

Genre du véhicule		Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion		M E R C E D E S - B E N Z			L 4 0 7 Pont surbaissé		1964	4' 5 4 1 - B
Caractéristiques "L 407" sur plaquette du constructeur, à droite dans cabine, sur carénage du								
moteur		*			Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		DAINLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zürich						
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé		à droite, sur le bloc + sur plaquette						
Type du moteur		M 121 B VII - (121.926) - en ligne, vertical						
Position du mot.		avant Frein-moteur						
Cylindrée		1'897 cm ³			Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4			Transmission éc.synchron.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau			Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande	
Entretien		arrière			Vitesse en 1 ^{re} 16,3		Vole avant 1'605	
Nombre d'axes		2			Vitesse en prise dir. 98,8		Vole arrière 1'490	
Nombre de pneus		6			Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80	
Frein à pied		hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière						
Poids		avant arr. total			Pneumat. avant arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		945 730 1'675			Dimension 6.00-16 6,00-16		Longueur 3'010	
Charge utile		255 1'570 1'825			Charge pneu 665 665		Largeur 1'880	
Total		1'200 2'300 3'500			8 Ply		Hauteur extra	
Gar. de fabr.		1'300 2'600 3'500					transport	
Poids max. garanti pr. train routier		4'600			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 1'280	
Direction: position		à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 68 DIN	
Alésage		85			Course 83,6		C.V. Impôts 9,66	
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles						
Nombre de places: total		2 3			(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = devant	portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés	au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. pl. normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

<u>*) Identification:</u>	<u>préfixes au No du châssis</u>	<u>du moteur</u>
direction à gauche	407.060 - 10	121.926 - 10
direction à droite	- 20	- 20

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14 et 22.2.62 / 27.2.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion		M E R C E D E S - B E N Z			L 4 0 7 Pont surbaissé		1964	4' 5 4 1 - B	
Caractéristiques "L 407" sur plaquette du constructeur, à droite dans cabine, sur carénage du moteur *)									
					Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis		DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zürich							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé		à droite, sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur		M 121 B VII - (121,926) - en ligne, vertical							
Position du mot.		avant Frein-moteur							
Cylindrée		1'897 cm ³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		4		Transmission éc. synchron.			Trebil/Cabest. Longueur 4'800		
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande Largeur 2'080			
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 ^{re} 16,3		Voie avant 1'605 Hauteur 2'240			
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 98,8		Voie arrière 1'490 Empattement 2'850			
Nombre de pneus		6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80 Porte à faux arr. 1'310			
Frein à pied		hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat. avant arr.	
A vide		945		730		1'675		Dimension 6,00-16 6,00-16	
Charge utile		255		1'570		1'825		Charge pneu 665 665	
Total		1'200		2'300		3'500		8 Ply extra	
Gar. de fabr.		1'300		2'600		3'500		transport	
Poids max. garanti pr. train routier		4'600		Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 1'280			
Direction: position		à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 68 DIN		
Alésage		85		Course 83,6		C.V. Impôts 9,66			
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles							
Nombre de places: total		3		BT-2/64 (avant milieu arr.)		Places debout			

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = devant	portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés	au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr, pl, normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification:

direction à gauche
direction à droite

préfixes au No du châssis

407.060 - 10
- 20

du moteur

121.926 - 10
- 20

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14 et 22.2.62 / 27.2.64.

La Commission d'expertise-type