

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication M E R C E D E S - B E N Z			Type *) L 1 4 1 3	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'5 4 7-A	
Caractéristiques "1413" de chaque côté sur capot du moteur. -"CH" devant No du châssis.- Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège *)Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc							
Type du moteur O H 3 5 2 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique							
Cylindrée 5'675 cm³ Frein de remorque \$)					Dimensions ext. en mm *)		
Temps 4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.					Longueur		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 **) Crochet rem. sel.demande					Largeur 2'300		
Entraînement arrière Vitesse en 1" 6,8 Voie avant 1'930					Hauteur 2'545		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 78 Voie arrière 1'790					Empattement		
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *)					Porte à faux arr.		
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté à air comprimé, à expansion interne, sur toutes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triangles, sur les roues arrière (à cliquet)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'350	2'350	Largeur
Total			12'600		Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	4'500	9'400	12'600 (***)				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 21'000				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur MERCEDES BENZ		C.V. frein 126 DIN	
Alésage 97				Course 128		C.V. Impôts 28,90	
Forme de la carrosserie				cabine semi-avancée, fermée			
Nombre de places: total 3				(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA E1 4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés,	centre feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 99 dB		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	portes à faux		braquage \varnothing §)	poids à vide kg		Total
			A	R		AV	AR	
L K 1413 / 36	3'600 mm	5'705 mm	995 mm		13,10 m	2'255	1'675	3'930
L	42 4'200	6'340	1'030		14,70	2'270	1'680	3'950
L	48 4'830	7'340	1'400		16,50	2'250	1'785	4'035

**) Transmission : Sur demande, pont arrière à double démultiplication, commande par air comprimé.

***) Poids garanti : 9'800 kg admis sur l'essieu arrière avec pneumatiques 10.00-20. Multiply.

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
 : Zurich, 12.7.63 / 27.2.64

La Commission d'expertise-type.

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z			Type *) L 1 4 1 3		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'5 4 7-A
Caractéristiques "1413" de chaque coté sur capot du moteur. -"CH" devant No du châssis.- Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège *)Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc							
Type du moteur O M 3 5 2 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique							
Cylindrée 5'675 cm ³ Frein de remorque §)						Dimensions ext. en mm *)	
Temps 4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.						Longueur	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 **) Crochet rem. sel.demande						Largeur 2'300	
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 6,8 Voie avant 1'930						Hauteur 2'545	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 78 Voie arrière 1'790						Empattement	
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *)						Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté à air comprimé, à expansion interne, sur toutes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière (à cliquet)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'350	2'350	Largeur
Total			12'600		Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	4'500	9'400	12'600	***)			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 21'000				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur MERCEDES BENZ		C.V. frein 126 DIN	
Alésage 97				Course 128		C.V. Impôts 28,90	
Forme de la carrosserie				cabine semi-avancée, fermé			
Nombre de places: total 3				(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA E1 4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 99 dB		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braguage \varnothing §)	poids à vide kg		Total
			A	R		AV	AR	
L K 1413 / 36	3'600 mm	5'705 mm	995 mm		13,10 m	2'255	1'675	3'930
L	42	4'200	6'340	1'030	14,70	2'270	1'680	3'950
L	48	4'830	7'340	1'400	16,50	2'250	1'785	4'035

**) Transmission : Sur demande, pont arrière à double démultiplication, commande par air comprimé.

***) Poids garanti : 9'800 kg admis sur l'essieu arrière avec pneumatiques 10.00-20. Multiply.

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
Zurich, 12.7.63 / 27.2.64

La Commission d'expertise-type