

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	M E R C E D E S - B E N Z		<u>L 4 0 7</u> Pont surélevé	1964	4' 5 4 1 - C		
Caractéristiques "L 407" sur plaquette du constructeur, à droite dans cabine, sur carénage du							
moteur		*)		Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, sur le bloc + sur plaquette					
Type du moteur M 121 B VII - (121.926) - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'897cm ³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 16,3		Vole avant 1'605			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 98,8		Vole arrière 1'490			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80			
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	915	810	1'725	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 3'180
Charge utile	285	1'490	1'775	Charge pneu	665	665	Largeur 1'930
Total	1'200	2'300	3'500		8 Ply	extra	Hauteur
Gar. de fabr.	1'300	2'600	3'500			transport	Haut. ridelles 300
Poids max. garanti pr. train routier 4'600			Nombre de portes: 2			Porte à faux arr. 1'400	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 68 DIN	
Alésage		85		Course		83,6	
C.V. impôts						9,66	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles.							
Nombre de places: total		8 3		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = devant	portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés,	au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'400:t/min		

Observations et exceptions

*) <u>Identification:</u>	<u>préfixes au No du châssis</u>	<u>du moteur</u>	
	direction à gauche	407.001 - 10	121.926 - 10
	direction à droite	- 20	- 20

§) Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14 et 22.2.62 / 27.2.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	M E R C E D E S - B E N Z		<u>L 407</u> Pont surélevé	1964	4' 5' 41 - C		
Caractéristiques "L 407" sur plaquette du constructeur, à droite dans cabine, sur carénage du							
moteur		*) Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur M 121 B VII - (121.926) - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'897cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'890		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande	Largeur 2'135		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	16,3	Voie avant 1'605	Hauteur 2'280		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	98,8	Voie arrière 1'490	Empattement 2'850		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80	Porte à faux arr. 1'470		
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	915	810	1'725	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 3'180
Charge utile	285	1'490	1'775	Charge pneu	665	665	Largeur 1'930
Total	1'200	2'300	3'500		8 Ply	extra	Hauteur
Gar. de fabr.	1'300	2'600	3'500			transport	Haut. ridelles 300
Poids max. garanti pr. train routier 4'600			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 1'400		
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur	MERCEDES-BENZ	C.V. frein 68 DIN	
Alésage		85		Course	83,6	C.V. impôts 9,66	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles.							
Nombre de places: total		2 3		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = devant	portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés,	au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'400:t/min		

Observations et exceptions

<u>*) Identification:</u>	<u>préfixes au No du châssis</u>	<u>du moteur</u>
direction à gauche	407.001 - 10	121.926 - 10
direction à droite	- 20	- 20

§) Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14 et 22.2.62 / 27.2.64.

La Commission d'expertise-type