

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z		Type L 1113	*)	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'5 4 5-A
Caractéristiques "1113" de chaque coté sur capot du moteur. -"CH" devant No du châssis.- Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich						
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latér. sur longeron dev. support AR ressort + sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc						
Type du moteur O M 3 5 2 - en ligne, vertical, à injection directe						
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement MB, sur demande HALLER						
Cylindrée	5'675 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites, dir./			Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.	[indir, Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet rem. sur demande		Largeur 2'300
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	8,0	Vole avant 1'920		Hauteur 2'400
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	71,7	Vole arrière 1'745		Empattement
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-20	8.25-20
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	1'800 2'000
Total			10'500		Multiply	
Gar. de fabr.	3'400	7'200	10'500			
Poids max. garanti pr. train routier 21'000				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur MERCEDES BENZ		C.V. frein 126 DIN
Alésage		97		Course 128		C.V. Impôts 28,9
Forme de la carrosserie		cabine fermée				
Nombre de places: total		3 (avant milieu arr.)			Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA NL A	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés \emptyset 100	Rétroviseur	2/ extérieur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 102 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage \emptyset (°)	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
LS 1113 / 32	3'200 mm	5'270 mm	960 mm		10,90	2'045	1'250	3'295
LK	32	3'200	960		10,90	2'090	1'070	3'160
LS	36	3'600	960		11,90	2'085	1'245	3'330
L	36	3'600	960		11,90	2'050	1'185	3'235
LK	36	3'600	960		11,90	2'050	1'185	3'235
L	42	4'200	1'030		13,40	2'050	1'220	3'270
L	48	4'830	1'400		14,90	2'070	1'280	3'350

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.1.63 / 27.2.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z		Type L 1113	*)	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'5 4 5-A			
Caractéristiques "1113" de chaque coté sur capot du moteur, -"CH" devant No du châssis,- Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich									
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latér. sur longeron dev. support AR ressort + sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc									
Type du moteur O M 3 5 2 - en ligne, vertical, à injection directe									
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement MB, sur demande HALLER									
Cylindrée	5'675 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites, dir./			Dimensions ext. en mm *)				
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest. [indir.	Longueur				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet rem. sur demande	Largeur 2'300				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	8,0	Voie avant 1'920	Hauteur 2'400				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	71,7	Voie arrière 1'745	Empattement				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.				
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	BT 3/64	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	1'800	2'000	Largeur	
Total			10'500		Multiply			Hauteur	
Gar. de fabr.	3'400	7'200	10'500					Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			21'000	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		MERCEDES BENZ	C.V. frein	126 DIN	
Alésage		97		Course		128	C.V. impôts 28,9		
Forme de la carrosserie		cabine fermée							
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)			Places debout		

§)

Phares: marque	2/ HELLA NL A	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés \emptyset 100	Rétroviseur	2/ extérieur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'800 t/min	Avertisseur = 102 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage \emptyset §)	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
LS 1113 / 32	3'200 mm	5'270 mm	960 mm		10,90	2'045	1'250	3'295
LK	32	3'200	960		10,90	2'090	1'070	3'160
LS	36	3'600	960		11,90	2'085	1'245	3'330
L	36	3'600	960		11,90	2'050	1'185	3'235
LK	36	3'600	960		11,90	2'050	1'185	3'235
L	42	4'200	1'030		13,40	2'050	1'220	3'270
L	48	4'830	1'400		14,90	2'070	1'280	3'350

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.1.63 / 27.2.64.

La Commission d'expertise-type