

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type L P 9 1 1	*)	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'5 4 3-B			
Caractéristiques: "911" sur les portes. - "CH" devant No du châssis. - Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis DAINLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s. plaquette								
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin + plaquette								
Type du moteur O M 321 - en ligne, vertical								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique								
Cylindrée 5'100 cm³ Frein de remorque: §)				Dimensions ext. en mm *)				
Temps 4 Transmission méc, tout synchr/Troull/Cabest.				Longueur				
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet rem. sur demande				Largeur 2'300				
Entraînement: arrière Vitesse en 1 ^{re} 4,6 Vite avant: 1'905				Hauteur 2'475				
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 76,9 Vite arrière: 1'745				Empattement				
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *)				Porte à faux arr.				
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté air comprimé, à expansion interne, sur toutes roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière								
Poids:	avant:	arr.	total	Pneumat.	avant:	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	873/64	Longueur
Charge utile	selon	carrosserie		Charge pneu	2'000	1'800	2'000	Largeur
Total:					Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	3'050	6'800	9'500					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 18'300				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur MERCEDES BENZ		C.V. frein 110 DIN		
Alésage		95		Course		120		C.V. Impôts 25,99
Forme de la carrosserie cabine fermée, avancée								
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)				Places debout

§)

Phares: marque	2/ HELLA E1 4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/ stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche	combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 3'000 t/min	Avertisseur = 98 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage \varnothing §)	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
LP 911 / 32	3'200 mm	5'800 mm	1'280 mm		11,40 m	2'080	1'075	3'165
36	3'600	6'800	1'880		12,50	2'100	1'155	3'155
42	4'200	7'550	2'030		14,10	2'115	1'100	3'215
48	4'830	8'650	2'500		15,70	2'060	1'265	3'325

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
Zurich, 12.7.63 / 27.2.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z		Type L P 9 1 1		*)	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'5 4 3-B
Caractéristiques "911" sur les portes. -"CH" devant No du châssis. - Plaquette du constructeur							
à droite dans cabine sous siège				*) Carburant diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis DAINLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin + plaquette							
Type du moteur O M 321 - en ligne, vertical							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique							
Cylindrée 5'100		cm ³		Frein de remorque §)		Dimensions ext. en mm *)	
Temps 4		Transmission méc.tout synchrTreuil/Cabest.				Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'300	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 4,6		Vite avant 1'905		Hauteur 2'475	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 76,9		Vite arrière 1'745		Empattement	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté air comprimé, à expansion interne, sur toutes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	873/64
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	1'800	2'000
Total					Multiply		
Gar. de fabr.	3'050	6'800	9'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 18'300			Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur MERCEDES BENZ		C.V. frein 110 DIN	
Alésage 95			Course 120			C.V. Impôts 25,99	
Forme de la carrosserie cabine fermée, avancée							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)				Places debout	

§)

Phares: marque 2/ HELLA E1 4466	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés devant portes cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/ stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ au-dessous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs 2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur 2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop 2/ au-dessous feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 dB à 3'000 t/min - Avertisseur = 98 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braguage \varnothing §)	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
LP 911 / 32	3'200 mm	5'800 mm	1'280 mm		11,40 m	2'080	1'075	3'165
36	3'600	6'800	1'880		12,50	2'100	1'155	3'155
42	4'200	7'550	2'030		14,10	2'115	1'100	3'215
48	4'830	8'650	2'500		15,70	2'060	1'265	3'325

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
Zurich, 12.7.63 / 27.2.64

La Commission d'expertise-type