

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type *) L P 1 4 1 3	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'5 4 7-B			
Caractéristiques "1413" sur les portes, -"CH" devant No du châssis, - Plaquette du constructeur							
à droite dans cabine sous siège		*) Carburant diesel	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc							
Type du moteur O M 3 5 2 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique							
Cylindrée	5'675 cm³	Frein de remorque §)	Dimensions ext. en mm *)				
Temps	4	Transmission toute synchron. Treull/Cabest.		Longueur			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5 **)	Crochet rem. sel.demande	Largeur 2'300			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 6,8	Voie avant 1'930	Hauteur 2'640			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 78	Voie arrière 1'730	Empattement			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.			
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté à air comprimé, à expansion interne, sur toutes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière (à cliquet)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'350	2'350	Largeur
Total			12'600		Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	4'500	9'400	12'600	***)			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 21'000				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur MERCEDES BENZ		C.V. frein 126 DIN		
Alésage 97			Course 128		C.V. Impôts 28,90		
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée				
Nombre de places: total		3	(avant milieu arr.)			Places debout	

§).

Phares: marque	2/ HELLA E1 4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = centre boîtiers feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 2'800 t/min	- Avertisseur = 102 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage \varnothing §)	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
LP 1413 / 36	3'600 mm	5'940 mm	1'030 mm		12,80 m	2'300	1'530	3'850
42	4'200	6'885	1'365		14,70	2'345	1'600	3'945
48	4'830	8'045	1'895		16,60	2'250	1'745	3'995

**) Transmission : Sur demande, pont arrière à double démultiplication, à commande par air comprimé.

***) Poids garanti : 9'800 kg admis sur l'essieu arrière avec pneumatiques 10.00-20 Multiply.

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
 : Zurich, 12.7.63 / 27.2.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z		Type *) L P 1 4 1 3		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'5 4 7-B	
Caractéristiques "1413" sur les portes, -"CH" devant No du châssis, - Plaquette du constructeur							
à droite dans cabine sous siège *)			Carburant diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc							
Type du moteur 0 M 3 5 2 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique							
Cylindrée 5'675 cm³ Frein de remorque §)					Dimensions ext. en mm *)		
Temps 4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.					Longueur		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 **) Crochet rem. sel.demande					Largeur 2'300		
Entrainement arrière Vitesse en 1 ^{re} 6,8 Voie avant 1'930					Hauteur 2'640		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 78 Voie arrière 1'730					Empattement		
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *)					Porte à faux arr.		
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté à air comprimé, à expansion interne, sur toutes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière (à cliquet)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'350	2'350	Largeur
Total			12'600		Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	4'500	9'400	12'600	***)			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 21'000			Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur MERCEDES BENZ			C.V. frein 126 DIN	
Alésage 97			Course 128			C.V. Impôts 28,90	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 3 (avant milieu arr.) Places debout							

§)

Phares: marque	2/ HELLA E1 4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = centre boîtiers feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 100	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 102 dB		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage ϕ §)	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
LP 1413 / 36	3'600 mm	5'940 mm	1'030 mm		12,80 m	2'300	1'530	3'850
42	4'200	6'885	1'365		14,70	2'345	1'600	3'945
48	4'830	8'045	1'895		16,60	2'250	1'745	3'995

**) Transmission : Sur demande, pont arrière à double démultiplication, à commande par air comprimé.

***) Poids garanti : 9'800 kg admis sur l'essieu arrière avec pneumatiques 10.00-20 Multiply.

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
 : Zurich, 12.7.63 / 27.2.64,

La Commission d'expertise-type