

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z		Type *) L 4 0 7	Modèle année 1964	Bordereau-typo N° 4' 5 4 1 - A		
Caractéristiques "L 407" sur plaquette du constructeur, à droite dans cabine, sur carénage du							
moteur *)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur M 121 B VII - (121.926) - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'897cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.		Longueur			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	sur demande		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	16,3	Vole avant	1'605		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	98,8	Vole arrière	1'490		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)		
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur
Charge utile				Charge pneu	665	665	Largeur
Total					8 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	1'300	2'600	3'500	extra transport			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			4'600	Nombre de portes			2
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		MERCEDES-BENZ	C.V. frein 68 DIN
Alésage		85		Course		83,6	C.V. Impôts 9,66
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		8 3		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = devant	portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés au-dessus	réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
L 407	2'850 mm	4'710 mm	1'220 mm		11,40 m	890	675	1'565
L 407 - L	3'600	5'710	1'470		13,50	945	645	1'590
<u>Identification:</u>		<u>préfixes au No du châssis</u>			<u>du moteur</u>			
direction à gauche		407.001 - 10			121.926 - 10			
direction à droite		- 20			- 20			

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14 et 22.2.62 / 27.2.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z		Type *) L 4 0 7	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 5 4 1 - A			
Caractéristiques "L 407" sur plaquette du constructeur, à droite dans cabine, sur carénage du								
moteur *)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc + sur plaquette								
Type du moteur M 121 B VII - (121.926) - en ligne, vertical								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'897cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm *)				
Temps	4	Transmission mec.synchron. Treuil/Cabest.		Longueur				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem. sur demande	Largeur	2'080		
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	16,3	Voie avant	1'605	Hauteur	2'300	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	98,8	Voie arrière	1'490	Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique; à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	*)	*)	*)	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	665	665	Largeur	
Total					8 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'300	2'600	3'500	extra transport			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			4'600	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		MERCEDES-BENZ	C.V. frein	68 DIN
Alésage		85		Course		83,6	C.V. Impôts	9,66
Forme de la carrosserie						cabine avancée, fermée		
Nombre de places: total		23		BT 2-64 (avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = devant	portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés au-dessus	réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
L 407	2'850 mm	4'710 mm	1'220 mm		11,40 m	890	675	1'565
L 407 - L	3'600	5'710	1'470		13,50	945	645	1'590
<u>Identification:</u>		<u>préfixes au No du châssis</u>			<u>du moteur</u>			
direction à gauche		407.001 - 10			121.926 - 10			
direction à droite		- 20			- 20			

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14 et 22.2.62 / 27.2.64.

La Commission d'expertise-type