

| | | | | | | | |
|---|---|--|----------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule Camion (châssis) | Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z | | Type L 1113 | *) | Modèle année 1964 | Bordereau-type N° 4'5 4 5-A | |
| Caractéristiques "1113" de chaque coté sur capot du moteur. -"CH" devant No du châssis.- Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6 | | | | | | | |
| Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, à l'avant latér. sur longeron dev. support AR ressort + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc | | | | | | | |
| Type du moteur O M 3 5 2 - en ligne, vertical, à injection directe | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement MB, sur demande HALLER | | | | | | | |
| Cylindrée | 5'675 cm³ | Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites, dir./ | | | Dimensions ext. en mm *) | | |
| Temps | 4 | Transmission méc. synchron. | | Treuil/Cabest. | [indir, Longueur | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | 5 | Crochet rem. sur demande | | Largeur 2'300 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | 8,0 | Vole avant 1'920 | | Hauteur 2'400 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 71,7 | Vole arrière 1'745 | | Empattement | |
| Nombre de pneus | 6 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. *) | | Porte à faux arr. | |
| Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm |
| A vide | *) | *) | *) | Dimension | 8.25-20 | 8.25-20 | Longueur |
| Charge utile | selon carrosserie | | | Charge pneu | 2'000 | 1'800 2'000 | Largeur |
| Total | | | 10'500 | | Multiply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 3'400 | 7'200 | 10'500 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | 21'000 | Nombre de portes | | 2 | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur | | MERCEDES BENZ | C.V. frein 126 DIN |
| Alésage | | 97 | | Course | | 128 | C.V. Impôts 28,9 |
| Forme de la carrosserie | | cabine fermée | | | | | |
| Nombre de places: total | | 3 | | (avant milieu arr.) | | | Places debout |

§)

| | | | |
|--------------------------|---------------------------------|---|----------------------------------|
| Phares: marque | 2/ HELLA NL A | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV = séparés | (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR = séparés centre feux AR/stop | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ sous feux stop + clignoteurs | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Rélecteurs | 2/ séparés \emptyset 100 | Rétroviseur | 2/ extérieur portes cabine |
| Feu stop | 2/ au-dessus feux AR | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | à gauche combiné | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 84 | bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 102 dB | |

Observations et exceptions

| *) Modèles | empattement | longueur | porte à faux | | braquage \emptyset (°) | poids à vide | | kg Total |
|--------------|-------------|----------|--------------|---|-----------------------------|--------------|-------|-------------|
| | | | A | R | | AV | AR | |
| LS 1113 / 32 | 3'200 mm | 5'270 mm | 960 mm | | 10,90 | 2'045 | 1'250 | 3'295 |
| LK 32 | 3'200 | 5'270 | 960 | | 10,90 | 2'090 | 1'070 | 3'160 |
| LS 36 | 3'600 | 5'670 | 960 | | 11,90 | 2'085 | 1'245 | 3'330 |
| L 36 | 3'600 | 5'670 | 960 | | 11,90 | 2'050 | 1'185 | 3'235 |
| LK 36 | 3'600 | 5'670 | 960 | | 11,90 | 2'050 | 1'185 | 3'235 |
| L 42 | 4'200 | 6'340 | 1'030 | | 13,40 | 2'050 | 1'220 | 3'270 |
| L 48 | 4'830 | 7'310 | 1'400 | | 14,90 | 2'070 | 1'280 | 3'350 |

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.1.63 / 27.2.64.

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|---|--|----------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule Camion (châssis) | Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z | | Type L 1113 | *) | Modèle année 1964 | Bordereau-type N° 4'5 4 5-A | |
| Caractéristiques "1113" de chaque coté sur capot du moteur, -"CH" devant No du châssis,- Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6 | | | | | | | |
| Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, à l'avant latér. sur longeron dev. support AR ressort + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc | | | | | | | |
| Type du moteur O M 352 - en ligne, vertical, à injection directe | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement MB, sur demande HALLER | | | | | | | |
| Cylindrée | 5'675 cm³ | Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites, dir./ | | | Dimensions ext. en mm *) | | |
| Temps | 4 | Transmission méc. synchron. | | Treuil/Cabest. | Longueur | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | 5 | Crochet rem. sur demande | | Largeur 2'300 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1" | 8,0 | Voie avant 1'920 | | Hauteur 2'400 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 71,7 | Voie arrière 1'745 | | Empattement | |
| Nombre de pneus | 6 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. *) | | Porte à faux arr. | |
| Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | *) | *) | *) | Dimension | 8.25-20 | 8.25-20 | Longueur |
| Charge utile | selon carrosserie | | | Charge pneu | 2'000 | 1'800 2'000 | Largeur |
| Total | | | 10'500 | | Multiply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 3'400 | 7'200 | 10'500 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | 21'000 | Nombre de portes | | 2 | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur | | MERCEDES BENZ | C.V. frein 126 DIN |
| Alésage | | 97 | | Course | | 128 | C.V. impôts 28,9 |
| Forme de la carrosserie | | cabine fermée | | | | | |
| Nombre de places: total | | 3 | | (avant milieu arr.) | | | Places debout |

§)

| | | | |
|--------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Phares: marque | 2/ HELLA NL A | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV = séparés | (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR = séparés centre feux AR/stop | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ sous feux stop + clignoteurs | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Réflecteurs | 2/ séparés \emptyset 100 | Rétroviseur | 2/ extérieur portes cabine |
| Feu stop | 2/ au-dessus feux AR | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | à gauche combiné | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 84 bB à 2'800 t/min | Avertisseur = 102 dB | |

Observations et exceptions

| *) Modèles | empattement | longueur | porte à faux | | braquage \emptyset §) | poids à vide | | kg Total |
|--------------|-------------|----------|--------------|---|----------------------------|--------------|-------|-------------|
| | | | A | R | | AV | AR | |
| LS 1113 / 32 | 3'200 mm | 5'270 mm | 960 mm | | 10,90 | 2'045 | 1'250 | 3'295 |
| LK | 32 | 3'200 | 960 | | 10,90 | 2'090 | 1'070 | 3'160 |
| LS | 36 | 3'600 | 960 | | 11,90 | 2'085 | 1'245 | 3'330 |
| L | 36 | 3'600 | 960 | | 11,90 | 2'050 | 1'185 | 3'235 |
| LK | 36 | 3'600 | 960 | | 11,90 | 2'050 | 1'185 | 3'235 |
| L | 42 | 4'200 | 1'030 | | 13,40 | 2'050 | 1'220 | 3'270 |
| L | 48 | 4'830 | 1'400 | | 14,90 | 2'070 | 1'280 | 3'350 |

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.1.63 / 27.2.64.

La Commission d'expertise-type