

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z		Type *) L 911		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'5 4 3-A
Caractéristiques "911" de chaque côté sur capot du moteur. - "CH" devant No du châssis. - Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin + sur plaquette							
Type du moteur O M 321 - en ligne, vertical							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique							
Cylindrée 5'100 cm³		Frein de remorque §)		Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4		Transmission méc.tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'250	
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 4,6		Voie avant 1'905		Hauteur 2'410	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 76,9		Voie arrière 1'745		Empattement	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté air comprimé, à expansion interne, s.toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	8T 3/64
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	1'800	2'000
Total					Multiply		
Gar. de fabr.	3'050	6'800	9'500				
Poids max. garanti pr. train routier 18'300				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 110 DIN	
Alésage 95				Course 120		C.V. impôts 25,99	
Forme de la carrosserie cabine fermée, semi-avancée							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout			

§)

Phares: marque	2/ HELLA E1 4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés sur ailes	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, contre feux AR/ stop	(orange)
Phare brouillard		Essai-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 3'000 t/min	- Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braguage	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
L 911 / 36	3'600 mm	5'670 mm	960 mm		12,40 m	1'955	1'180	3'135
42	4'200	6'340	1'030		14,00	1'970	1'195	3'165
48	4'830	7'340	1'400		15,70	2'005	1'200	3'205

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
Zurich, 12.7.63 / 27.2.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type L 911	*)	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'5.4 3-A
--	---	---------------	----	-------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "911" de chaque coté sur capot du moteur. - "CH" devant No du châssis. - Plaquette du constructeur à droite dans cabine sous siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich

N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette

N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin + sur plaquette

Type du moteur O M 321 - en ligne, vertical

Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique

Cylindrée 5'100 cm³ Frein de remorque 9)

Temps 4 Transmission méc.tout synchr. Treuil/Cabest.

Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet rem. sur demande

Entraînement arrière Vitesse en 1^{re} 4,6 Voie avant 1'905

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 76,9 Voie arrière 1'745

Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *)

Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté air comprimé, à expansion interne, s.toutes les roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	RT 3/64	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	1'600	2'000	Largeur
Total					Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	3'050	6'800	9'500					Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier	18'300	Nombre de portes	2	Porte à faux arr.
--------------------------------------	--------	------------------	---	-------------------

Direction: position à gauche ou à droite	Marque du moteur	MERCEDES-BENZ	C.V. frein	110 DIN
--	------------------	---------------	------------	---------

Alésage	95	Course	120	C.V. Impôts	25,99
---------	----	--------	-----	-------------	-------

Forme de la carrosserie cabine fermée, semi-avancée

Nombre de places: total 3 (avant milieu arr.) Places debout

§)

Phares: marque	2/ HELLA E1 4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés sur ailes	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, contre feux AR/ stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB A 3'000 t/min - Avertisseur = 98 dB		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braguage	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
L 911 / 36	3'600 mm	5'670 mm	960 mm		12,40 m	1'955	1'180	3'135
42	4'200	6'340	1'030		14,00	1'970	1'195	3'165
48	4'830	7'340	1'400		15,70	2'005	1'200	3'205

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
Zurich, 12.7.63 / 27.2.64.

La Commission d'expertise-type