			•								
_	Genre du	vehicule		. Marque de	fabrique		Туре		Modèle B année	Borderea N°	u-type
VIIC. MO	<u>.</u>					_1	L 407		1	41.5.	4 7 /
E	Cami				S-BEN		nt suréle		1964		<u>11-</u> (
<u>ಟ</u>	Caractéristiques "L 407" sur plaquette du constructeur, à droite dans cabine, sur carénage du										
5	moteur		*)			<ul> <li>Carburant essence Nombre de cylindres 4</li> </ul>					
	Constructeur du châssis DAINLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich										
9	N' du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette										
W	N° du moteur	frappé	à dr	oite, sur	le bloc + :	cur plaquet	te				
Ξ.	Type du mote	ur M 1	21 B VI	I <b>-</b> (121.9	26) - en 1:	igne, verti	cal		<u></u>		
DOCUMENTATION	Position du n	iot. avai	nt	Frein-moteur							
	Cylindrée	1'8	97cm³	Frein de remo	rque				Dimension		
5	Temps	4		Transmission	méc.syncl	nron. Treu	I/Cabest.		Longueur		<b>1</b> 890
0	Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. sur demande								Largeur	2	<u> 135                                    </u>
	Entraînement arrière Vitesse en 1" 16,3 Voie avant 1'605								Hauteur		1280
	Nombre d'axe	s	2	Vitesse en pri	ise dir. 98	- ,	arrière	Empatteme		<b>1</b> 850_	
	Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,40/11,80 Porte à faux arr. 1'470									<u> 1470 </u>	
	Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues										
	Frein à main	mécani	que, à	expansion	interne, à	tringles,	sur les r	oues arriè	re	·	·
	Poids	avant	arr.	j total ·	Pneumat.	avant	arr.		Dimension	is int. en	mm .
	A vide	915	810	1'725	Dimension	6.00-16	6.00-16		Longueur		180_
	Charge utile	285	1'490	1'775	Charge pneu	665	665		Largeur	1	1930
	Total	1'200	21300	3'500		. 8	Ply	extra	Hauteur		
	Gar. de fabr.	1'300	2'600	3'500				transport			300
	Poids max. garanti pr. train routier 4.600 Nombre de portes 2									Porte à faux arr. 1'400	
								CEDES-BENZ			DIN
	Alésage		85		•	Course	. 83,	6	C.V. impô	ts 9.	66
	Forme de la	carrosseri	e pont	avec ride	olles						
BT	Nombre de p	laces: tota	al <b>2</b> :3		(avant	milieu	arr.	)	Places del	oout .	
2-64							,=-	<u> </u>	·		<u> </u>
•	·							• •			

- 20· direction à droite §) Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14 et 22.2.62 / 27.2.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Marque de				fabrique		Туре			Bordereau-ty
	į	.				L 407			N°
Camio		1		S - B E N		nt suréle		1964	41 5 4 1
Caractéristique	es "L	107" su	r plaquett	e du constr	ucteur, à	droite da	ns cabine,	<u>sur caré</u>	nage du
moteur		*)			· Carbu	ırant <u>e</u> s	sence	Nombre de	cylindres
Constructeur o	du châssi	s DAIN	LER-BENZ A	G, Stuttgar	t (D) - In	portateur	Mercedes I	Benz AG,	Zurich
V° du châssis	frappé			avant sur 1					
V° du moteur f	rappé			le bloc + s					
Type du moter	r M 12	21 B VI	I <b>-</b> (121.9	26) - en li	gne, verti	cal			
Position du mo	ot. avai	nt	Frein-moteur			·.			
Cylindrée	1'8	97cm³	Frein de remo	rque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission	méc.synch		I/Cabest.		Longueur	4'89
Refroidisseme	nt eau		Nombre vit, av	ant 4	Croc	het rem. 🛭 🖘	ur demande	Largeur	2113
Entrainement	arr	ière	Vitesse en 1"	16	5,3 Vole	avant	1'605	Hauteur	2'28
Nombre d'axes	s :	2	Vitesse en pri	se dir. 98	,,,	arrière	1'490	Empattem	
Nombre de pn			Bloquage diffe				1,40/11,80		ux arr. 1'4'
Frein à pied	hydrau	lique,	1 circuit,	à expansio	n interne	sur tou	tes les roue	98	
Frein à main	mécani	que, à	expansion_	interne, à	tringles,	sur les :	roues arriè	ro	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	. arr.			ns int. en m
A vide	915	810	1'725	Dimension	6.00-16	6.00-16		Longueur	
Charge utile	285	1'490	11775	Charge pneu	665	665	<u> </u>	Largeur	1'9
Total	1'200	21300	31500		. 8	Ply	extra	Hauteur	
Gar. de fabr.	1'300	2'600	31500	F		<u> </u>	transport		
Poids max. ga	ranti pr. t	rain routi	er 41600		Nombre de				ux arr. 1'4
Direction: pos	sition à	gauche	ou à droit	e-avancée	Marque du	moteur ME	RCEDES-BENZ	C.V. frein	68 D
Alésage		85			Course	83	,6	C.V. impo	ots 9,66
Forme de la c	arrosseri	e pont	avec ride	elles	•		. 14	<del></del>	
					milieu		_	Places de	to a cold

§)	India de disection A / 23 materina esse John tómein
Phares: marque 2/ HELLA A NL	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = devant portes cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = séparés, au-dessus réflecteurs (orange
Phare brouillard	Essule-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ sous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés	Rétroviseur . 2/ extérieurs cabine
Feu stop 2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage Nº de contrôle pr.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	<b></b>
Mesure du bruit 80 bB à 4'400:t/min	
Observations et exceptions	***
*) Identification: préfixes au	No du châssis du moteur
direction à gauche 407.001 - 10	
direction à droite - 20	~^
§) Feux de gabarit: Doivent être montés	selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14 et 22.2.62 / 27.2.64. La Commission d'expertise-type