

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type *) L A 9 1 1	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'5 4 4
--	---	----------------------	-------------------------	---------------------------------

Caractéristiques "911" de chaque coté sur capot du moteur. -"CH" devant No du châssis. -Plaquette  
du constructeur à droite dans cabine sous siège \*) Carburant diesel Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis DAIHLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich

N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette

N° du moteur frappé à droite à l'arrière en haut sur le bloc + sur plaquette

Type du moteur O H 321 - (321.980) - en ligne, vertical, à chambre de précombustion

Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique

Cylindrée 5'103cm<sup>3</sup> Frein de remorque air compr., 2 conduites Dimensions ext. en mm \*)

Temps 4 Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest. Longueur

Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 x 2 = 10 Crochet rem. sur demande Largeur 2'260

Entraînement s.ttes roues Vitesse en 1<sup>re</sup> 5,3 Voie avant 1'820 Hauteur 2'510

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 73,2 Voie arrière 1'725 Empattement

Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. \*) Porte à faux arr.

Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté à air comprimé, à expansion interne, s.toutes roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-20	8.25-20		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	1'800		Largeur
Total		6'800	<del>9'000</del>	9'500	Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	3'050	6'100	<del>9'000</del>	9'500				Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier 18'000 \*\*) Nombre de portes 2 Porte à faux arr.

Direction: position à gauche ou à droite Marque du moteur MERCEDES BENZ C.V. frein 110 DIN

Alésage 95 Course 120 C.V. Impôts 25,99

Forme de la carrosserie cabine fermée, semi-avancée

Nombre de places: total 3 (avant milieu arr. ) Places debout

§)

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV =	à côté phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	séparés centre feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants $\varnothing$ 100	Rétroviseur	2/ extérieur sur portes
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 3'000 t/min		

## Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage $\varnothing$ §)	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
LAK 911 / 32	3'200 mm	5'270 mm	960 mm		13,60 m	2'165	1'180	3'345
LAK	36	3'600	5'670	960	14,90	2'185	1'195	3'380
LA	36	3'600	5'670	960	14,90	2'170	1'260	3'430
LA	42	4'200	6'340	1'030	§)	2'195	1'275	3'470

\*\*\*) Démarrage en côte de 15 % = 24 t (remorque 15 t) = bon. - Le frein à main ne peut retenir le train complet dans une telle côte. §)

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thouno, 6.3.62.  
Zurich, 27.2.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type *) L A 9 1 1	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'5 4 4
--	---	----------------------	-------------------------	---------------------------------

Caractéristiques "911" de chaque coté sur capot du moteur. -"CH" devant No du châssis. -Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège \*) Carburant diesel Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich

N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette

N° du moteur frappé à droite à l'arrière en haut sur le bloc + sur plaquette

Type du moteur O H 321 - (321.980) - en ligne, vertical, à chambre de précombustion

Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique

Cylindrée 5'103cm³ Frein de remorque air compr., 2 conduites

Temps 4 Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.

Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 x 2 = 10 Crochet rem. sur demande

Entraînement s.ttes roues Vitesse en 1" 5,3 Vole avant 1'820

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 73,2 Vole arrière 1'725

Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. \*)

Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté à air comprimé, à expansion interne, s.toutes roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-20	8.25-20		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	1'800		Largeur
Total		6'800	<del>9'000</del>	9'500	Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	3'050	<del>6'100</del>	<del>9'000</del>	9'500				Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier 18'000 \*\*) Nombre de portes 2

Direction: position à gauche ou à droite. Marque du moteur MERCEDES BENZ C.V. frein 110 DIN

Alésage 95 Course 120 C.V. Impôts 25,99

Forme de la carrosserie cabine formée, semi-avancée

Nombre de places: total. 3 (avant milieu arr. ) Places debout

TM  
2/4

§)

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = à côté phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés, oscillants $\phi$ 100	Rétroviseur	2/ extérieur sur portes
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage $\phi$ §)	poids à vide		kg	Total
			A	R		AV	AR		
LAK 911 / 32	3'200 mm	5'270 mm	960 mm		13,60 m	2'165	1'180		3'345
LAK	36	3'600	960		14,90	2'185	1'195		3'380
LA	36	3'600	960		14,90	2'170	1'260		3'430
LA	42	4'200	1'030		§)	2'195	1'275		3'470

\*\* ) Démarrage en côte de 15 % = 24 t (remorque 15 t) = bon.- Le frein à main ne peut retenir le train complet dans une telle côte. §)

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 6.3.62.  
Zurich, 27.2.64.

La Commission d'expertise-type