

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion		M E R C E D E S - B E N Z		L 4 0 7		année	N°
				Fourgon		1964	4' 5 4 1 - D
Caractéristiques "L 407" sur plaquette du constructeur, à droite dans cabine, sur carénage du							
moteur		*)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich					
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, sur le bloc + sur plaquette					
Type du moteur		M 121 B VII - (121,926) - en ligne, vertical					
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		1'897 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande	
Entraînement		arrière		Vitesse en 1" 16,3		Vole avant 1'605	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 98,8		Vole arrière 1'490	
Nombre de pneus		6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80	
Frein à pied		hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		970		930		1'900	
Charge utile		230		1'370		1'600	
Total		1'200		2'300		3'500	
Gar. de fabr.		1'300		2'600		3'500	
Poids max. garanti pr. train routier		4'600		Nombre de portes 2 + 1		AR	
Direction: position		à gauche ou à droite-avancée		Marque du moteur		M E R C E D E S - B E N Z	
Alésage		85		Course		83,6	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2 bei Schiebe-		avant milieu		arr.)	
		3 bei Drehtüren					
						Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) <u>Identification:</u>	<u>préfixes au No du châssis</u>		<u>du moteur</u>
	portes normales:	portes coulissantes:	
direction à gauche	407.040 - 10	407.041 - 10)	121.926
direction à droite	- 20	- 20)	

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14 et 22.2.62 / 27.2.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	M E R C E D E S - B E N Z		L 407 Fourgon	1964	4' 5 4 1 - D		
Caractéristiques	"L 407" sur plaquette du constructeur, à droite dans cabine, sur carénage du moteur *)						
Constructeur du châssis	DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, sur le bloc + sur plaquette						
Type du moteur	M 121 B VII - (121,926) - en ligne, vertical						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	1'897 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'820		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande	Largeur 2'080		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	16,3	Vole avant 1'605	Hauteur 2'170		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	98,8	Vole arrière 1'490	Empattement 2'850		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80	Porte à faux arr. 1'330		
Frein à pied	hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	970	930	1'900	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 3'000
Charge utile	230	1'370	1'600	Charge pneu	665	665	Largeur 1'020/1'860
Total	1'200	2'300	3'500		8 Ply	extra	Hauteur 1'550
Gar. de fabr.	1'300	2'600	3'500			transport	Haut. ridelles .
Poids max. garanti pr. train routier	4'600		Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 1'230	
Direction: position	à gauche ou à droite-avancée		Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 68 DIN		
Alésage	85		Course 83,6		C.V. Impôts 9,66		
Forme de la carrosserie	fourgon						
Nombre de places: total	2 bei Schiebe- (avant milieu arr.)				Places debout		
	3 bei Drehüren						

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = devant	portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés	au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) <u>Identification:</u>	<u>préfixes au No du châssis</u>	<u>du moteur</u>
	portes normales:	portes coulissantes:
direction à gauche	407.040 - 10	407.041 - 10)
direction à droite	- 20	- 20)
		121.926

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14 et 22.2.62 / 27.2.64

La Commission d'expertise-type