DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis) (entr.ttes roues)	MERCEDES-BENZ	LA 1113	1964	4'546

Caractéristiques "1113" de chaque côté sur capot du moteur, -"CH" devant No du châssis, -Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich

N° du châssis frappé à droite à l'AV latéral, sur longeron s.support AR ressort + s.plaquette

N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur le bloc

Type du moteur OM 352 - en ligne, vertical, à injection directe

Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, MB, s.demande HALLER					
Cylindrée	5'675 cm³	Frein de remorque à air compr.,2-cond.,dir./indir.				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet rem.	sur demande	Largeur	2'300
Entrainement	ttes roues	Vitesse en 1re	7,6	Voie avant	1'890	Hauteur	2'560
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	63,8	Voie arrière	1'745	Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)	Porte à faux arr.	

Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	BT 3/64	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	~~1'800~~	2'000	Largeur
Total					Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	3'500	7'200	10'500					Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier	21'000 **)	Nombre de portes 2	Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche	Marque du moteur MERCEDES BENZ	C.V. frein 126 DIN
Alésage	97	Course 128	C.V. impôts 28,9
Forme de la carrosserie	cabine fermée		
Nombre de places: total	3 (avant milieu arr.)		Places debout

§)

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = à côté phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés Ø 100	Rétroviseur	2/ extérieur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 102 dB		

Observations et exceptions

*) Modèles

Modèles	empattement	longueur	porte à faux A R	braquage Ø §)	poids à vide kg AV	AR	Total
LAS 1113 / 32	3'200 mm	5'270 mm	960 mm	13,60 m	2'190	1'285	3'475
LAS 36	3'600	5'670	960	14,90	2'230	1'310	3'540
LA 36	3'600	5'670	960	14,90	2'265	1'285	3'550
LAK 36	3'600	5'670	960	14,90	2'295	1'315	3'610
LA 42	4'200	6'340	1'030	16,60	2'280	1'315	3'595

**) Démarrage en côte de 15 % = 26,2 t (remorque 15 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.1.63 / 27.2.64
Thoune, 7.6.63

La Commission d'expertise-type

75747

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis) (entr.ttes roues)	MERCEDES-BENZ	LA 1113	1964	4'546

Caractéristiques "1113" de chaque côté sur capot du moteur, -"CH" devant No du châssis, -Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich

N° du châssis frappé à droite à l'AV latéral, sur longeron s.support AR ressort + s.plaquette

N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur le bloc

Type du moteur OM 352 - en ligne, vertical, à injection directe

Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, MB, s.demande HALLER					
Cylindrée	5'675 cm³	Frein de remorque à air compr.,2-cond.,dir./indir.				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet rem.	sur demande	Largeur	2'300
Entrainement	ttes roues	Vitesse en 1re	7,6	Voie avant	1'890	Hauteur	2'560
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	63,8	Voie arrière	1'745	Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)	Porte à faux arr.	

Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	BT 3/64	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	~~1'600~~	2'000	Largeur
Total					Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	3'500	7'200	10'500					Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier 21'000 **) Nombre de portes 2 Porte à faux arr.

Direction: position	à gauche	Marque du moteur	MERCEDES BENZ	C.V. frein	126 DIN
Alésage	97	Course	128	C.V. impôts	28,9
Forme de la carrosserie	cabine fermée				
Nombre de places: total	3 (avant milieu arr.)			Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = à côté phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés Ø 100	Rétroviseur	2/ extérieur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 102 dB		

Observations et exceptions

*) Modèles

		empattement	longueur	porte à faux A R	braquage Ø §)	poids à vide kg AV	AR	Total
LAS 1113 /	32	3'200 mm	5'270 mm	960 mm	13,60 m	2'190	1'285	3'475
LAS	36	3'600	5'670	960	14,90	2'230	1'310	3'540
LA	36	3'600	5'670	960	14,90	2'265	1'285	3'550
LAK	36	3'600	5'670	960	14,90	2'295	1'315	3'610
LA	42	4'200	6'340	1'030	16,60	2'280	1'315	3'595

**) Démarrage en côte de 15 % = 26,2 t (remorque 15 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.1.63 / 27.2.64
Thoune, 7.6.63

La Commission d'expertise-type

75747