

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z			Type L P 1 1 1 3	*)	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'5 4 5-B
Caractéristiques "113" sur les portes. - "CH" devant No du châssis. - Plaquette du constructeur							
à droite dans cabine sous siège				*) Carburant Diesel	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latér. sur longeron dev. support AR ressort + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc							
Type du moteur O M 3 5 2 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement NB, sur demande HALLER							
Cylindrée	5'675 cm³			Frein de remorque à air compr., 2-cond., dir./indir.	Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4			Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.	Longueur		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5			Crochet rem. sur demande	Largeur 2'300		
Entraînement	arrière			Vitesse en 1 ^{re} 8,0	Voie avant 1'920		Hauteur 2'500
Nombre d'axes	2			Vitesse en prise dir. 71,7	Voie arrière 1'745		Empattement
Nombre de pneus	6			Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	BT 3/64
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	1'800	2'000
Total	10'500			Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	3'400	7'200	10'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	21'000			Nombre de portes 2			Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche			Marque du moteur MERCEDES BENZ			C.V. frein 126 DIN
Alésage	97			Course 128			C.V. Impôts 28,9
Forme de la carrosserie	cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total	3			(avant milieu arr.)	Places debout		

§)

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = à côté phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés Ø 100	Rétroviseur	2/ extérieur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIEZLER
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 2'800 t/min - Avertisseur = 102 dB		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø §)	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
LPS 1113 / 32	3'200 mm	5'480 mm	960 mm		11,40 m	2'170	1'085	3'255
LP	32	3'200	5'800	1'280	11,40	2'130	1'065	3'195
LPS	36	3'600	5'880	960	12,40	2'190	1'100	3'290
LP	36	3'600	6'800	1'880	12,40	2'090	1'160	3'250
LP	42	4'200	7'550	2'030	14,00	2'145	1'120	3'265
LP	48	4'830	8'650	2'500	15,70	2'145	1'240	3'385
LP	51	5'170	9'190	2'700	16,50	2'150	1'270	3'420

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.1.63 / 27.2.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z		Type L P 1 1 1 3.		*)	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'5 4 5-B
Caractéristiques "1113" sur les portes. - "CH" devant No du châssis. - Plaquette du constructeur								
à droite dans cabine sous siège			*) Carburant Diesel			Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis DAINLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latér. sur longeron dev. support AR ressort + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc								
Type du moteur O M 3 5 2 - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement NB, sur demande HALLER								
Cylindrée 5'675 cm³		Frein de remorque à air compr., 2-cond., dir./indir.				Dimensions ext. en mm *)		
Temps 4		Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'300		
Entrainement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 8,0		Voie avant 1'920		Hauteur 2'500		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 71,7		Voie arrière 1'745		Empattement		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.		
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triangles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	BT 3/64	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	1'800	2'000	Largeur
Total			10'500		Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	3'400	7'200	10'500					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 21'000			Nombre de portes 2			Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur MERCEDES BENZ		C.V. frein 126 DIN		
Alésage		97		Course 128		C.V. Impôts 28,9		
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = à côté phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés \emptyset 100	Rétroviseur	2/ extérieur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIMZLE
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 2'800 t/min - Avertisseur = 102 dB		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage \emptyset (§)	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
LPS 1113 / 32	3'200 mm	5'480 mm	960 mm		11,40 m	2'170	1'085	3'255
LP	32	3'200	5'800	1'280	11,40	2'130	1'065	3'195
LPS.	36	3'600	5'880	960	12,40	2'190	1'100	3'290
LP	36	3'600	6'800	1'880	12,40	2'090	1'160	3'250
LP	42	4'200	7'550	2'030	14,00	2'145	1'120	3'265
LP	48	4'830	8'650	2'500	15,70	2'145	1'240	3'385
LP	51	5'170	9'190	2'700	16,50	2'150	1'270	3'420

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.1.63 / 27.2.64.

La Commission d'expertise-type