

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type *) L P 1 4 1 8	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 5 4 9 - B
Caractéristiques "1418" sur les portes.- "CH" devant No du châssis.- Plaquette du constructeur				
à droite dans cabine sous siège *)		Carburant: diesel	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich				
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette				
N° du moteur frappé à droite en haut sur bloc, derrière orifice rempl.huile + sur plaquette				
Type du moteur O M 3 4 6 - en ligne, vertical, à injection directe				
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande à air comprimé				
Cylindrée	10'810 cm³	Frein de remorque §)	Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission	méc.tout synchr.Treuil/Cabest.	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5 **)	Crochet rem. sur demande
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	8,7 **)	Voie avant 1'930
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	75 **)	Voie arrière 1'793
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté à air comprimé, à expansion interne, sur ttes roues				
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues AR, assisté à air comprimé				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.
A vide	*)	*)	*)	Dimension 10.00-20 10.00-20
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu 2'800 2'500 3'000
Total			14'000	Multiply
Gar. de fabr.	4'500	9'800	14'000	
Poids max. garanti pr. train routier: 30'000				Nombre de portes: 2
Direction: position: à gauche ou à droite				Marque du moteur MERCEDES-BENZ
Alésage: 128				Course: 140
Forme de la carrosserie Cabine fermée, avancée				C.V. frein 160 DIN
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)				C.V. Impôts 55,05
				Porte à faux arr. 200 SAE
				Plates debout

§)

Phares: marque	2/ HELLA El 4470	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ mécaniques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	87	bB à 2'200 t/min	- Avertisseur = 101 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage \varnothing	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
LPS 1418 / 32	3'200 mm	5'515 mm	995 mm		12,30 m	2'920	1'710	4'630
LPS	3'700	6'015	995		13,70	3'150	1'750	4'900
LP	4'200	7'415	1'895		15,10	2'840	1'710	4'550
LP	5'000	8'360	2'040		17,20	2'880	1'720	4'600

**) Transmission: Sur demande, pont arrière à double démultiplication, à commande par air comprimé.

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
Zürich, 12.7.63 / 27.2.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type *) L P 1 4 1 8	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 5 4 9 - B				
Caractéristiques "1418" sur les portes.- "CH" devant No du châssis.- Plaquette du constructeur								
à droite dans cabine sous siège *)		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette								
N° du moteur frappé à droite en haut sur bloc, derrière orifice rempl.huile + sur plaquette								
Type du moteur O M 3 4 6 - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande à air comprimé								
Cylindrée 10'810 cm³	Frein de remorque Ø)			Dimensions ext. en mm *)				
Temps 4	Transmission méc.tout synchr.Treull/Cabest.			Longueur				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5 **)	Crochet rem. sur demande		Largeur 2'300				
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re} 8,7 **)	Voie avant 1'930		Hauteur 2'580				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 75 **)	Voie arrière 1'793		Empattement				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.				
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté à air comprimé, à expansion interne, sur ttes roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues AR, assisté à air comprimé								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	BT 3/64	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'800	2'500	3'000	Largeur
Total			14'000		Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	4'500	9'800	14'000					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 30'000				Nombre de portes 2			Porte à faux arr. 200 SAE	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur MERCEDES-BENZ			C.V. frein 180 DIN	
Alésage 128				Course 140			C.V. Impôts 55,05	
Forme de la carrosserie Cabine fermée, avancée								
Nombre de places: total 2				(avant milieu arr.)			Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA EI 4470	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, contre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ mécaniques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	87 bB à 2'200 t/min	Avertisseur = 101 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage \varnothing	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
LPS 1418 / 32	3'200 mm	5'515 mm	995 mm		12,30 m	2'920	1'710	4'630
LPS	3'700	6'015	995		13,70	3'150	1'750	4'900
LP	4'200	7'415	1'895		15,10	2'840	1'710	4'550
LP	5'000	8'360	2'040		17,20	2'880	1'720	4'600

**) Transmission: Sur demande, pont arrière à double démultiplication, à commande par air comprimé.

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
Zürich, 12.7.63 / 27.2.64

La Commission d'expertise-type