertise-type