

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z		Type *) L A 1 4 1 3		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 5 4 8
Caractéristiques "1413" de chaque côté sur capot du moteur.- "CH" devant No du châssis.-Plaque du constructeur à droite dans cabine sous siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur MERCEDES-BENZ AG, Zurich						
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaque						
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur le bloc						
Type du moteur OM 352 - en ligne, vertical, à injection directe						
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique						
Cylindrée	5'675 cm³	Frein de remorque air comprimé, 2 cond., dir./indirect				Dimensions ext. en mm *)
Temps	4	Transmission toute synchr. Treuil/Cabest.				Longueur
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	2 x 5	Crochet rem.	sel.demande	Largeur
Entrainement ttes roues		Vitesse en 1 ^{re}	8,5	Voie avant	1'890	Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	70,0	Voie arrière	1'790	Empattement
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel arrière		Diam. de braq.	*)	Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté air-comprimé, à expansion interne						
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière (à cliquet)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	*)	*)	*)	Dimension	9,00-20	9,00-20
Charge utile				Charge pneu	2'350	2'350
Total					Multi ply	
Gar. de fabr.	4'000	9'400	12'600			
Poids max. garanti pr. train routier			21'000 **)	Nombre de portes		2
Direction: position			à gauche ou à droite	Marque du moteur		MERCEDES-BENZ
Alésage			97	Course		128
Forme de la carrosserie			cabine fermée, semi-avancée			
Nombre de places: total			3	(avant	milieu	arr.)
						Places debout

§)

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= centre boîtiers feux arrières	(orange)
Feux de gabarit	2/ sur les ailes	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h - tachygraphe	KIEZLE
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 dB à 2'800 t/min	- Avertisseur = 92 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage ϕ	poids à vide		total
			A	R		AV	AR	
-L A K 1413/36	3'600 mm	5'705 mm	995 mm		15,0 m	2'415	1'765	4'180
L A 42	4'200	6'340	1'030		17,0	2'460	1'740	4'200

**) Démarrage en côte de 15 % : 27,1 t (remorque 13,5 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thun, 30.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)		Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z		Type *) L A 1 4 1 3		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 5 4 8								
Caractéristiques "1413" de chaque côté sur capot du moteur.- "CH" devant No du châssis.-Plaquette															
du constructeur à droite dans cabine sous siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6															
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur MERCEDES-BENZ AG, Zurich															
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette															
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur le bloc															
Type du moteur OM 352 - en ligne, vertical, à injection directe															
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique															
Cylindrée 5'675 cm ³		Frein de remorque air comprimé, 2 cond., dir./indirect				Dimensions ext. en mm *)									
Temps 4		Transmission toute synchr. Treuil/Cabest.				Longueur									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 5		Crochet rem. sel.demande		Largeur 2'300									
Entrainement ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 8,5		Voie avant 1'890		Hauteur 2'535									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 70,0		Voie arrière 1'790		Empattement									
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel arrière		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.									
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté air-comprimé, à expansion interne															
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière (à cliquet)															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		*)		*)		*)		Dimension		9,00-20		9,00-20		Longueur	
Charge utile								Charge pneu		2'350		2'350		Largeur	
Total										Mult		ply		Hauteur	
Gar. de fabr.		4'000		9'400		12'600								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier		21'000		**)				Nombre de portes		2				Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite						Marque du moteur		MERCEDES-BENZ		C.V. frein		126 DIN	
Alésage		97						Course		128		C.V. impôts		28,94	
Forme de la carrosserie		cabine fermée, semi-avancée													
Nombre de places: total		3		(avant		milieu		arr.)		Places debout			

§)

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés, devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	centre boîtiers feux arrières (orange)
Feux de gabarit	2/ sur les ailes	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h - tachygraphe KIFIZLE
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'800 t/min	-	Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage ϕ	poids à vide		total
			A	R		AV	AR	
-L A K 1413/36	3'600 mm	5'705 mm	995 mm		15,0 m	2'415	1'765	4'180
L A 42	4'200	6'340	1'030		17,0	2'460	1'740	4'200

**) Démarrage en côte de 15 % : 27,1 t (remorque 13,5 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

§) Équipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thun, 30.6.64

La Commission d'expertise-type