

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type *) L 1418	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'5 4 9-A				
Caractéristiques "1418" de chaque côté sur capot du moteur, -"CH" devant No du châssis.-Plaquette								
du constructeur à droite dans cabine sous siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette								
N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc, derrière orifice rempli, huile + sur plaquette								
Type du moteur O M 346 - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande à air comprimé								
Cylindrée 10'810 cm³	Frein de remorque §)			Dimensions ext. en mm *)				
Temps 4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5 **)	Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'300				
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re} 8,7	Vole avant 1'930		Hauteur 2'510				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 75	Vole arrière 1'793		Empattement				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.				
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté à air comprimé, à expansion interne, sur toutes roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière, assisté air compr.								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	87 3/64	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'800	2'500	3'000	Largeur
Total			14'000		Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	4'500	9'800	14'000					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 30'000			Nombre de portes 2					Porte à faux arr. 200 SAE
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur MERCEDES BENZ		C.V. frein 180 DIN			
Alésage 128			Course 140		C.V. Impôts 55,05			
Forme de la carrosserie			cabine semi-avancée, fermée					
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr.)			Places debout		

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque 2/ HELLA El 4470	Indic. de direction AV = séparés (orange)
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	latéraux devant portes cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = centre feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ mécaniques
Feux arrières 2/ au-dessous feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ séparés ϕ 100	Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop 2/ au-dessus feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 87	bB à 2'200 t/min - Avertisseur = 101 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage ϕ §)	poids à vide kg		Total
			A	R		AV	AR	
LS 1418 / 32	3'200 mm	5'540 mm	995 mm		12,50 m	2'890	1'750	4'640
LS 37	3'700	6'140	995		13,90	3'080	1'760	4'840
LS 42	4'200	6'640	995		15,20	3'150	1'900	5'050
LK 42	4'200	6'895	1'250		15,20	3'000	1'750	4'750
L 44	4'400	7'210	1'365		15,80	2'910	1'730	4'640
L 50	5'000	8'340	1'895		17,50	2'910	1'780	4'690

**) Transmission : Sur demande, pont arrière à double démultiplication, à commande par air comprimé.

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
Zurich, 12.7.63 / 27.2.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type *) L 1418	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'5 4 9-A				
Caractéristiques "1418" de chaque côté sur capot du moteur. -"CH" devant No du châssis. -Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis DAINLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s. plaquette								
N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc, derrière orifice rempl. huile + sur plaquette								
Type du moteur O M 346 - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande à air comprimé								
Cylindrée 10'810 cm³	Frein de remorque §)			Dimensions ext. en mm *)				
Temps 4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.		Longueur					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5 **)	Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'300				
Entraînement arrière	Vitesse en 1" 8,7	Voie avant 1'930	Hauteur 2'510					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 75	Voie arrière 1'793	Empattement					
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.					
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté à air comprimé, à expansion interne, sur toutes roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière, assisté air compr.								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	BT 3/64	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'800	2'500	3'000	Largeur
Total			14'000		Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	4'500	9'800	14'000					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 30'000			Nombre de portes 2					Porte à faux apr. 200 SAE
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur MERCEDES BENZ		C.V. frein 180 DIN				
Alésage 128		Course 140		C.V. Impôts 55,05				
Forme de la carrosserie		cabine semi-avancée, fermée						
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout				

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA EL 4470	Indic. de direction AV = séparés	(orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéraux devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = centre feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ mécaniques	
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)	
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 100	Rétroviseur 2/ extérieur cabine	
Feu stop	2/ au-dessus feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h	
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	87 bB à 2'200 t/min	- Avertisseur = 101 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage ϕ (°)	poids à vide kg		Total
			A	R		AV	AR	
LS 1418 / 32	3'200 mm	5'540 mm	995 mm		12,50 m	2'890	1'750	4'640
LS 37	3'700	6'140	995		13,90	3'080	1'760	4'840
LS 42	4'200	6'640	995		15,20	3'150	1'900	5'050
LK 42	4'200	6'895	1'250		15,20	3'000	1'750	4'750
L 44	4'400	7'210	1'365		15,80	2'910	1'730	4'640
L 50	5'000	8'340	1'895		17,50	2'910	1'780	4'690

**) Transmission : Sur demande, pont arrière à double démultiplication, à commande par air comprimé.

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
Zurich, 12.7.63 / 27.2.64

La Commission d'expertise-type